



# Changement du filtre à gazole sur Honda Civic

Rédigé par: bossquent



## INTRODUCTION

### Tutoriel de Changement du filtre à gazole d'une Honda Civic - 2.2 i - CDTi 16V 140cv

Le changement du filtre à gazole est nécessaire tous les 40 000 km environ. Il faut prévoir quelques outils spécifiques, du temps et de la patience. L'opération n'est pas complexe mais l'accès est très réduit et demande une certaine habilité.



#### OUTILS:

- Une paire de Gants (1)
- Tournevis plat (1)
- Douilles (1)  
10
- Cliquet (1)



#### PIÈCES:

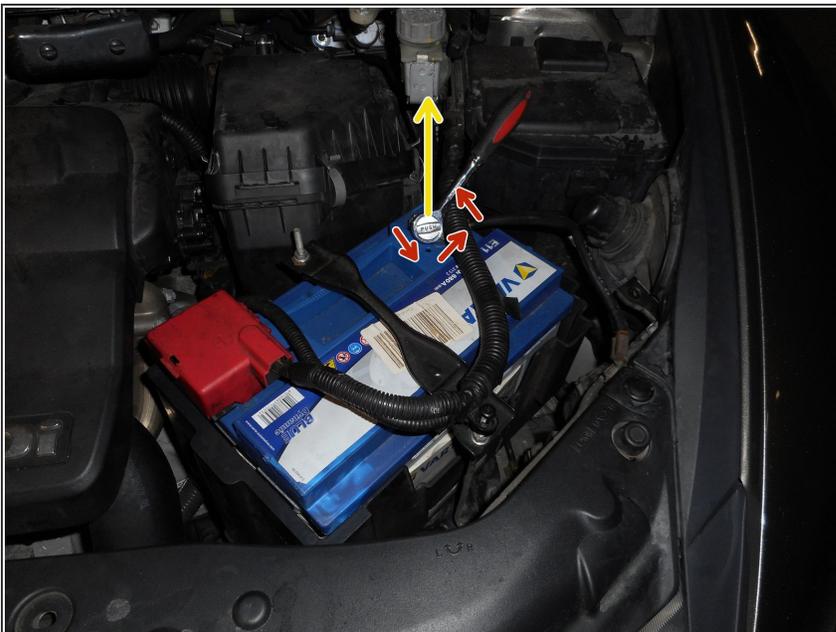
- Filtre à carburant (1)

## Étape 1 — Emplacement de la batterie



- La batterie se situe sous le capot, dans le compartiment moteur, sur la droite lorsque l'on fait face à celui-ci

## Étape 2 — Désaccouplement de la cosse négative



- Commencer par desserrer la cosse négative d'un à deux tours à l'aide de la clef de 10 mm
- ⚠ **Toujours commencer par la cosse négative afin d'éviter un court-circuit entre la cosse positive et la carrosserie**
- ⓘ La cosse négative est celle qui n'est pas protégé par un couvercle plastique rouge
- Tirer ensuite la cosse à la verticale pour la désolidariser de la batterie et assurez vous qu'il n'y ait plus aucun contact entre celle-ci et la borne de la batterie

### Étape 3 — Retirer l'attache supérieure de la batterie



- Desserrez le premier coté de l'attache supérieur de la batterie d'un à deux centimètres à l'aide de la clef de 10 mm
- Retirez la pièce de plastique qui supporte les passe-fils en tirant dessus à la verticale
- Desserrez le deuxième coté de l'attache de la batterie d'un à deux centimètres
- Vous pouvez maintenant passez votre main sur le coté de la batterie afin de désengager la tige du support inférieur. Répétez l'opération de l'autre coté et retirez l'attache de la batterie.

## Étape 4 — Désaccouplement de la borne positive



- Soulevez la protection de la borne positive en tirant dessus à la verticale
- Desserrez la cosse d'un à deux tours à l'aide de la clef de 10 mm
- Tirez la cosse à la verticale afin de la désolidariser de la borne

## Étape 5



- La batterie est libre de toutes contraintes. Tirez à la verticale sur la poignée si votre batterie en a une
- Sortez la batterie de son emplacement en prenant garde d'écarter les fils pour ne pas les abimer. Prenez la batterie à une main et écartez les fils avec l'autre main

 Attention à ne pas vous blesser, celle-ci est assez lourde

## Étape 6 — Installer la nouvelle batterie



- Mettez la nouvelle batterie dans son emplacement et pliez la poignée si celle-ci en est équipé.

**⚠ Attention à bien écarter les fils pour ne pas les écraser**

- Mettre en place la cosse sur la borne positive
- Serrez celle-ci à l'aide de la clef de 10 mm
- Refermez le couvercle de protection en appuyant dessus à la verticale. Un clac doit se faire entendre si celui-ci est correctement fermé

## Étape 7 — Remettre l'attache supérieur de la batterie

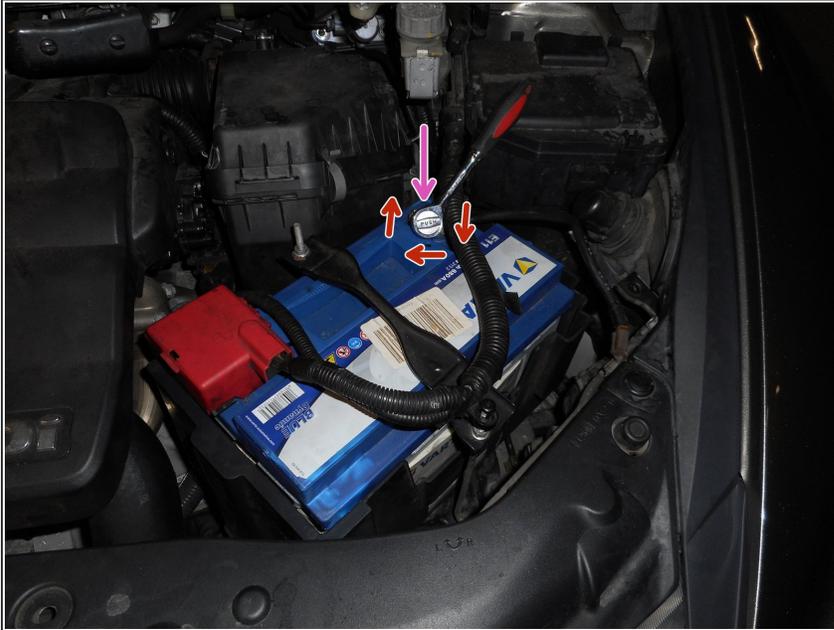


- Enclencher les tiges métalliques dans les trous prévus à cet effet sur le côté du bac de batterie.
- Serrez les deux écrous de manière symétrique avec la clef de 10 mm

**⚠ Il est impératif que la batterie soit correctement attaché**

- Enclenchez le support du passe-fil en le poussant à la verticale.

## Étape 8 — Accoupler la borne négative



- Mettez en place la cosse sur la borne en poussant dessus verticalement
- Serrez la cosse à l'aide de la clef de 10 mm

## Étape 9 — Essaie de démarrage



- Tester la batterie en essayant de mettre en marche le moteur

ⓘ Si le moteur ne veut pas démarrer, il est possible que vos cosses ne soient pas serrés

## Étape 10 — Localisation de la boîte à air et de la batterie



- Ouvrir le capot
- Le filtre à gazole se trouve derrière la boîte à air (je vous recommande de le changer au passage)
- Le démontage de la batterie n'est pas obligatoire mais il vous facilitera grandement la tâche (tutoriel dans les pré-requis)

## Étape 11 — Démontage de la boîte à air



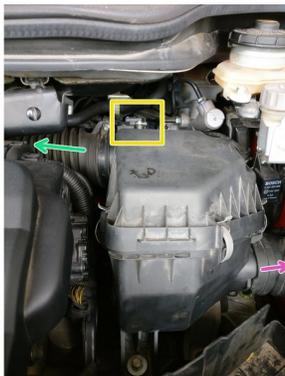
- La boîte à air est retenue par 1 vis à sa base (douille de 10)
- Dévisser la vis à l'aide d'un cliquet et d'une rallonge

## Étape 12 — Démontage de la boîte à air



- Entrée d'air
- Collier de serrage de la sortie d'air
- Sortie d'air
- Dévisser à l'aide d'un tournevis cruciforme le collier de serrage

## Étape 13 — Démontage de la boîte à air



- Une fois le collier desserré, vous pouvez déconnecter la sortie d'air en tirant dessus
- Juste à côté vous trouverez un capteur qu'il faudra déconnecter (voir étape suivante)
- Pour l'entrée utiliser un tournevis plat pour déconnecter la conduite

## Étape 14 — Démontage du capteur de la boîte à air



- A l'aide d'un tournevis plat, déclipser le capteur

## Étape 15 — Démontage de la boîte à air



- Vous pouvez tirer sur la boîte à air pour la sortir
- (Vous allez sentir une légère résistance car la boîte est clipsée sur le coter gauche)
- Batterie
- Boite à air
- Socle batterie
- Filtre à gazole

## Étape 16 — Démontage du filtre à gazole



- Arrivée gazole
- Sortie gazole
- Déclipser le clips jaune
- Mettre du sopalin sous les durites de gazole

## Étape 17 — Démontage du filtre à gazole



- Desserer le collier de serrage avec une pince puis tirer la durite

**⚠ Le gazole va couler par les durites et le filtre**

## Étape 18 — Démontage du filtre à gazole



**i** C'est là que les choses se compliquent... Il faut faire appel au touché car il est presque impossible de voir ce qu'on fait

- Support boîte à air
- Gaine (fixe)
- Environ 10 cm sous la gaine il y a 2 connecteurs qu'il faut débrancher.
- Il se débranche vers le bas en les déclipsant avec un tournevis plat

**i** Plus d'une heure pour ma part pour débrancher les 2 ...

## Étape 19 — Video d'aide



- Video qui montre l'emplacement du filtre dans le compartiment moteur

## Étape 20 — Démontage du filtre à gazole



- Le filtre est maintenue par 2 vis (douille de 10)
- ⓘ Voiture entretenue chez Honda et il n'y avait plus qu'une seule vis en partie basse...
- Vous pouvez à présent sortir le filtre du compartiment moteur
- ⓘ La deuxième photo a été prise au remontage c'est pour cela que la vis est en partie haute

## Étape 21 — Démontage du filtre à gazole



- Dévisser les 2 vis qui maintiennent le filtre à son support

## Étape 22 — Démontage du filtre à gazole



- Déclipser les 2 connecteurs du support de filtre avec un tournevis
- Déposer le support de filtre
- Filtre à gazole

## Étape 23 — Démontage du filtre à gazole



- Avec une pince multiprise, dévisser le bouchon en plastique à la base du filtre en mettant un récipient dessous

 **Faire attention à la connectique**

 **Laisser le gazole s'écouler**

## Étape 24 — Démontage du filtre à gazole



- En partie basse du filtre, il y a des pans qui permettent de dévisser le filtre
- Avec une clé à filtre, dévisser le filtre
- Ancien filtre
- Nouveau filtre

## Étape 25 — Changement des joints



- Mettre les joints neufs
- Mettre un peu de gazole sur les joints

## Étape 26 — Remontage du filtre



- Remonter le filtre dans le sens inverse des étapes précédentes
- Rebrancher la connectique ainsi que la durite d'arrivée de gazole mais pas la durite de la sortie

## Étape 27 — Remplissage du filtre



- Mettre du sopalin sous la sortie du filtre à gazole
- Localiser le support de la poire qui pompe le gazole
- Tourner d'un quart de tour les 2 vis

## Étape 28 — Remplissage du filtre



- Démontez le support métallique

## Étape 29 — Remplissage du filtre



- Sur le coter vous pouvez apercevoir la poire
- Presser plusieurs fois sur la poire jusqu'à ce que le gazole s'écoule par la sortie du filtre
- Le filtre étant plein, vous pouvez remettre la durite en place
- Continuer de presser la poire jusqu'à ce qu'elle devienne dur.
- Faire le remontage dans le sens inverse en vérifiant que vous avez bien rebrancher les capteurs et les durites.
- Démarrer le moteur
- ⓘ Le moteur ne démarrera pas au quart de tour mais c'est normal, il faut que le circuit de carburant soit rempli

