



Changer les disques et plaquettes de freins avant sur Ford Ka I

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Ford Ka I - 1.3 i 60ch

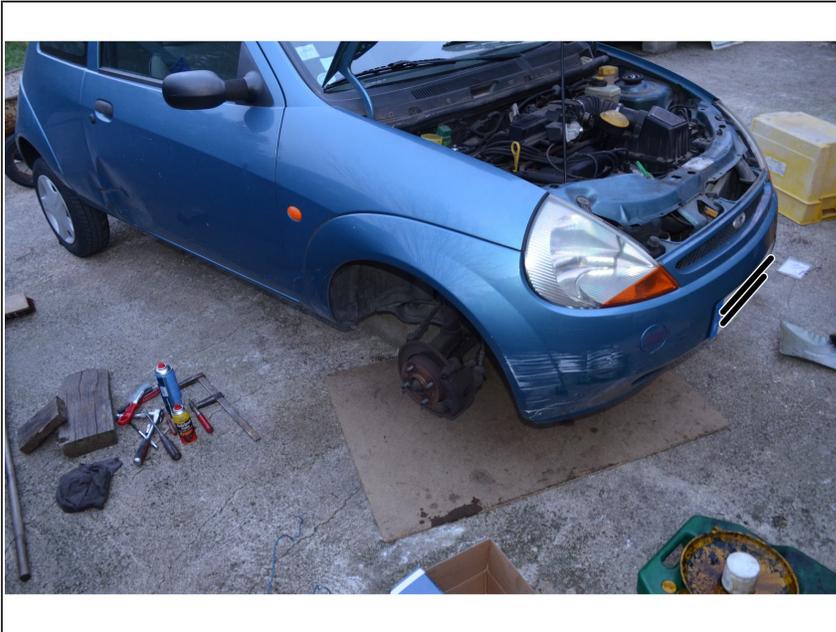
OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Cliquet (1)
- Clé male à 6 pans (1)
- Douilles (1)
- 13
- Nettoyant frein (1)

PIÈCES:

- kit d'accessoires, plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (2)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Mettre la voiture sur cale



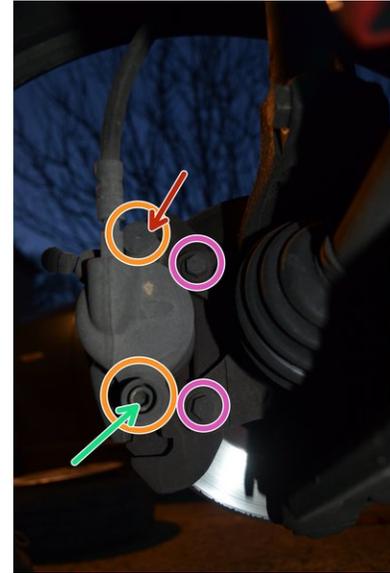
- [Mise en sécurité du véhicule :
démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repousser le piston



- Insérez un gros tournevis plat entre le disque et la plaquette côté intérieur et faites lever pour repousser le piston.

Étape 3 — Repérer les fixations



- Rondelle crantée maintenant le disque de frein.

- Une agrafe maintient l'étrier.

⚠ Repérez bien la position de l'agrafe avant de la déposer. Au pire prenez une photo pour vous faciliter le remontage.

- Le support d'étrier est fixé par 2 vis hexagonales.

- **L'étrier** est maintenu sur son support par 2 vis BTR.

- Vis BTR

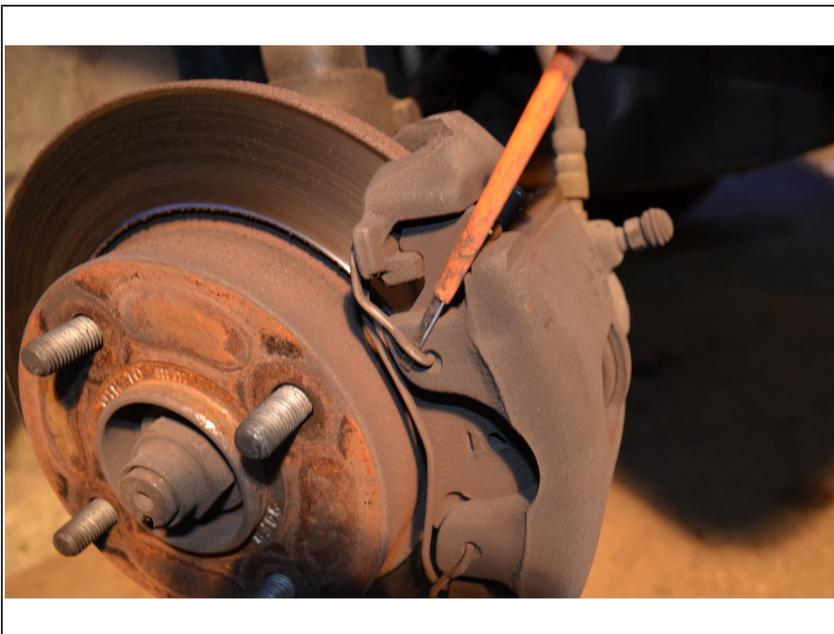
- Les vis BTR sont protégées par des capuchons en caoutchouc.

Étape 4 — Retirer la rondelle du disque



- **Le disque** est maintenu par une rondelle crantée. Avec un petit tournevis plat retirez-la.

Étape 5 — Retirer l'agrafe



- Faites levier avec un petit tournevis plat pour retirer l'agrafe.

Étape 6 — Retirer l'étrier



- Retirez les capuchons en tirant dessus.
- Dévissez les vis avec une clé BTR de 7mm.

⚠ Il ne faut surtout pas que l'étrier repose sur le flexible de frein. Attachez donc l'étrier au ressort de suspension avec un câble.

Étape 7 — Retirer le support d'étrier



- A l'aide d'une clé de 13mm retirez les 2 vis.

Étape 8 — Repousser le piston



- A l'aide d'un serre-joint repoussez le piston au maximum.
- ⓘ Vous n'avez pas besoin d'un repousse-piston spécifique qui serait plus adapté pour des pistons sur freins arrière qui sont vissés.
- ⚠ Quand le piston va être repoussé, le liquide de frein risque de déborder par le bocal, vous pouvez en extraire à l'aide d'une seringue.

Étape 9 — Nettoyer l'étrier et son support



- Nettoyez le tout à l'aide d'une brosse métallique.

⚠ Essayez de ne pas respirer les poussières qui sont toxiques.

⚠ Faites attention à ne pas endommager le caoutchouc du soufflet de piston.

- Une fois fini passez un coup de nettoyant frein pour évacuer les dernières poussières.

Étape 10 — Comparaison



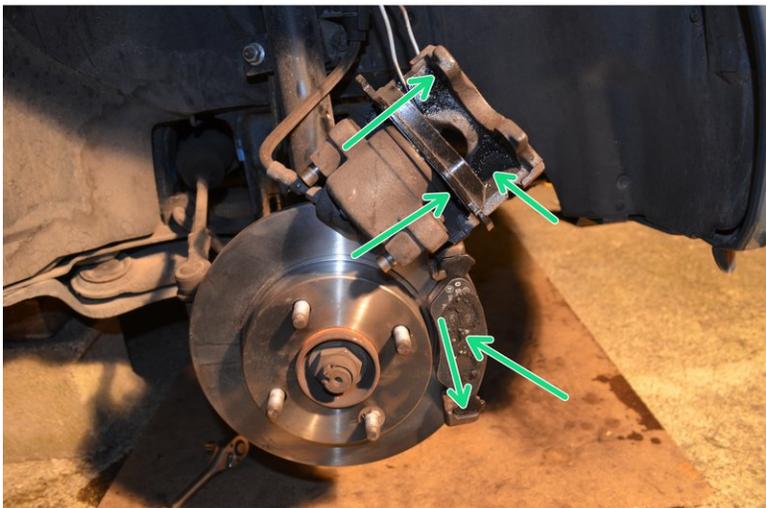
- Vérifiez que les pièces neuves sont identiques aux anciennes.

Étape 11 — Poser le disque neuf



- ✦ Avant de poser le disque projetez du nettoyant frein sur les 2 faces du disque.
- Posez la rondelle crantée.

Étape 12 — Remontage



- Enduisez les surfaces en contact d'anti-bruit : côtés extérieurs des plaquettes, surfaces d'appui et surfaces en mouvement.

⚠ Ne mettez surtout pas d'anti-bruit sur le disque ou les surfaces de frottement des plaquettes.

- Le reste du remontage s'effectue en sens inverse.

Ce document a été créé le 2023-07-20 03:53:49 PM (MST).

Étape 13 — Vérifications et rappels



- Une fois le remontage terminé, enfoncez plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal. S'il y en a trop, retirez le surplus à l'aide d'une seringue.
- ☑ Pour le rodage des plaquettes neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 km.

 L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.