



Vidange et changement filtre à huile sur Ford Ka I - 1.3i 60ch

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Ford Ka phase 1 1.3 i 60cv

L'huile utilisée doit être de la 5W30 répondant à la spécification Ford WSS-M2C913-A ou WSS-M2C913-A1



OUTILS:

- [kit vidange](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
- [Clé à cliquets](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

13



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Repérer les bouchons de remplissage, de vidange et le filtre à huile



- Bouchon de remplissage
- Bouchon de vidange
- Filtre à huile
- Jauge de niveau

Étape 2 — Ouvrir le bouchon de remplissage



⚠ **Couper le moteur**

- Enlever la goulotte complète.

Étape 3 — Vidanger le moteur



- Placez un bac pour récupérer l'huile usagé sous le carter moteur.
- Avec la clé de 13mm desserrez puis retirez le bouchon de vidange.
- Laissez **l'huile** s'écouler.
- Une fois qu'il n'y a plus d'huile dans le moteur, nettoyez bien le carter au niveau du bouchon.
- ☑ Assurez-vous que l'ancien joint n'est pas collé au carter.
- 2 joints sont fournis avec le bouchon neuf. Il faut en utiliser qu'un. J'ai choisi celui en plastique blanc.

Étape 4 — Retirer le filtre à huile

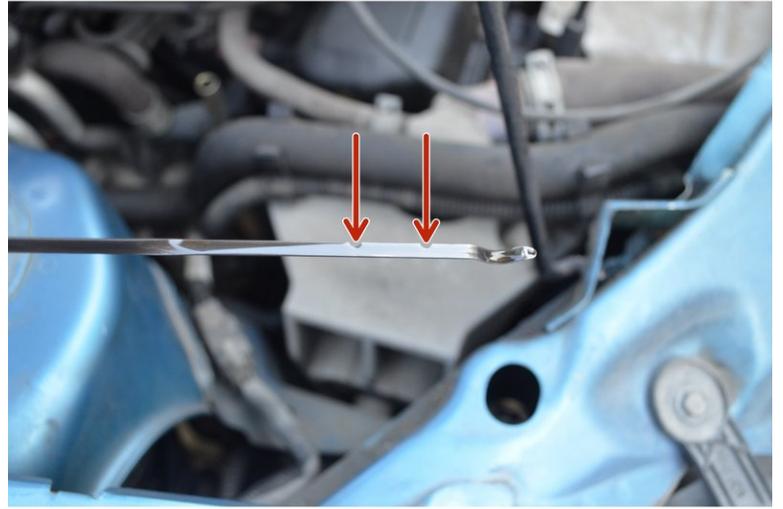


- A l'aide de la clé à filtre retirez le filtre à huile.

⚠ De l'huile va s'écouler, pensez à laisser le bac à vidange en place.

- Nettoyez la portée du filtre.
- Enduisez le nouveau joint du filtre d'un peu d'huile neuve.
- Posez **le nouveau filtre** et vissez-le au bon couple.

Étape 5 — Remplissage



- Si vous n'avez pas changé le filtre à huile il faudra ajouter 2.75 litres.
- Si vous avez changé le filtre à huile il faudra ajouter 3.25 litres.
 - Ajoutez un peu moins d'huile que préconisé puis fermer le bouchon de remplissage.
 - Faites tourner le moteur pour que l'huile circule dans le filtre.
 - Vérifiez le niveau puis faites l'appoint.
 - Le niveau doit se situer entre les 2 repères.