



Changer le filtre à carburant sur peugeot 308 1.6 HDi

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous aide à remplacer le filtre à carburant sur peugeot 308 PEUGEOT 308 1-6 HDi 16V 90 cv

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=YjyxniwqdDw>]



OUTILS:

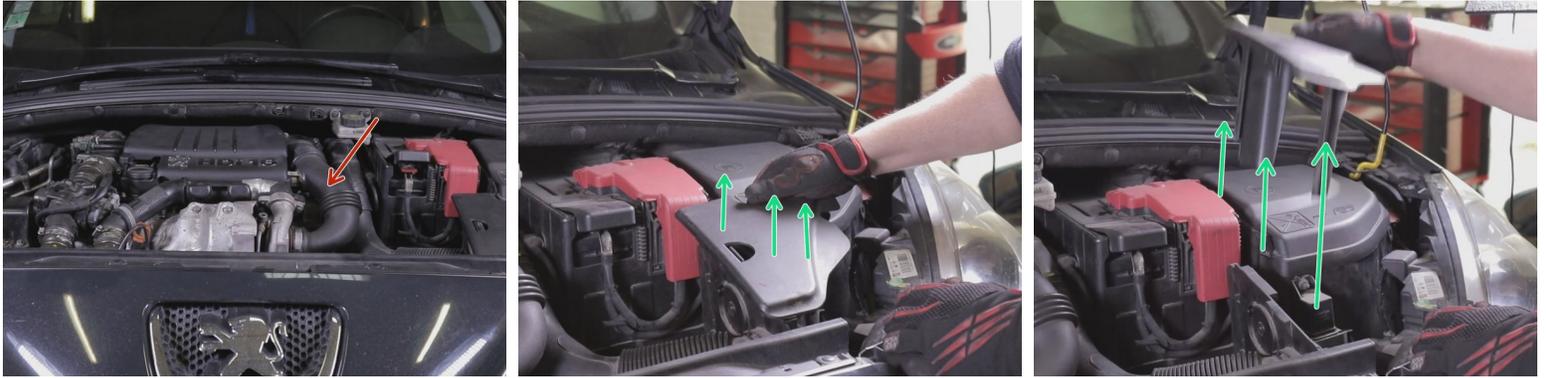
- Tournevis plat (1)
- Clé à pipe (1)
10
- Douilles (1)
7
- Tournevis flexible douille (1)



PIÈCES:

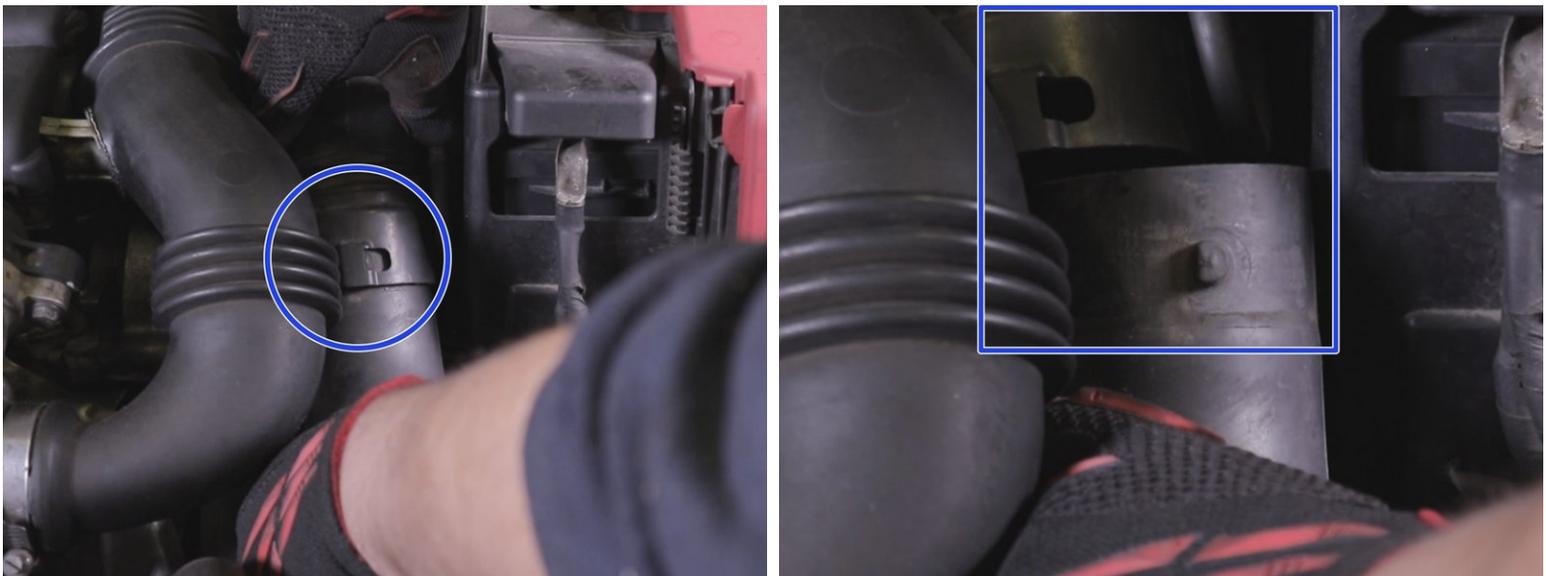
- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Dépose du filtre



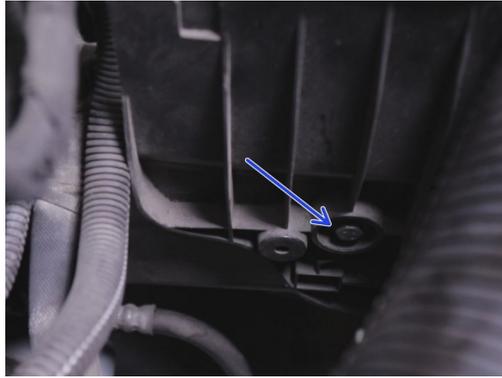
- Visualiser le filtre à carburant
- Dépose du cache

Étape 2 — Dépose du filtre (2)



- Dé-mançonner la première partie de la durite

Étape 3 — Dépose du filtre (3)



- Dévisser la vis retenant le support de la durite d'entrée du filtre à air

Étape 4 — Dépose du filtre (4)



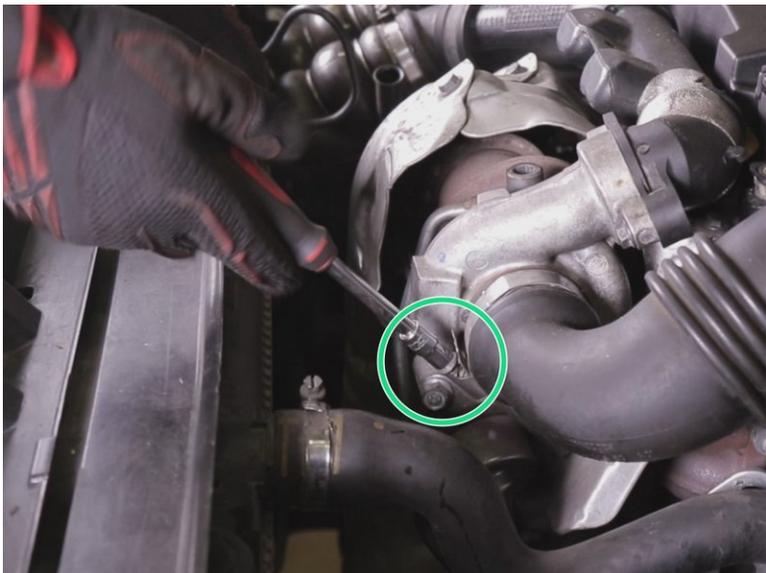
- Retirer la première partie de la durite d'entrée du filtre à air

Étape 5 — Dépose du filtre (5)



- Retirer la deuxième partie de la durite d'entrée du filtre à air

Étape 6 — Dépose du filtre (6)



- Desserrer le premier collier d'entrée d'air du turbo puis le second collier

Étape 7 — Dépose du filtre (7)



- Dé clipser pour retirer la durite d'entrée d'air du turbo
- Extraire la durite en débutant par le turbo

Étape 8 — Dépose du filtre (8)



- Afin d'éviter l'intrusion de tous corps étrangers placer un chiffon dans l'admission du turbo, dans le trou d'évacuation des vapeurs d'huile et que dans la sortie du filtre à air

Étape 9 — Dépose du filtre (9)



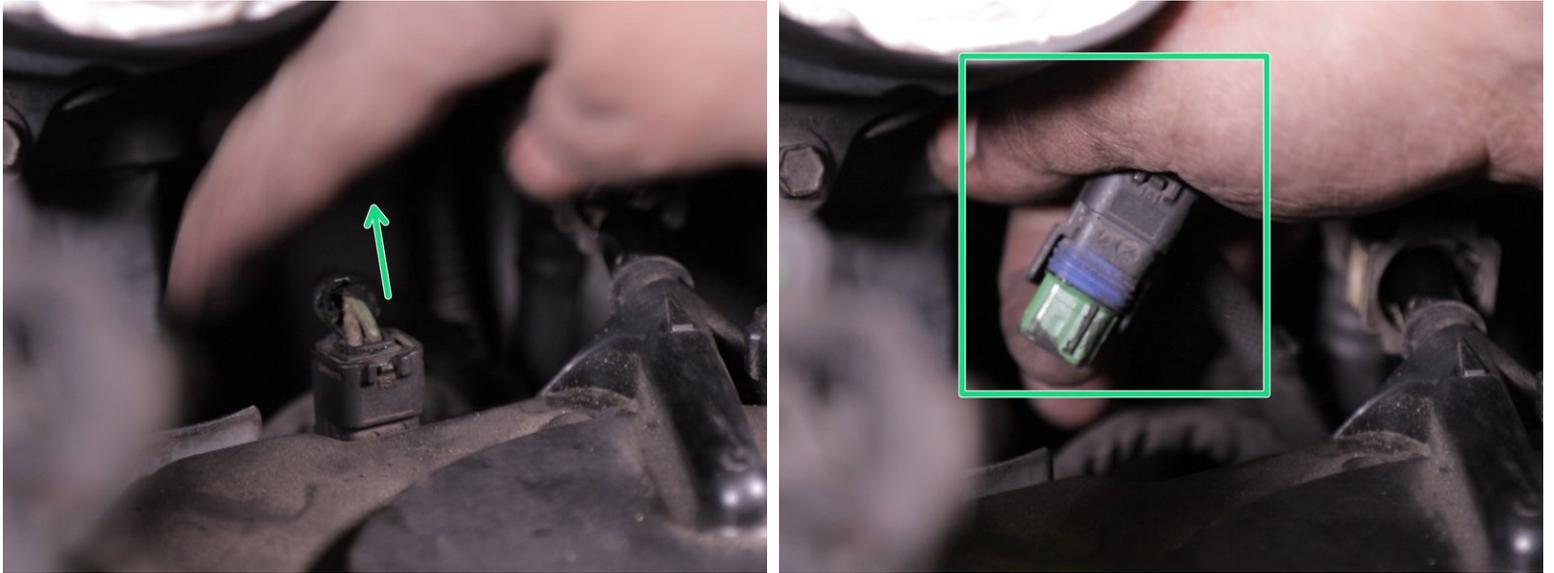
- Retirer les 2 vis de maintien du bocal de liquide de frein
- Placer le sur le coté

Étape 10 — Repose du filtre



- Le filtre à carburant est accessible
- Retirer la durite de dépression de frein
- Retirer le durite de sortie de gasoil

Étape 11 — Depose du filtre



- Débrancher la prise du connecteur du réchauffeur

Étape 12 — Depose du filtre



- Déverrouiller le filtre puis tirer le filtre vers le haut
- Sous le filtre retirer la durite d'arrivée de gasoil
- Extraire le filtre

Étape 13 — Comparaison des filtres



- Placer un bac sous le filtre à carburant et deviser la vis de purge pour vidanger le filtre à carburant

Étape 14 — Comparaison des filtres



- Extraire le réchauffeur aidez vous d'un tournevis plat pour faire levier

Étape 15 — Comparaison des filtres



- Comparer le gabarit de l'ancien et **du nouveau filtre** (dimensions , nombre de durite et emplacement du réchauffeur)
- Vérifier la présence des deux nouveaux joints du réchauffeur

Étape 16 — Comparaison des filtres



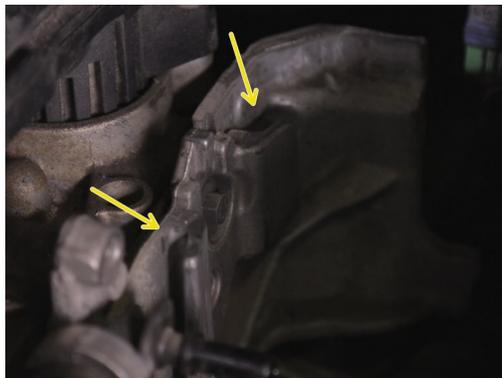
- Retirer les deux anciens joints sur le réchauffeur et replacer les nouveaux

Étape 17 — Comparaison des filtres



- Replacer le réchauffeur sur le filtre

Étape 18 — Repose du filtre



- Reposer le filtre sur les glissières et réenclencher la durite d'arrivée de gasoil

Étape 19 — Repose du filtre



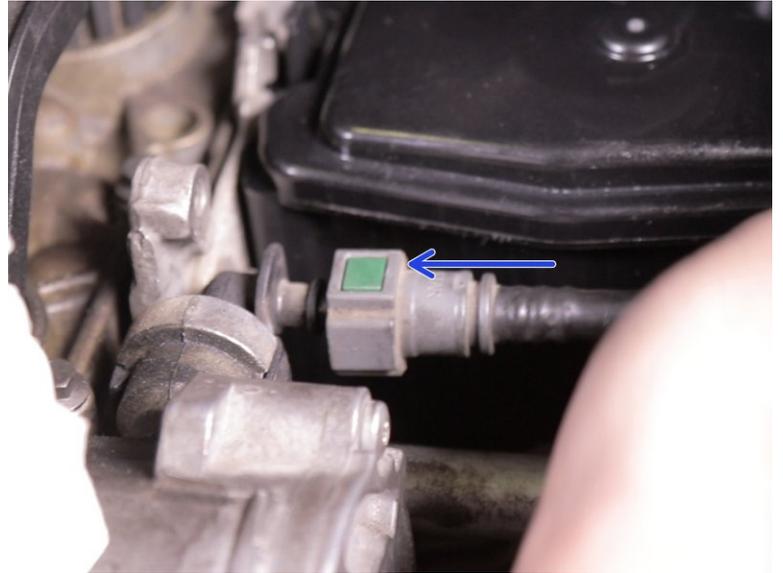
- Replacer la prise du capteur de présence d'eau (optionnel)

Étape 20 — Repose du filtre



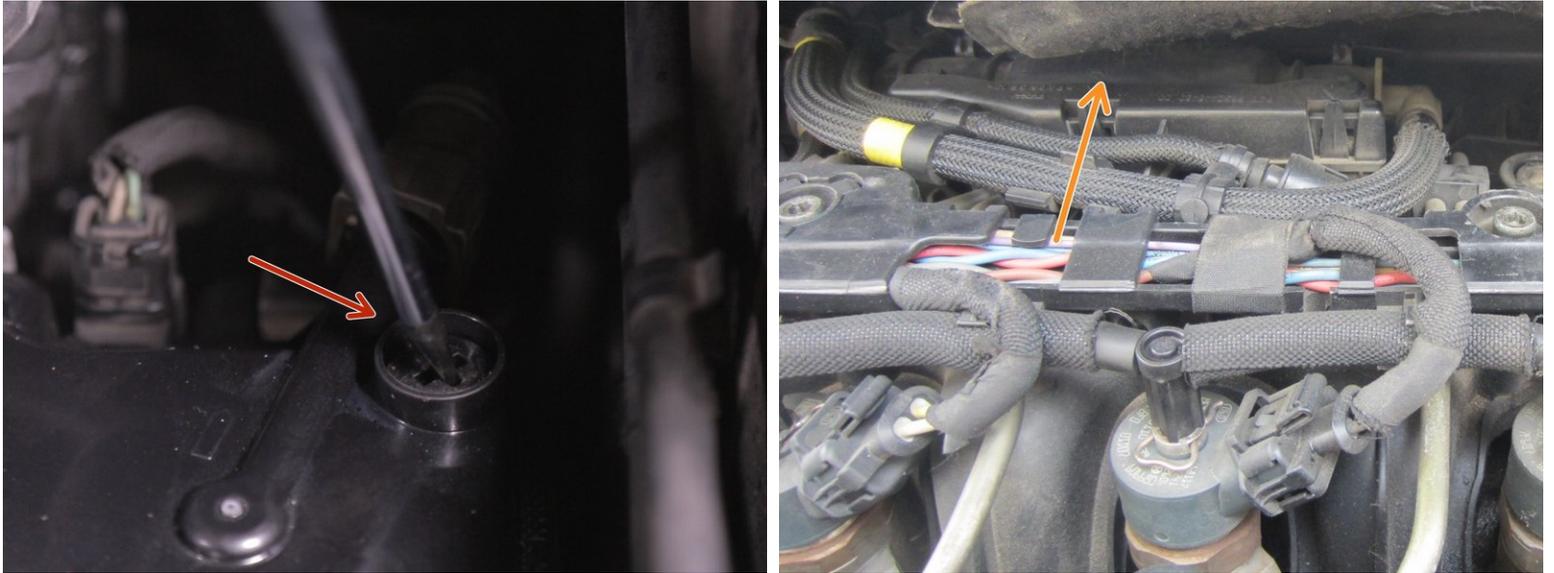
- Reverrouiller le filtre
- Replacer le durite de sortie
- Replacer la prise d'alimentation du réchauffeur

Étape 21 — Reprise du filtre



- Replacer la prise du débitmètre
- Replacer le tuyau de dépression de frein

Étape 22 — Repose du filtre



- Purger le filtre à carburant en dévissant la vis de purge jusqu'à ce que le gasoil sorte par cette même vis
- Utiliser la poire en effectuant des pressions pour réamorcer le gazole pendant 5 a 10 min (quand le circuit est plein de gazole la poire devient plus dure).
- Revisser la vis de purge

Étape 23 — Repose du filtre



- Replacer la première partie de la durite d'arrivée d'air puis clipser la

Étape 24 — Repose du filtre



- Retirer les trois chiffons

Étape 25 — Repose du filtre



- Repositionner la durite d'entrée du turbo

Étape 26 — Reprise du filtre



- Resserrer les deux vis [du collier](#) de la durite d'entrée d'air

Étape 27 — Reprise du filtre



- Repositionner le support de la durite d'entrée du filtre à air

Étape 28 — Repose du filtre

- Revisser la vis retenant le support de la durite d'entrée du filtre à air

Étape 29 — Repose du filtre

- Replacer le cache

Étape 30 — Repose du filtre

- Re-mançonner la durite d'entrée du filtre à air
- Repositionner le cache moteur