



Vidange sur Peugeot 308 1.6 HDI

Ce tutoriel vous aidera à effectuer une vidange sur Peugeot 308 1.6 HDI

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=f3vW5vJJpjA>]

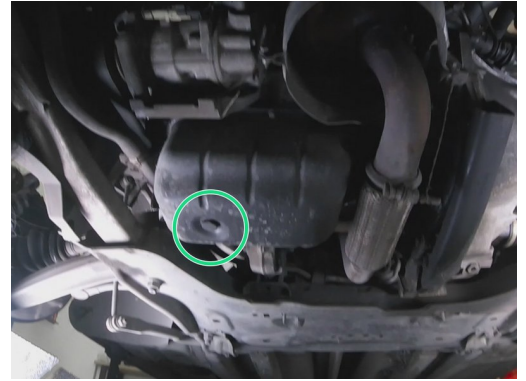
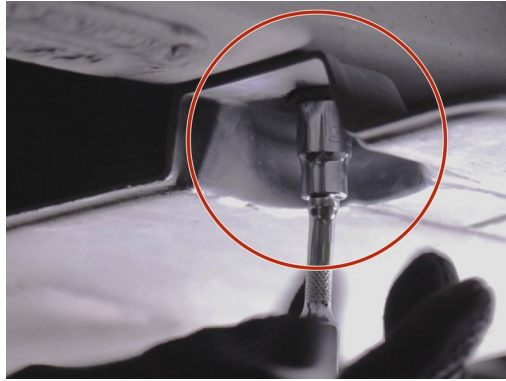
OUTILS:

- [kit vidange](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
long
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
27
- [Entonnoir](#) (1)

PIÈCES:

- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)

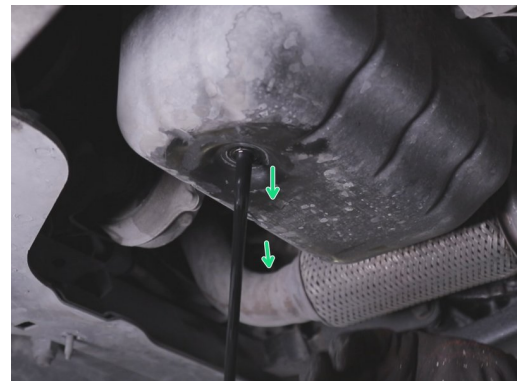
Étape 1 — Vidange



 Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue.

- Dévisser tous les écrous à l'aide d'une douille ou clé à pipe de 10 et retirer la plaque de protection moteur sous le véhicule.
- Retirer la plaque afin d'avoir accès à la vis de vidange du carter d'huile moteur.

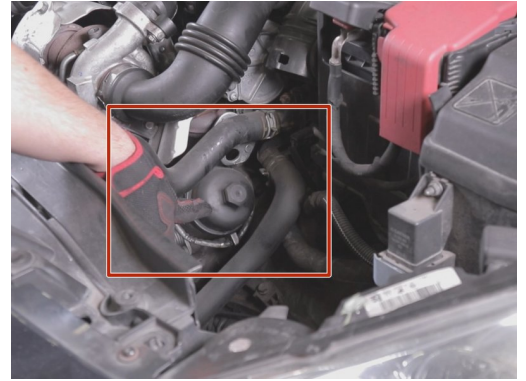
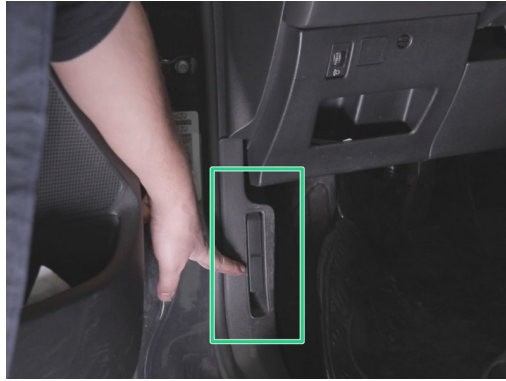
Étape 2 — Vidange (2)



 Placer un bac sous le carter.

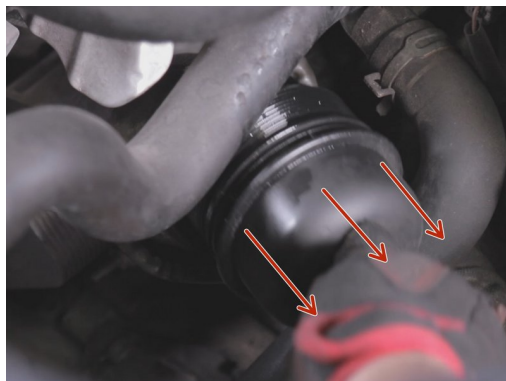
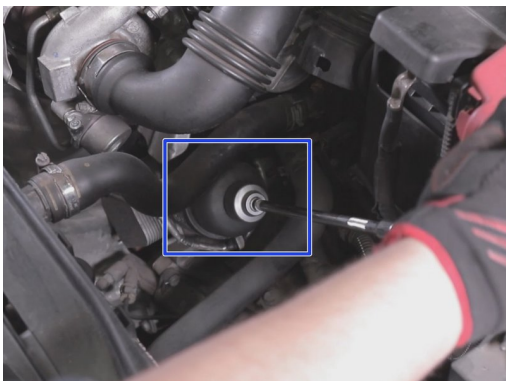
- Desserrer le bouchon de carter. Avec une clé à pipe de 21.
- Dévisser à la main le bouchon de carter.
- Laisser l'huile s'écouler.

Étape 3 — Dépose du filtre



- Ouvrir la portière , tirer sur la manivelle et ouvrir le capot.
- Visualiser l'emplacement du filtre à huile.

Étape 4 — Dépose du filtre (2)



- A l'aide d'un cliquet d'une rallonge et d'une douille de 27 desserrer la cloche retenant le filtre à huile.
- Une fois desserré,dévisser et retirer à la main la cloche du filtre à huile.

Étape 5 — Dépose du filtre (3)



- Retirer le filtre de la cloche

Étape 6 — Dépose du filtre (4)



- Nettoyer la cloche avec du nettoyeur frein
- Nettoyer jusqu'à ce que le liquide à l'intérieur de la cloche soit transparent

Étape 7 — Depose du filtre



- Retirer le joint autour de la cloche

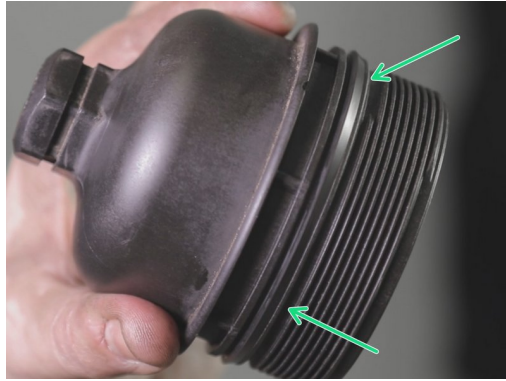
Étape 8 — Comparaison des filtres



- Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à huile](#) (hauteur, longueur).

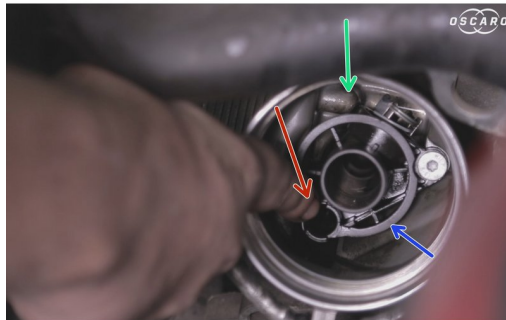
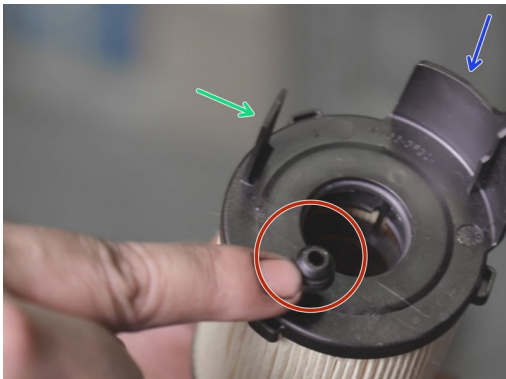
⚠ Les deux filtres ne sont pas identiques les équipementiers ont effectués des modifications sur ce filtre.

Étape 9 — Repose du filtre à huile



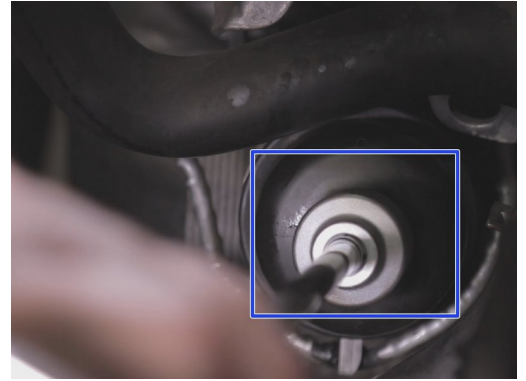
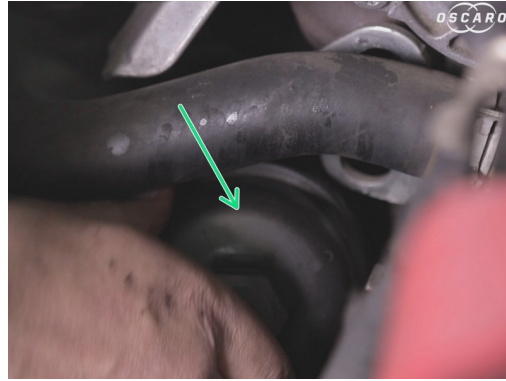
- Repositionner le nouveau joint sur la cloche.
- Lubrifier avec un peu d'huile le joint du filtre à huile.

Étape 10 — Repose du filtre (2)



- Replacer le filtre à huile sur son support en faisant attention a bien positionner chaque détrompeurs dans l'emplacement prévu.

Étape 11 — Repose du filtre (3)



- Revisser à la main la cloche sur son support.
- Resserrer la cloche à l'aide d'un cliquet d'une rallonge et d'une douille de 27.

Étape 12 — Repose du filtre (4)



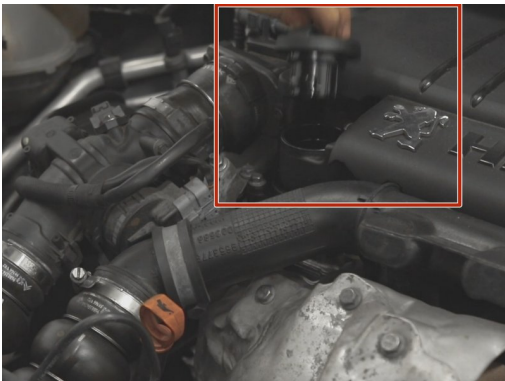
- Reposer le nouveau joint sur le bouchon de carter.
- Revisser puis serrer le bouchon de vidange.

Étape 13 — Repose du filtre (5)



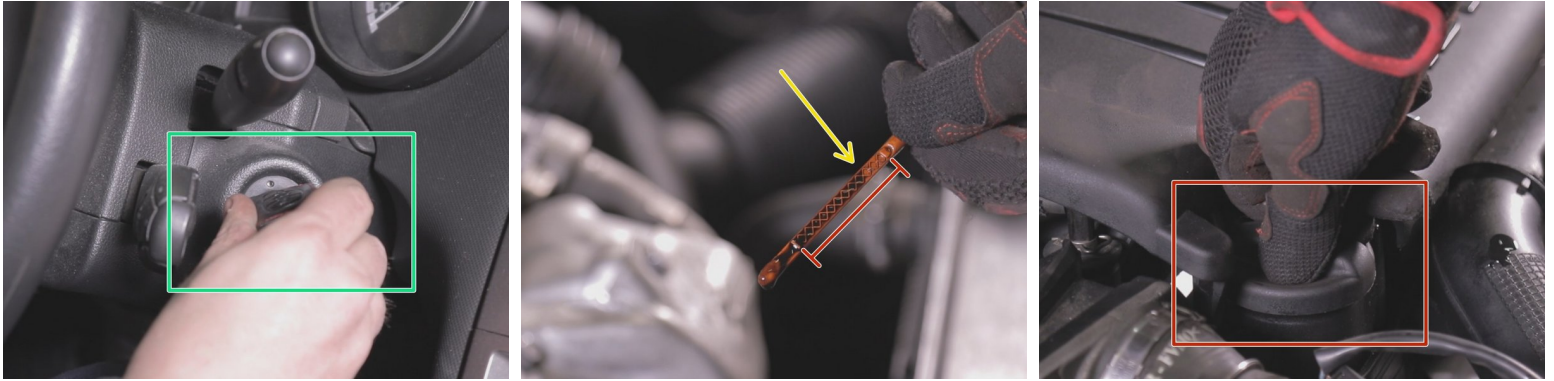
- Nettoyer avec un chiffon autour du bouchon de carter.
- Repositionner la plaque en resserrant toutes les vis.

Étape 14 — Niveau d'huile



- Retirer le bouchon de remplissage.
- Placer un entonnoir et verser environ 4 litres [d'huile](#).

Étape 15 — Niveau d'huile (2)



- Démarrer le moteur en laissant tourner une minute puis l'éteindre.
- Après l'arrêt du moteur tirer la jauge d'huile.
- Le bon niveau d'huile doit se trouver juste en dessous du maximum, si cela n'est pas le cas rajouter de l'huile afin d'atteindre le bon niveau.
- Replonger la jauge et revisser le bouchon de remplissage.