



Changer le filtre à carburant - Citroën C2

Le remplacement de la cartouche filtrante est prévu tous les 60 000 km et doit être obligatoirement suivi de la purge en air.

Rédigé par: hemissi-nizar



INTRODUCTION

Motorisation du véhicule 1.4 HDi 70 cv



OUTILS:

- clé Torx T20 (1)
- Tournevis Torx (1)
- Tournevis plat (1)
- Un tournevis cruciforme (1)



PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Accéder au filtre à gasoil 1/2



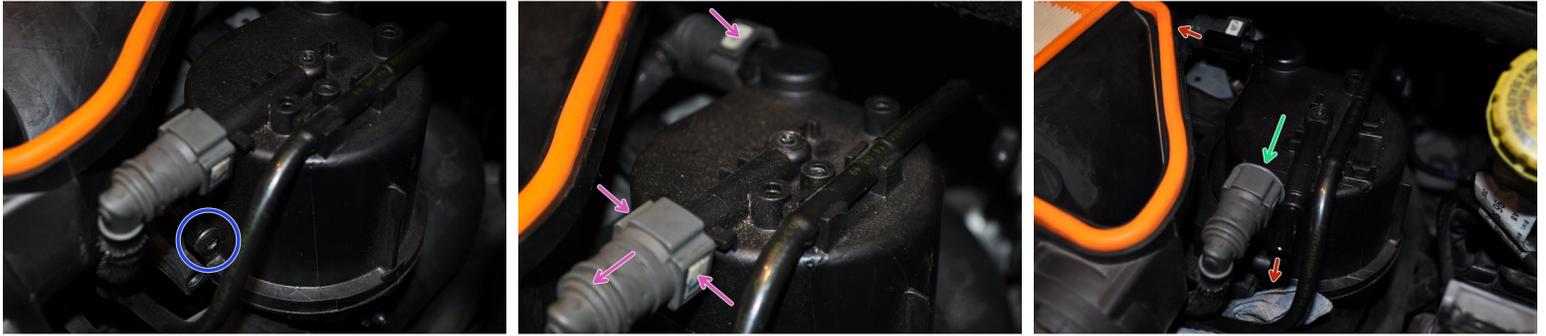
- Le filtre à gasoil est fixé sur le coté gauche du moteur.
- Déposer les caches de [la batterie](#)
- Déposer le cache sur le moteur.
- Déposer le cache de l'entrée d'air.
- Déposer les vis de fixation du couvercle du filtre à air, à l'aide d'un tournevis à empreinte torx T20.

Étape 2 — Accéder au filtre à gasoil 2/2



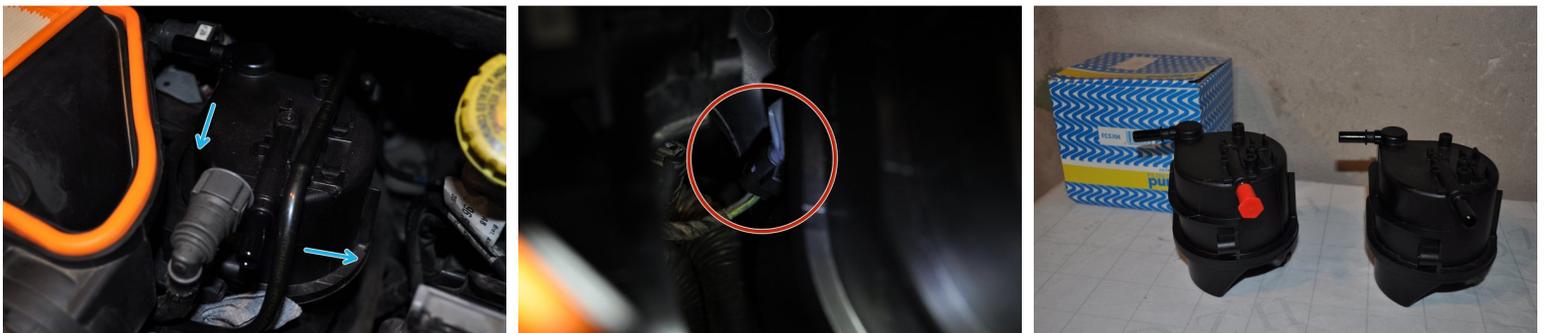
- Déposer la vis de fixation du conduit d'air, puis le débrancher et écarter les 2 conduits.
- Déposer la vis de fixation [Torx T20](#) de la bride de la canalisation à dépression, sur le boîtier du filtre, puis écarter celle-ci.

Étape 3 — Débrancher le filtre à gasoil



- Déposer la vis de fixation du boîtier, torx T20.
- Débrancher les canalisations d'alimentation et de retour, en pinçant leur languette blanche pour les déverrouiller.
- Prévoir l'écoulement du combustible en obturant les canalisations à l'aide du bouchon fourni avec le filtre neuf. Et un chiffon sous le filtre.

Étape 4 — Déposer le filtre à gasoil



- Dégager le boîtier de son support en le pivotant, dans le sens anti horaire, autour de son point d'ancrage arrière.
- Tirer le boîtier vers le haut pour le dégager avec précaution, puis débrancher le connecteur du réchauffeur électrique situé sous le filtre.
- Vérifier que [le nouveau filtre à carburant](#) correspond à l'ancien.

Étape 5 — Repose du filtre à gasoil



- Procéder à la repose du boîtier correctement sur son support, ainsi que les vis. Puis le branchement des canalisations.
- La pompe pour réamorcer le circuit de carburant se situe de l'autre côté du filtre à air.
- Pour effectuer la purge en air, presser avec la main la poire d'amorçage, jusqu'à sentir une résistance.
- Contrôler l'étanchéité du circuit et remettre les caches en place.