



Vidange et changement du filtre à huile sur Touran III 1.6 tdi

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

Faites chauffer le véhicule avant de commencer la vidange



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (2)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

32

- [Tournevis Torx](#) (1)

t 25 et 30

- [Clé plate](#) (1)

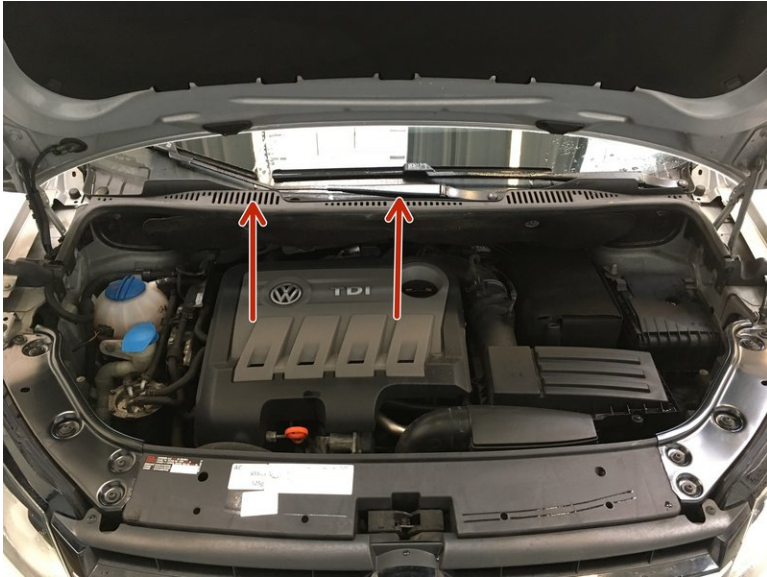
19



PIÈCES:

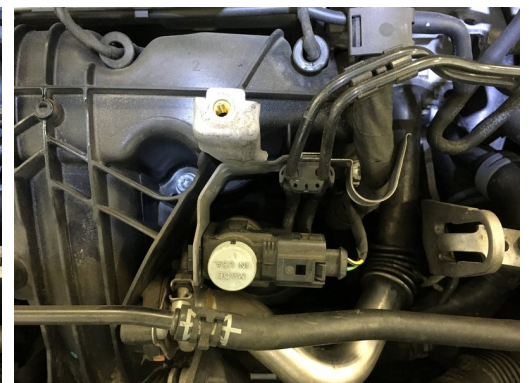
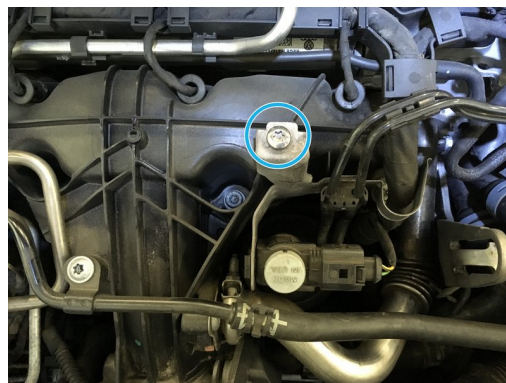
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

Étape 1 — Retirer le cache moteur



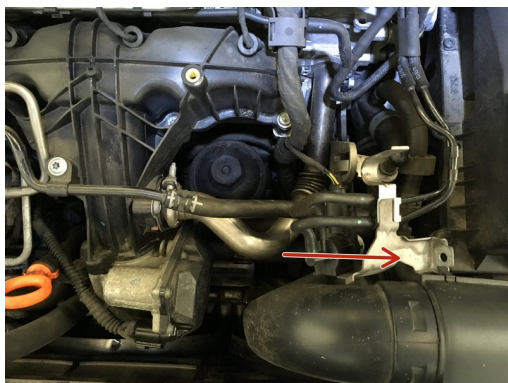
- Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur chandelles
- Ouvrir le capot
- Retirer le cache moteur en le tirant vers le haut

Étape 2 — Accéder au filtre à huile



- [Le filtre à huile](#) se trouve ici
- Retirer la vis de T30

Étape 3 — Démontez le filtre à huile



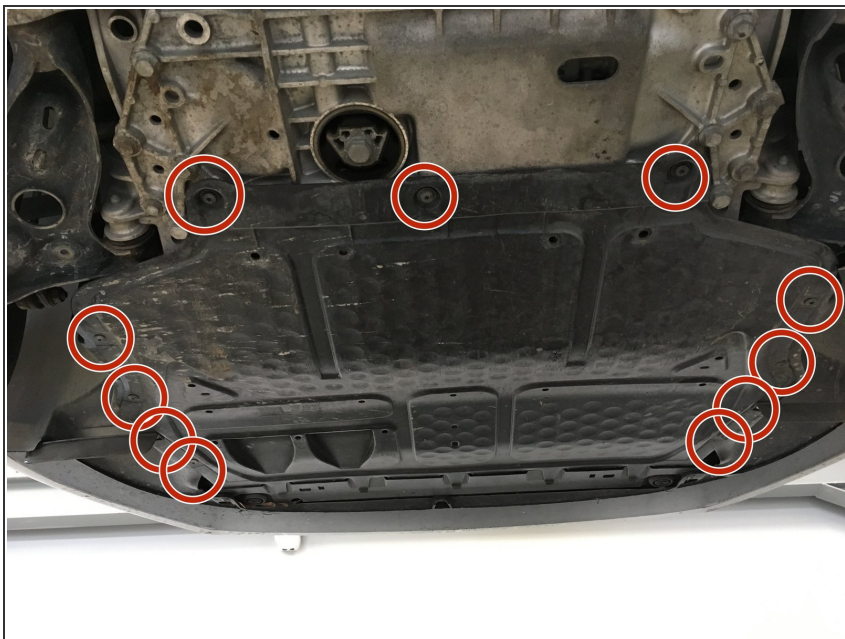
- Décaler la patte métallique sur le coté pour accéder au filtre à huile
- A l'aide du cliquet avec la rallonge et la douille de 32 dévisser les filtres à huile

Étape 4 — Remplacer le filtre à huile



- Retirer l'ancien filtre à huile
- Remplacer les trois joints
- Vérifier que [le nouveau filtre à huile](#) corresponde à l'ancien
- Clipser le nouveau filtre à huile

Étape 5 — Démontez la plaque sous moteur



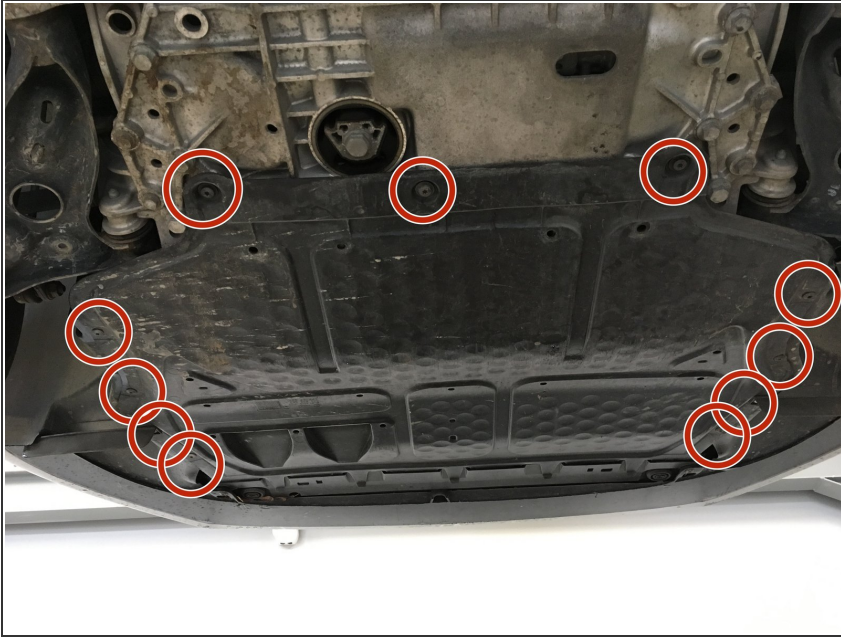
- Démontez la plaque sous moteur en dévissant les vis de T25 et T30

Étape 6 — Vidanger le moteur



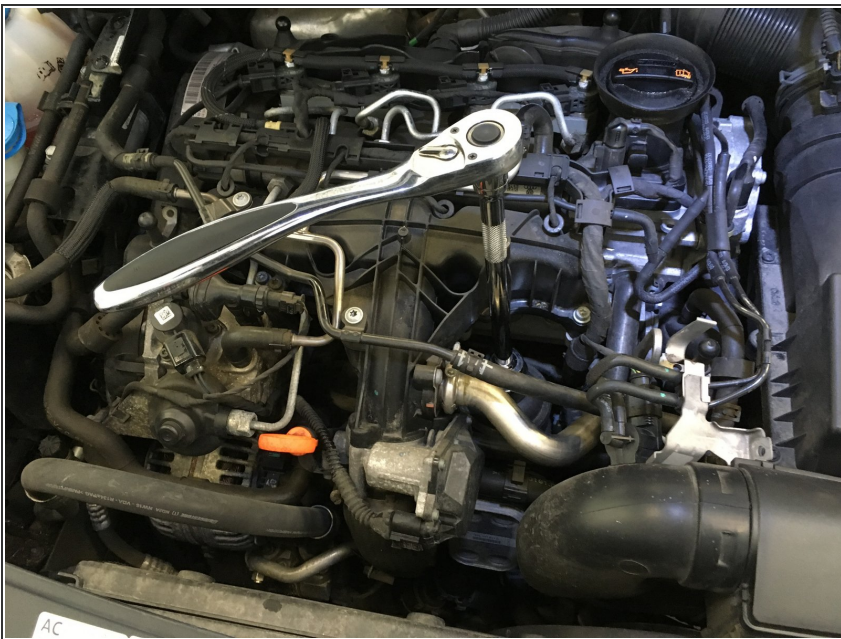
- Mettre un bac sous le vehicule
 - Dévisser le bouchon du carter d'huile à l'aide d'une clé de 19
 - Une fois que l'huile a fini de couler, remonter le bouchon et serrer le à l'aide de la clé de 19
- i** Le joint du bouchon ne se remplace pas

Étape 7 — Remonter la plaque sous moteur



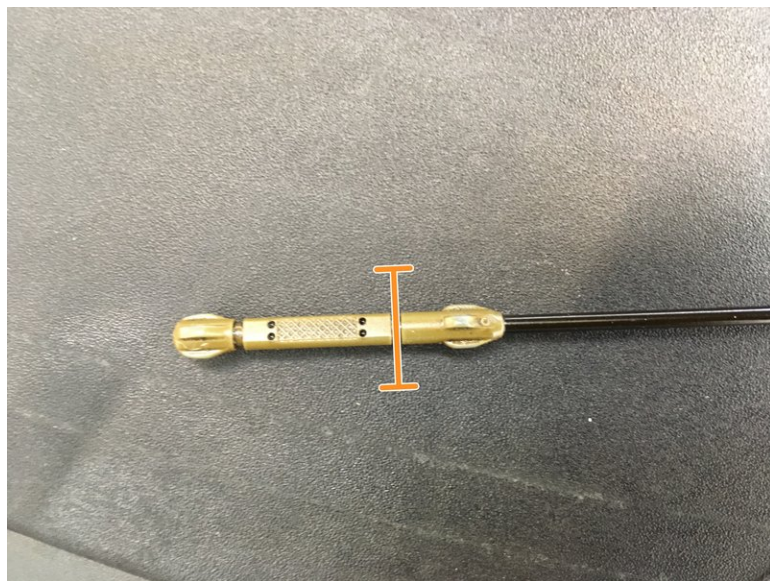
- Remonter la plaque sous moteur et visser les vis de T25 et T30

Étape 8 — Remonter le filtre à huile



- Remonter le nouveau filtre à huile sur le moteur en commençant par le serrer à la main
- Finir le serrage à l'aide du cliquet

Étape 9 — Mettre l'huile dans le moteur

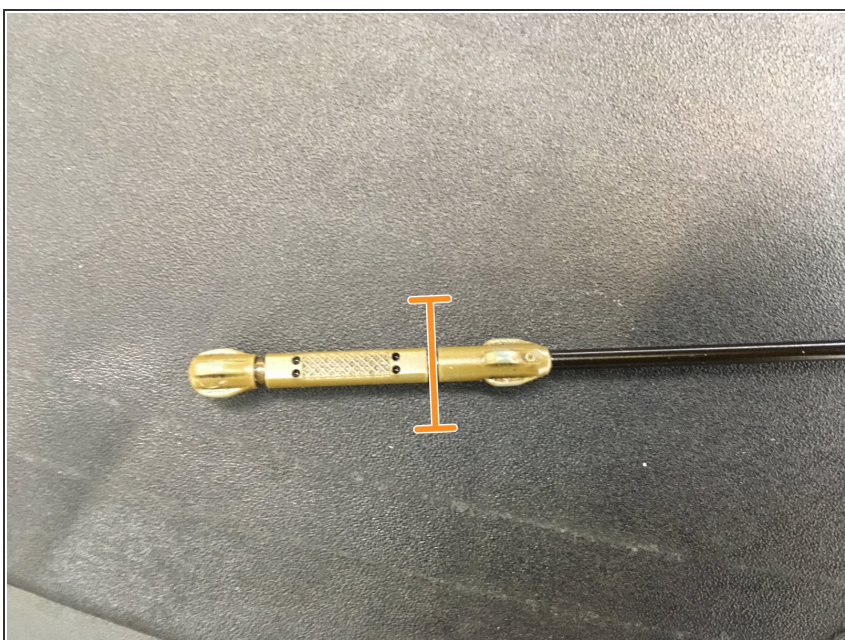


- Verser **l'huile** préconisée par le constructeur

- Verifier le niveau

⚠ Attention de ne pas dépasser le niveau maxi

Étape 10



- Une fois l'huile versée dans le moteur revisser le bouchon de remplissage et démarrer le moteur quelques secondes pour remplir le filtre à huile

- Re-vérifier le niveau d'huile

Étape 11 — Remise a zéro 1/2



- Pour la remise à zéro utiliser les boutons a droite sur le volant
- Allez dans réglage
- Puis Service
- Puis Remise à zéro

Étape 12 — Remise a zéro 2/2



- Cliquer sur OK
- Le service à été remis a zéro