



Changer plaquettes de frein avant - Peugeot 5008

Déverrouiller le neiman en laissant la clé dedans pour pouvoir braquer les roues du véhicule lors du remplacement des plaquettes.

Rédigé par: charly bontemps



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Peugeot 5008 1.6 HDi FAP 115 cv

OUTILS:

- Clé dynamométrique (1)
- Cliquet (1)
- Douilles (1)
17
- Clé coudé Allen (1)
7,6
- Tournevis plat (1)
- Brosse métallique (1)
- Une pince multiprise (1)

PIÈCES:

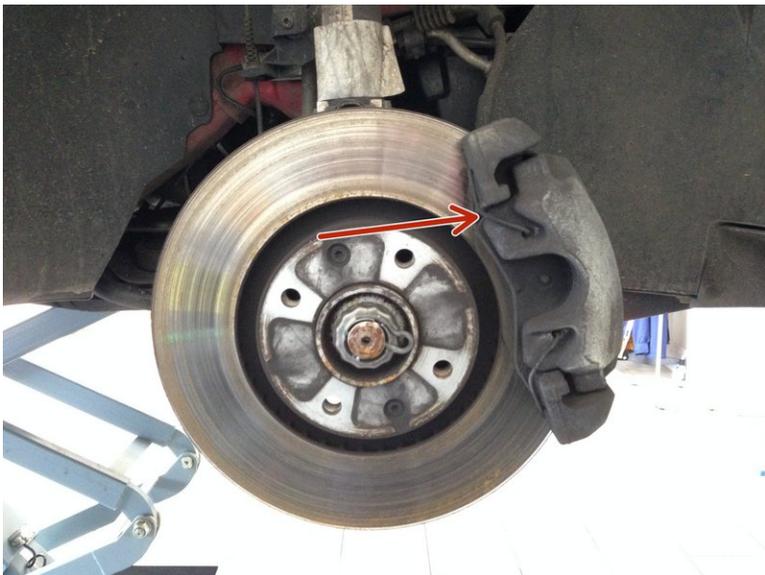
- Un jeu de plaquettes de frein avant (4)

Étape 1 — Démontez les roues



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Retirez l'agrafe de maintien de l'étrier



- Retirez l'agrafe de maintien de [l'étrier](#) à l'aide d'un tournevis plat

Étape 3 — Retirer les caches de vis sur l'étrier



- Retirer les caches de vis sur l'étrier

Étape 4 — Repousser le piston



- A l'aide du tournevis repousser légèrement le piston de l'étrier

⚠ ATTENTION DE NE PAS PERCER LE CACHE POUSSIÈRE

Étape 5 — Déposer l'étrier



- Diviser les deux vis allen de 7

Étape 6 — Déposer l'étrier (2)



- Demonter l'étrier en tirant vers l'avant du véhicule

⚠ NE LAISSER PAS PENDRE L'ETRIER PAR LE FLEXIBLE

Étape 7 — Retirer les plaquettes



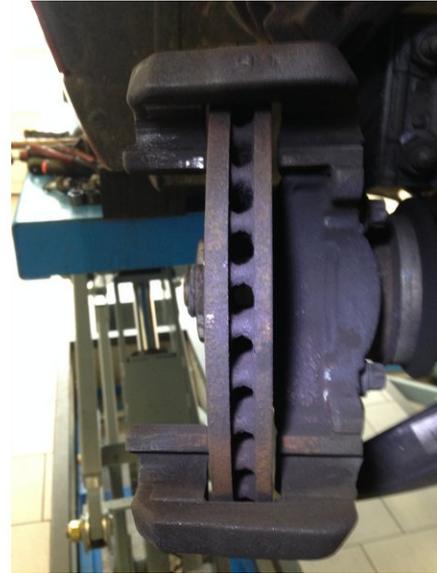
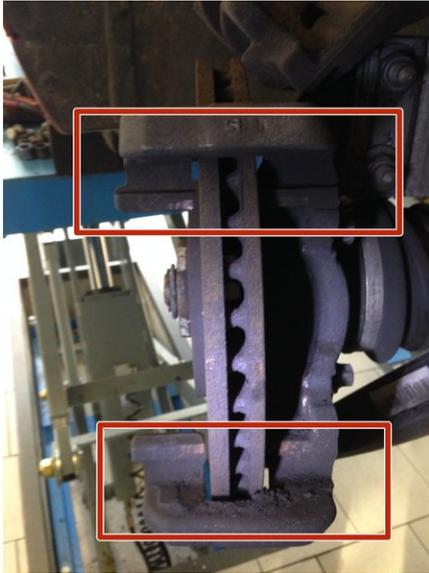
- Retirer les plaquettes de l'étrier
- Repousser le piston à l'aide de la pince multiprise

Étape 8 — Comparer les pièces



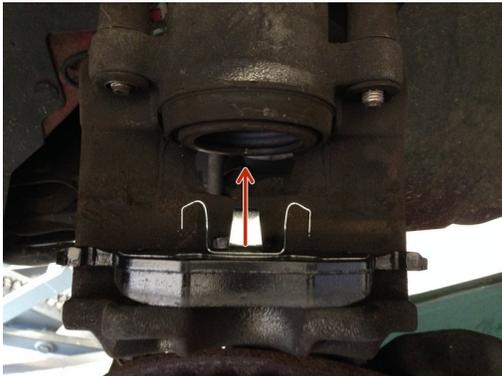
- Vérifier que [les nouvelles plaquettes](#) correspondent bien au anciennes

Étape 9 — Nettoyer les portés



- Nettoyer les portés de [la chape](#) ou viennent se positionner les plaquettes à l'aide de la brosse métallique

Étape 10 — Positionner les plaquettes



- Installer la plaquette intérieur directement sur l'étrier en la clipsant
- Installer la plaquette extérieur sur la chape

Étape 11 — Remonter l'étrier



- Remonter l'étrier
- Viser les deux vis allen de 7
- Remonter les deux cache de vis de l'étrier

Étape 12 — Remonter l'agrafe



- Remonter l'agrafe de maintien de l'étrier

Étape 13 — Remonter la roue



- Remonter la roue
- Poser le véhicule au sol

Étape 14 — Vérifier le niveau



- Faite de même pour l'autre coté
- ⓘ Pomper plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle devienne dur
- Vérifier le niveau de liquide de frein qui doit se trouver entre le mini et le maxi