



# Vidange et changement du filtre à huile sur Dacia Sandero

Ce tutorial vous aidera à effectuer la vidange le changement du filtre à huile et le niveau d'huile sur  
Dacia Sandero 1.6 MPI

Rédigé par: thibaut.ansaldi



## INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=Y3sFyyLCKKs>]

### OUTILS:

- Clé dynamométrique (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- clé antivol (1)
- Cales de roues (1)
- Bac à vidange (1)
- Entonnoir (1)
- Clé à vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Cliquet (1)  
moyen
- Rallonge de cliquet (1)

### PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Filtre à huile (1)

## Étape 1 — Vidange



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Placez un bac à vidange sous le carter
- Desserer [le bouchon du carter](#) avec le carré de vidange
- Dévisser à la main le bouchon de vidange puis laisser l'huile s'écouler dans le bac

## Étape 2 — Dépose du filtre à huile



- Visualiser l'emplacement du filtre à huile dans le moteur
- À l'aide de la [cloche à filtre](#) ou de la clé à filtre à huile desserrer le filtre puis retirer le

### Étape 3 — Comparaison



- Comparer l'ancien et le [nouveau filtre à huile](#) (hauteur , largeur, diamètre)
- Lubrifier avec un peu d'huile autour du joint du filtre à huile
- Repositionner le nouveau joint sur le bouchon du carter

### Étape 4 — Repose du filtre à huile



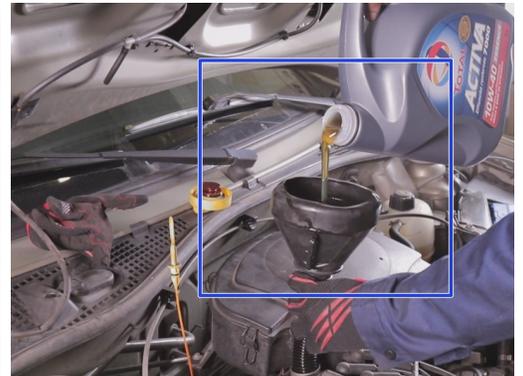
- Repositionner le nouveau filtre à huile dans son emplacement puis revisser fermement le filtre à la main
- Vous pouvez serrer le filtre avec la cloche mais ne serrer pas trop

## Étape 5 — Repose



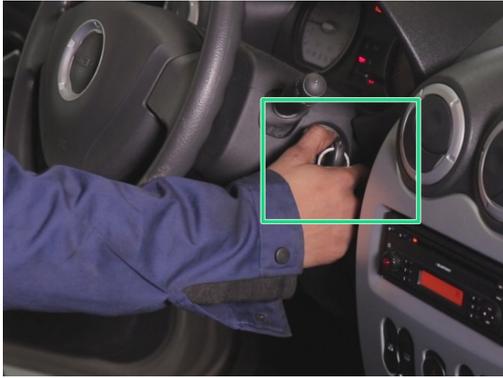
- Nettoyer à l'aide d'un chiffon le carter
- Replacer puis revisser à la main le bouchon de carter
- Resserrer avec [le carré de vidange](#) le bouchon de carter

## Étape 6 — Niveau d'huile



- Retirer le bouchon de remplissage
- Placer un [entonnoir](#) et verser environ 4 litres d'huile

## Étape 7 — Niveau d'huile



- Démarrer le moteur en laissant tourner une minute puis éteindre
  - Après l'arrêt du moteur tirer la jauge d'huile
  - Le bon niveau d'[huile](#) doit se trouver juste en dessous du maximum, si cela n'est pas le cas rajouter de l'huile afin d'atteindre le bon niveau
- ⓘ Replonger la jauge et revisser le bouchon de remplissage