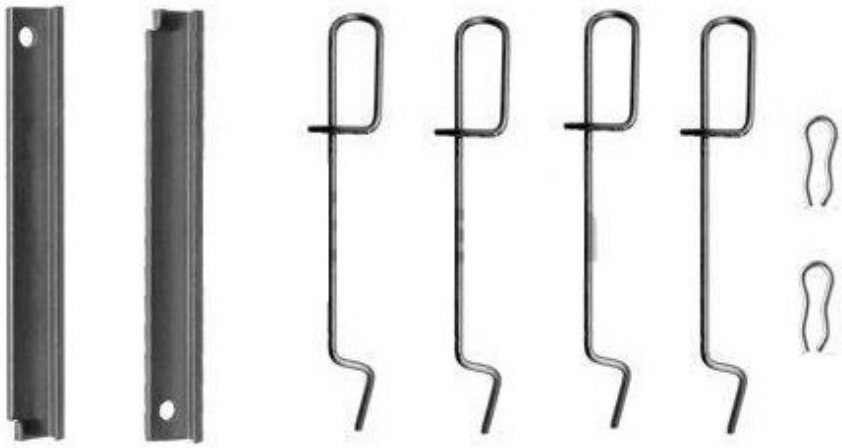
Disques, plaquettes et kit d'accessoires de freins avant sur Renault Express

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est un Renault Express phase 1.

OUTILS:

- Un cric (1)
- Croix (1)
- Chandelles (1)
- Clé mixte (1)

18

- Clé torx (1)

T40

- Nettoyant frein (1)
- Tournevis plat (1)
- Tournevis plat (1)
- Brosse métallique (1)

PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- kit d'accessoires, plaquettes de frein avant (1)

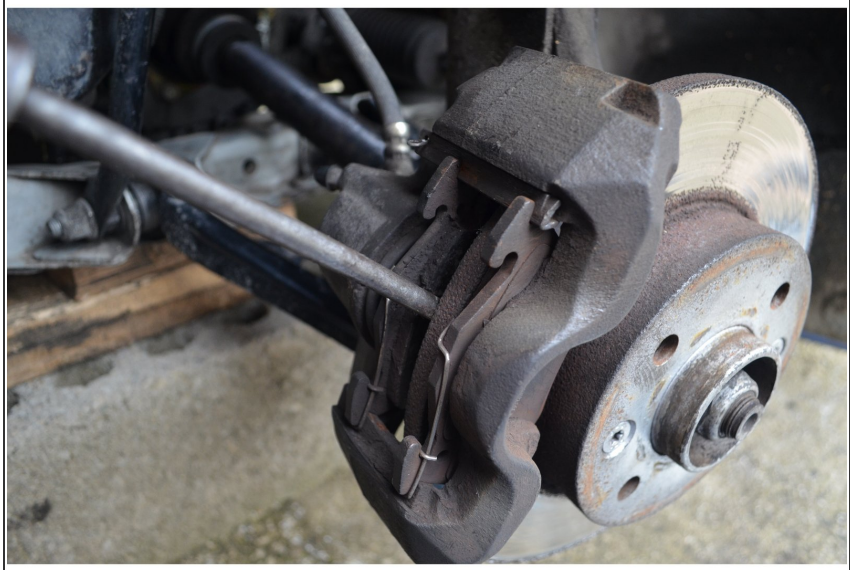
Étape 1 — Mettre la voiture sur cale

- Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue

Étape 2 — Repérez les fixations du système de freinage

- Les plaquettes sont maintenues par une clavette.
- **L'étrier** est fixé par 2 vis.
- Le disque est maintenu par 2 vis torx.

Étape 3 — Repousser le piston



- Insérez un gros tournevis plat entre la plaquette intérieure et le disque puis faites levier pour repousser le piston au maximum.

Étape 4 — Retirer le kit d'accessoires

- Retirez la petite agrafe à l'aide d'un petit tournevis plat.

ⓘ Si votre clavette n'a pas de butée il peut y avoir 2 agrafes.

- Retirez la clavette en tapant sur le chasse-goupille avec **un marteau**

Étape 5 — Retirer les plaquettes

- Tirer sur **les plaquettes** pour les enlever.

Étape 6 — Retirer l'étrier

- Il est maintenu par 2 vis de 18mm.

Étape 7 — Eloigner l'étrier

- Attachez l'étrier au ressort de suspension à l'aide d'un câble.
- Nettoyez l'étrier avec une brosse métallique.

⚠ Prenez soin de ne pas endommager les soufflets en caoutchouc.

- Marque du montage

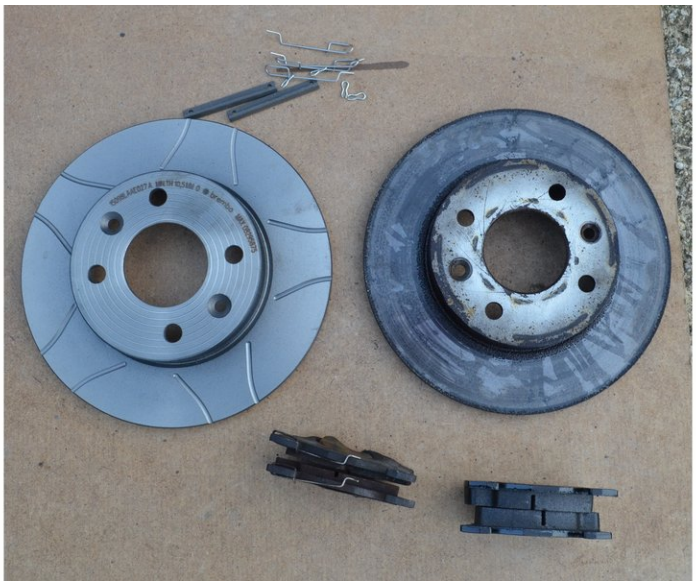
Étape 8 — Retirer le disque

- Il est maintenu par 2 vis Torx, il faut un **embout T40** pour les retirer.
- Une fois les vis retirées, il suffit de tirer sur le disque pour l'enlever.

Si le disque est bloqué tapez sur la face arrière du disque à l'aide d'un maillet pour le débloquer.

⚠ Ne tapez jamais sur le disque avec un marteau.

Étape 9 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.

⚠ Pulvérisez **du nettoyant frein** sur les 2 faces du disque pour enlever la paraffine qui sert à le protéger de la rouille.

ⓘ Une fois le remontage terminé, enfoncez plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.

- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal.

Pour le rodage des plaquettes neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 km.

⚠ L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.