



Changer son filtre à carburant sur Peugeot 207

Ce tutoriel permet de changer soi-même son filtre à carburant sur une Peugeot 207 1.6 HDI

Rédigé par: Alexandre j



OUTILS:

- Une pince multiprise (1)
- Tournevis plat (1)
- Une clé de 8 (1)

PIÈCES:

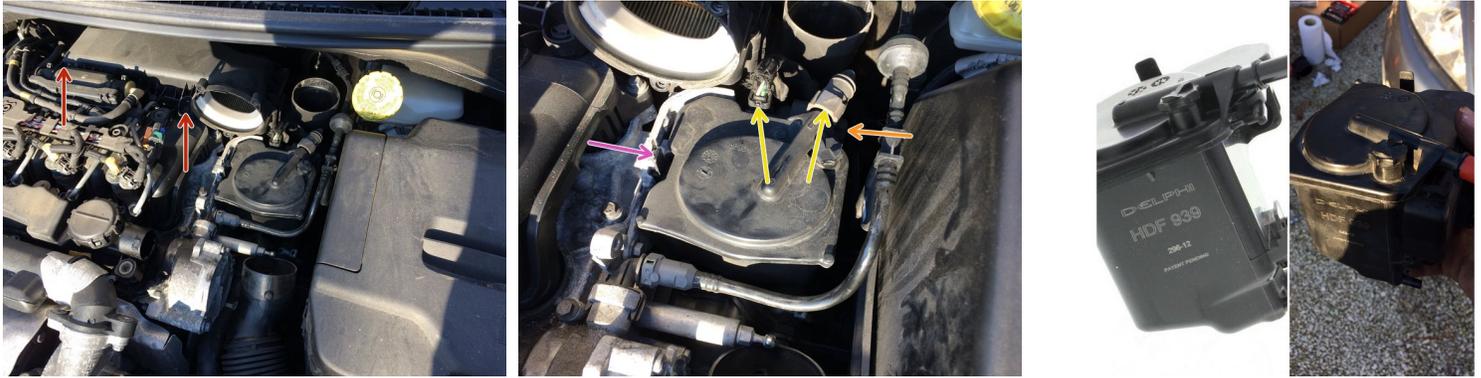
- Filtre à carburant (1)
Delphi EDF 939

Étape 1 — Dépose du filtre



- Emplacement du filtre a gasoil
- Enlever le cache moteur en le tirant vers le haut, il est simplement clipsé.
- Déposer la durite d'air entre le filtre a air et le turbo en dévissant le collier avec un tournevis plat et en pressant le collier avec une pince multiprise.
- Sortir la durite en la tournant pour la dégager des ergots.
- Débrancher la prise électrique du débitmètre d'air, dévisser les 3 vis.

Étape 2 — Dépose du filtre et montage du neuf



- Déclipser le boîtier du filtre à air en le levant, puis le pousser pour faire de la place pour le filtre à carburant
 - Déclipser la durite de sortie de carburant en appuyant de chaque côté, débrancher la prise électrique à côté
 - Sortir le filtre en appuyant sur la languette et le lever légèrement
 - Le faire pivoter pour débrancher la durite d'arrivée de carburant puis débrancher la petite durite en dessous avec la prise électrique
- ⓘ Vous pouvez maintenant sortir complètement le filtre
- ⚠ Il faut faire attention à ne pas faire tomber de carburant sur le moteur
- ⓘ Comparer le nouveau filtre avec l'ancien

Étape 3 — Remise du réchauffeur de carburant et repose du filtre



- Il faut prélever le réchauffeur sur l'ancien filtre pour le mettre sur le neuf. Pour cela il faut lever la languette, la casser si besoin pour sortir le réchauffeur en le tirant
- Changer les joints toriques du réchauffeur
- ⓘ Remonter le filtre en prenant soin de rebrancher les 3 durites et les 2 prises électriques. Puis remettre le boîtier de filtre à air en place.

Étape 4 — Fin de l'opération



- Réamorcer le circuit en pressant la poire de réamorçage jusqu'à ce qu'elle devienne dure
- ⓘ Remonter les 2 durites en faisant les étapes inverses du démontage, ne pas oublier la prise électrique du débitmètre d'air.
- ⓘ Une fois le circuit réamorcé, démarrer la voiture et laisser la tournée 5 minutes.
- ⚠ Si votre moteur se coupe c'est que de l'air est toujours présente dans le circuit. Presser donc la poire de réamorçage de nouveau jusqu'à chasser les dernières bulles d'air
- Finir par remettre le cache moteur et refermer le capot.