



Changer soufflet de cardan côté roue sur Renault Express

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Ce tuto vous montre les étapes pour changer le soufflet de cardan de votre Renault. Le modèle présenté dans le tuto est un Express phase 1 et le soufflet est celui côté roue du cardan gauche.



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [cône](#) (1)
- [Tenailles](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
16
- [Douilles](#) (1)
16
- [Cutter](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)



PIÈCES:

- [Soufflet de cardan](#) (1)

Étape 1 — Desserrer l'écrou de cardan



- ☒ Cette étape doit se faire quand la roue est encore au sol sinon il faudra une 2ème personne pour freiner pendant que vous desserrerez.
- Il est situé au centre de la roue.
- A l'aide d'une clé longue munie d'une douille de 30mm desserrez l'écrou.
- Retirez l'écrou et la rondelle.

Étape 2 — Mettre la voiture sur cale



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 3 — Evaluer les dégâts



- Soufflet coupé = graisse projetée
- Il vous faudra nettoyer toutes les zones enduites de graisse.

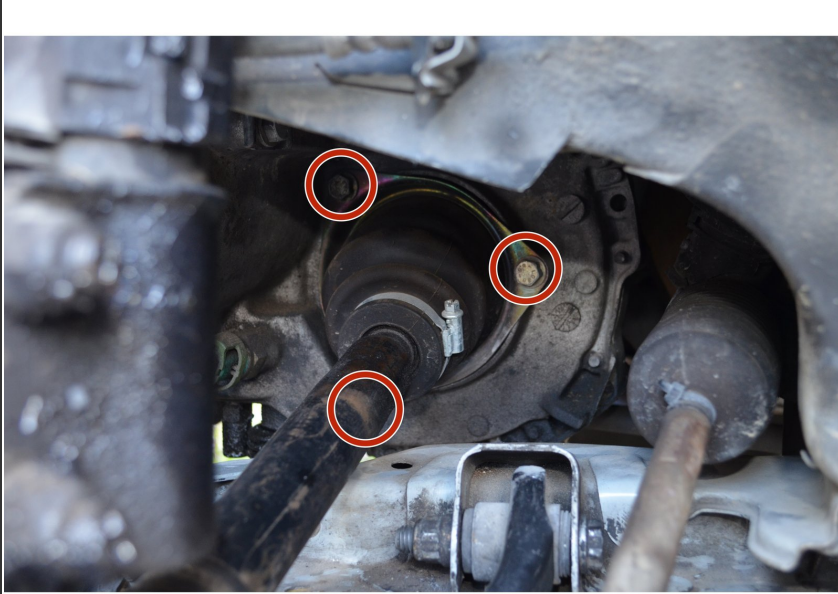
⚠ Il est très important de changer le soufflet dès que vous vous apercevez qu'il est coupé. De la graisse pourrait être projetée sur le disque de frein.

Étape 4 — Retirer le soufflet



- Retirez les deux colliers de serrage.
- A l'aide d'un cutter coupez puis retirez le soufflet.

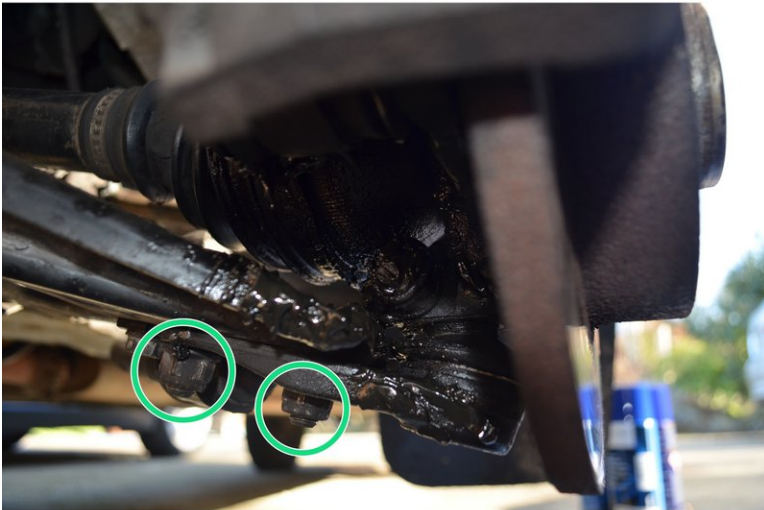
Étape 5 — Vérifier la fixation du cardan côté boîte de vitesses



- Côté boîte de vitesses le cardan est fixé par une bride maintenue par 3 vis.

⚠ Soyez vigilant sur certains véhicules la cannelure du cardan est juste emboîtée dans la cannelure de la boîte, il n'y a pas de bride pour l'empêcher de sortir. Dans ce cas, quand vous désaccouplez la rotule de suspension du triangle si vous tirez le cardan vers l'extérieur il va sortir de la boîte, vous perdrez donc de l'huile.

Étape 6 — Retirer la rotule du triangle



- Placez votre clé munie d'une douille de 16mm sous la rotule.
- Placez votre clé à œil de 16mm au-dessus de la rotule pour bloquer le boulon lors du desserrage.
- Retirez les boulons puis désaccouplez la rotule du triangle.

Étape 7 — Désaccouplez le cardan du moyeu



- Tirez la jambe de suspension vers l'extérieur puis sortez le cardan du moyeu.

Étape 8 — Nettoyer le cardan



- A l'aide de papier absorbant, retirez toute la graisse du cardan.

Étape 9 — Préparer le cône



- Enduisez le cône d'huile pour aider le soufflet à glisser plus facilement.
- Positionnez le cône sur le cardan.

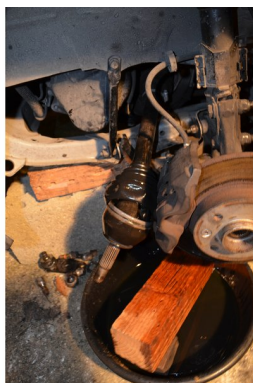
Étape 10 — Préparez le soufflet



- Retournez le soufflet.
- Placez le soufflet sur le cône puis poussez-le jusqu'à ce qu'il soit entièrement sur le cardan.

⚠ Ne poussez pas trop fort le cône contre le cardan. Si vous n'arrivez pas à faire glisser le soufflet sur le cône quand ce dernier est sur le cardan, faites cette étape avec le cône posé au sol. Une fois le soufflet à moitié sorti du cône, repositionnez le cône sur le cardan.

Étape 11 — Présenter puis enduire de graisse le soufflet



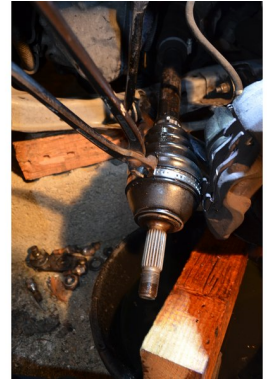
- Retournez le soufflet pour le mettre dans le bon sens.
- Remplissez le soufflet de cardan avec la graisse fournie dans le kit.

Étape 12 — Mettre en place le soufflet



- Positionnez correctement le soufflet.
- Avec le cutter coupez la partie qui dépasse.
- Nettoyez avec du papier absorbant l'huile qui est restée sur le soufflet.

Étape 13 — Poser les colliers de serrage



- Présentez les deux colliers de serrage dans leurs emplacements.
- A l'aide d'une tenaille, bloquez les colliers en écrasant la collerette.

Étape 14 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.