



Changer la bobine d'allumage sur Citroën C3 I 1.4i

Comment changer la bobine d'allumage sur Citroën C3 I 1.4i

Rédigé par: alain.keirssemaeker



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Citroën C3 1.4 i 75 cv

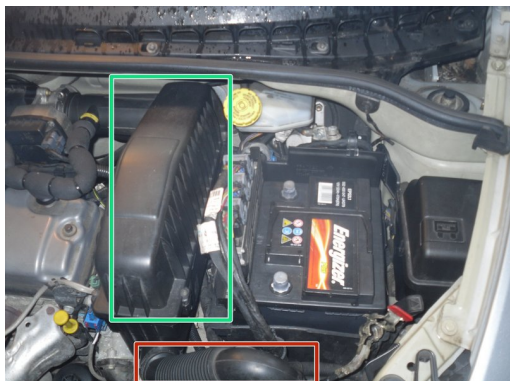
Étape 1 — débranchez la batterie



⚠ Par mesure de sécurité et évité tout risques et chocs électrique débranchez la batterie

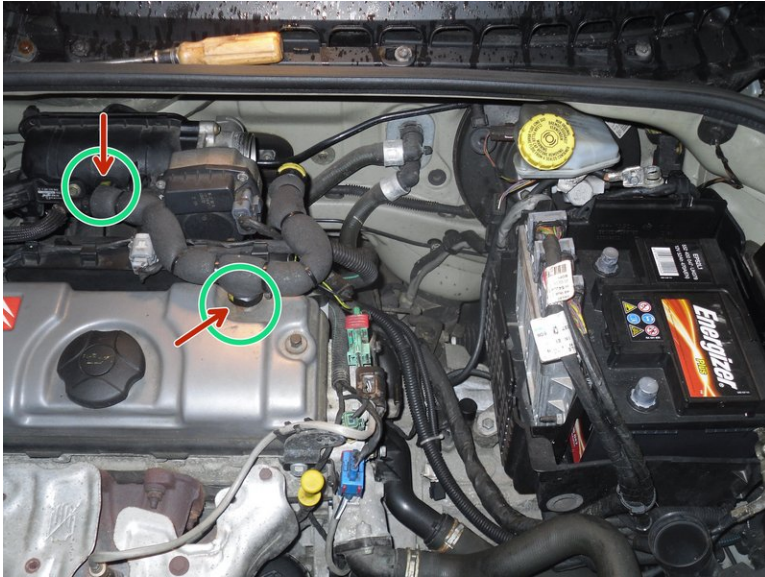
- débrancher la cosse noir - et la cosse rouge + [de la batterie](#) et éloignez les fils electiques de la batterie

Étape 2 — dépose du boitier filtre a air



- pour un meilleur accès retirez le boitier du [filtre a air](#)
- Desserrer le collier de serrage du boitier
- déclipser la durite en faisant appui sur la languette jaune (rond vert photo 2)
- enlevez le boitier du filtre a air et du conduit (rectangle rouge photo 1)

Étape 3 — dépose de la durite



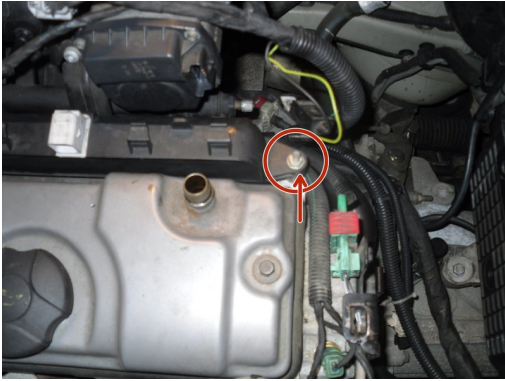
- De clipser les 2 autres embouts de la durite en faisant appui sur les languettes jaunes avec [un tournevis plat](#)

Étape 4 — déconnection des fiches électrique



- Déconnecter la fiche électrique du capteur en soulevant la petite languette (photo 1)
- Déconnecter la fiche Electrique de [la bobine d'allumage](#) en soulevant les petites languettes sur le coté (rectangle rouge photo 2)
- Déconnecter la fiche du boitier en soulevant la petite languette sur le coté (rond jaune photo 2)
- Retirer l'écrou et enlever les 2 fils électriques (rond jaune photo 2)

Étape 5 — dépose de la bobine d'allumage



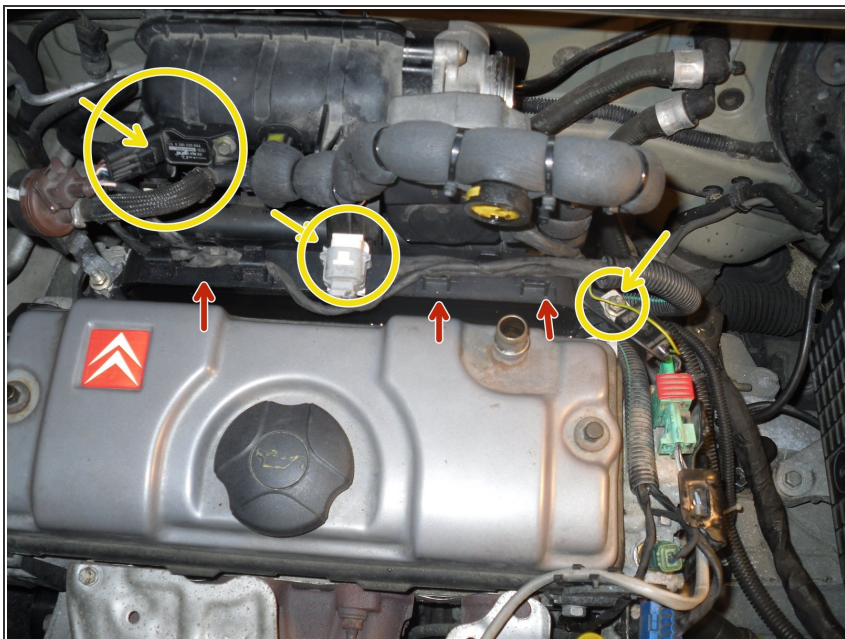
- Dévissez et retirer les 2 tiges de fixation de la bobine et tirez sur la bobine vers le haut

Étape 6 — repose de la nouvelle bobine d'allumage



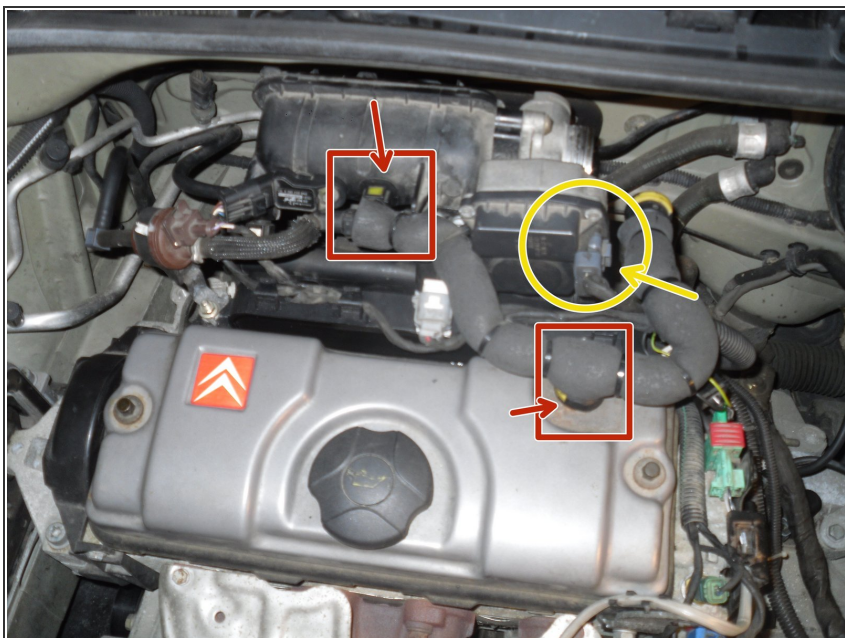
- Mettre en place la nouvelle bobine et resserrez les 2 tiges de fixation

Étape 7 — connections des fiches électrique



- Mettre en place les fils électriques dans les encoches sur la bobine (flèches rouges)
- Emboîter et connecter les fiches électriques (flèches jaunes)

Étape 8 — connection de la durite



- Emboîter et connecter la fiche Electrique sur le boîtier (flèche jaune)
- Emboîter les embouts de la durite dans leur logements (flèches rouges)

Étape 9 — Repose du boîtier filtre a air



- Mettre en place boîtier du filtre a air et visser le collier de serrage et emboîter l'embout de la durite
- Emboîter le tube de conduit d'air dans le boîtier du filtre à air

Étape 10 — branchez la batterie



- Branchez les cosses de la batterie en respectant leurs polarités.
- Mettre les caches de protection.