



# Changer les disques et plaquettes de freins avant sur TOYOTA Corolla verso

Opération à réaliser sur les roues avant droite et gauche. Description du démontage des plaquettes et disques, puis du montage des pièces neuves

Rédigé par: gerard.pitault



## INTRODUCTION

Le modèle présenté est une TOYOTA Corolla Verso 2.2 D4-D 136cv

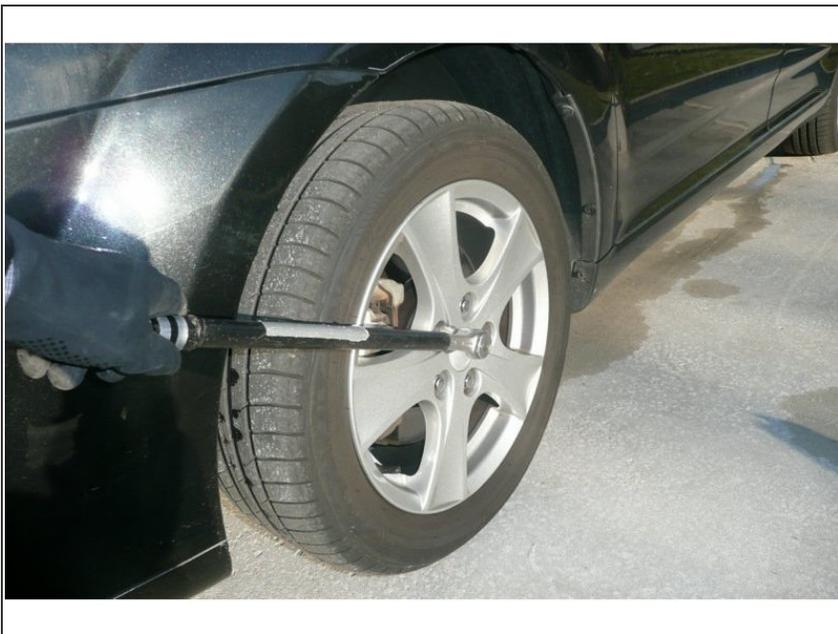
### OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Chandelles (1)
- Un cric (1)
- Clé mixte (1)  
13mm
- Cliquet (1)  
1/2
- Douilles (1)  
17
- Croix (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Nettoyant frein (1)
- Cales de roues (1)

### PIÈCES:

- jeu plaquettes avants (1)

## Étape 1 — Débloquer la roue avant levage



- Débloquer les écrous de roue à l'aide de la clé fournie, utiliser un tube rallonge pour plus de confort

## Étape 2 — Lever le véhicule



- Lever l'avant à l'aide d'un cric rouleur et sécurisé le à l'aide de chandelle puis finaliser le démontage de la roue
- ⚠ Il est préférable de caler le véhicule si vous vous trouvez dans un milieu en pente.
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

### Étape 3 — Repousser les pistons



- Avant démontage des plaquettes, à l'aide d'un tournevis plat, prendre appui sur la partie métallique de la plaquette et faire levier sur piston pour le rentrer au maximum

⚠ Cette opération est nécessaire lors du remplacement des plaquettes ou des disques (sans cette manipulation l'introduction des plaquettes neuves pourrait s'avérer impossible)

### Étape 4 — Retirer les plaquettes de freins



ⓘ Il est nécessaire de retirer les plaquettes de freins pour avoir accès aux disques.

- Retirer la vis inférieure du couvercle d'étrier.
- Faire pivoter le couvercle **d'étrier**
- Tirer les plaquettes vers l'extérieur du disque.

## Étape 5 — Retirer les étriers



- Desserrer les deux vis de fixation de l'étrier à l'aide d'une clé à oeil de 17 (ou douille de 17)
- Une fois l'étrier démonté, il est préférable de l'accrocher au bras de suspension (fil de fer ou crochet S)

## Étape 6 — Enlever les disques usagés



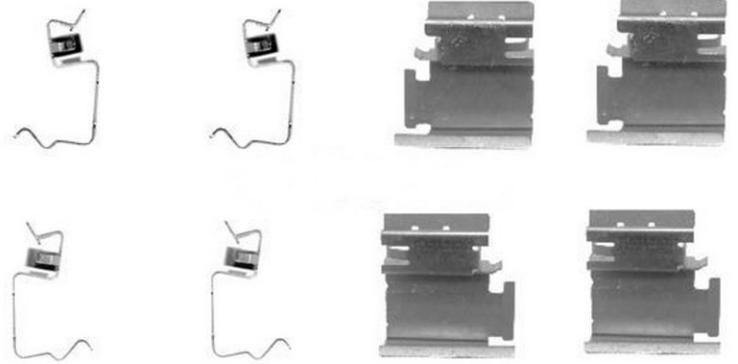
- Introduire 2 vis CHc M8x30 dans les 2 trous taraudés. Visser à tour de rôle chacune des vis pour extraire le disque du centrage moyen.
- Le disque qui n'est maintenu par aucune autre vis sort assez facilement

## Étape 7 — Remonter les étriers et les disques neufs



- Vérifier la correspondance des anciennes et nouvelles pièces
- ❗ Vous pouvez mesurer l'usure de vos disques avec un micromètre
- Mettre en place les étriers ainsi que [les nouveaux disques](#) et bloquer le deux vis de fixation de l'étrier.

## Étape 8 — Remplacer les supports de plaquettes



- A cette étape remplacer s'il y a lieu les cales anti-bruits (ressorts supports de plaquettes). Extraire en passant une tournevis plat sous la pièce
- Monter les pièces neuves en les forçant au fond de leur logement jusqu'à encliquetage.
- ⓘ Les kits plaquettes ne contiennent pas systématiquement cette fourniture. Il conviendra si besoin de commander le kit relatif aux de plaquettes choisies

## Étape 9 — Mettre en place les plaquettes neuves



- Vérifier la correspondance des anciennes et nouvelles pièces
- Engager **les plaquettes neuves** dans leurs emplacements.
- Rabattre le couvercle d'étrier

## Étape 10 — Verrouiller le couvercle d'étrier



- Bloquer la vis inférieure. Le montage est terminé , remonter les roues et tester le freinage .
- ⚠ Penser à pomper en actionnant plusieurs fois la pédale de frein une fois l'opération terminée