



Capteur ABS sur l'essieu arrière d'une BMW Série 3 E91

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Ce tuto vous présente les étapes pour changer le capteur ABS d'une roue arrière de votre BMW. Le modèle présenté est un 330d E91 phase 1.



OUTILS:

- [Clé à cliquets](#) (1)
1/4
- [Douilles](#) (1)
8,10
- [Clé coudé Allen](#) (1)
5mm



PIÈCES:

- [Capteur ABS](#) (1)

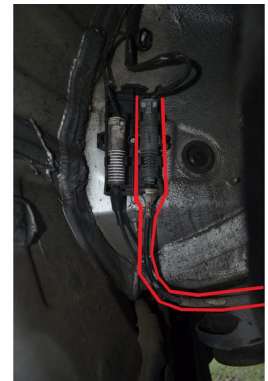
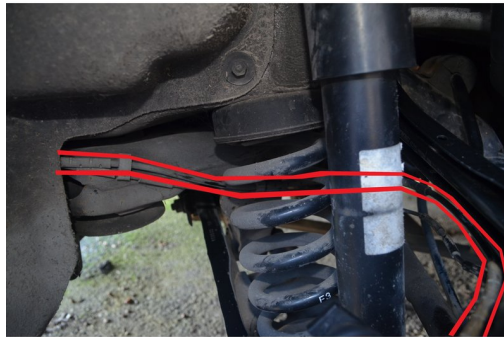
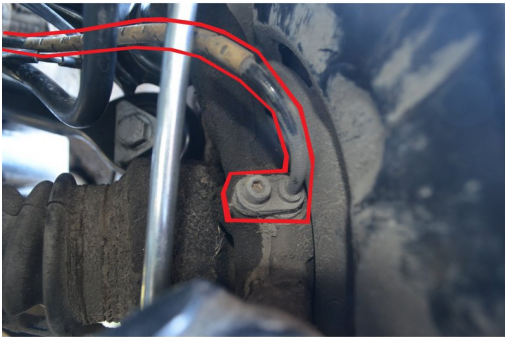
Étape 1 — Mettre le véhicule sur cale



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

i Cette étape n'est pas obligatoire si vous avez un pont ou une fosse néanmoins elle vous facilitera grandement le travail.

Étape 2 — Repérez le cheminement du capteur



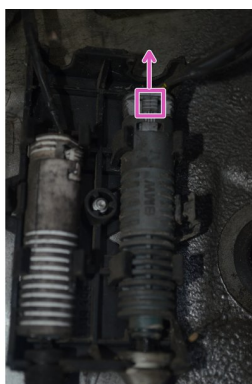
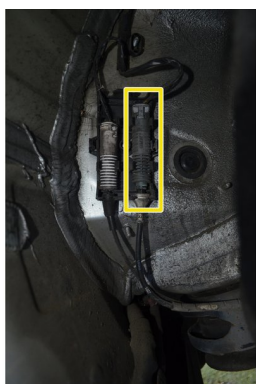
- Il part de la fusée et va jusque sous le coffre.

Étape 3 — Retirez le pare-boue



- Retirez les 4 vis à l'aide d'une douille de 8mm.
 - Retirez les 4 écrous à l'aide d'une douille de 10mm.
 - Dégagez le pare-boue.
- i** Vous n'êtes pas obligé de retirer complètement le pare-boue, il suffit de le dégager suffisamment pour accéder au branchement du capteur.

Étape 4 — Débranchez le capteur



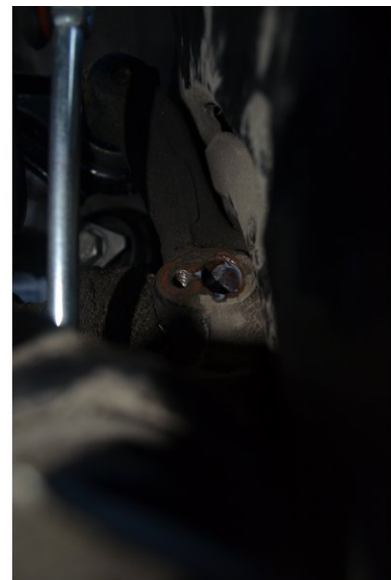
- Repérez le branchement.
- Appuyez sur le petit carré et poussez le vers l'extérieur.

Étape 5 — Dégagez le capteur de ses attaches



- Il y a 2 crochets qui maintiennent le capteur en place.
- Tirez le crochet vers l'extérieur puis enlevez le capteur.

Étape 6 — Retirez le capteur de la fusée



- A l'aide d'une clé BTR de 5mm retirez la vis.
- Nettoyez le plan et l'alésage du capteur puis enduisez-le de graisse.

Étape 7 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- ☒ Comparez le capteur neuf avec celui que vous venez de retirer pour vous assurer qu'il fait la même longueur.