



Vidange et changer le filtre à huile sur Citroën C1 1.0vti

Grâce à ce tutoriel, vous saurez vidanger votre Citroën C1 de 2005-2014 ainsi que changer le filtre à huile.

Rédigé par: haddadyaniss



INTRODUCTION

Grâce à ce tutoriel, vous saurez vidanger ainsi que changer le filtre à huile sur une Citroën C1 essence 1.0vti 68 chevaux

OUTILS:

- Clé filtre à huile (1)

Ruban/chaîne

- Clé plate (1)

Taille 14

- Une paire de Gants (1)
- kit vidange (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Clé à vidange (1)
- Bac à vidange (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Ouvrez le capot de votre C1



- Ouvrez le capot de votre C1 grâce à la manette sous le volant à gauche en la tirant.

Étape 2 — Ouvrir votre bouchon de remplissage



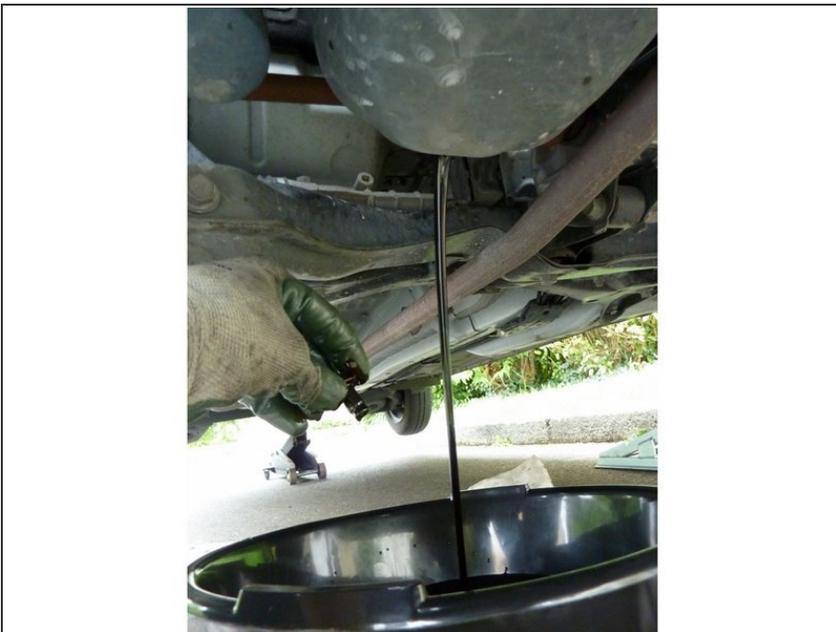
- Ouvrir [le bouchon de remplissage](#) d'huile pour faire couler l'huile plus vite
- L'huile coulera plus vite car l'air la poussera vers le bas.

Étape 3 — Vidange du moteur



- Levez votre voiture sur le coté passager avec un cric, placez une chandelle sur le châssis ou le berceau.
- Vous pouvez maintenant grâce à votre clé plate de 14 dévisser [le bouchon du carter d'huile](#)
- Pensez à préparer votre bac pour récupérer l'huile.

Étape 4 — écoulement de l'huile.



- Laissez l'huile se vider correctement en reposant le véhicule au sol.
- Si vous ne baissez pas le véhicule, de l'huile restera dans le carter.

Étape 5 — Devissez le filtre à huile



- Enlevez votre filtre à huile avec votre clé à filtre.
- Attention aux mains, ça va encore couler, desserrez simplement d'un quart de tour le filtre, puis enlevez la clé et tournez le filtre à la main.

Étape 6 — Lubrifier le support du filtre.



- Quand l'huile aura entièrement coulé relever le véhicule puis sécuriser le avec des chandelles.
- Au niveau du support du filtre à huile passez un peu d'ancienne huile sur l'extrémité ronde.

Étape 7 — Lubrifier le filtre neuf



- Passez de l'huile usagée sur le joint **du nouveau filtre à huile**, puis serrez le à la main le plus fort possible.
- Si le filtre est mal serré, vous risquez de retrouver une grosse flaque d'huile sous votre C1 !

Étape 8 — Refermez votre carter d'huile



- Mettez **votre nouveau joint** sur votre bouchon de carter.
- Revissez le bouchon du carter d'huile avec votre clé de 14, pensez à passer un coup de chiffon sur le carter avant de le remettre.
- Redescendez aussi votre véhicule de son cric et de sa chandelle

Étape 9 — Faire le plein d'huile



- Reversez [votre nouvelle huile](#) dans le moteur, il faudra environ 3.2L d'huile
- Utilisez de la 5W30, selon les normes préconisé par le constructeur!

Étape 10 — Recyclage de l'huile usagée



- Donnez vos huiles usagées à votre déchetterie ou votre garagiste, elle servira d'huile neuve à prix discount une fois traitée.

Étape 11 — Démarrez votre C1



- Une fois les 3.2L d'huile mis dans le moteur, démarrez, mais n'accélérez pas ! Votre filtre doit se remplir de l'huile neuve.
- Accélérer abime votre moteur car il ne sera pas entièrement lubrifié.
- Après 15 secondes, coupez le moteur
- Voilà, votre moteur est vidangé !

Tutoriel pour les Citroën C1 ESSENCE 1.0vti 68 chevaux.