



Vidange et changer le filtre à huile sur 406 coupé

Réaliser une vidange et un remplacement du filtre à huile sur un moteur Peugeot EW10J4.
Attention : en cas de contact de la peau avec de l'huile de vidange.

Rédigé par: thierry.stocker1



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Peugeot 406 2.0 i 16V 137cv



OUTILS:

- Clé filtre à huile (1)
- kit vidange (1)
- Clé plate (1)

13,19,21



PIÈCES:

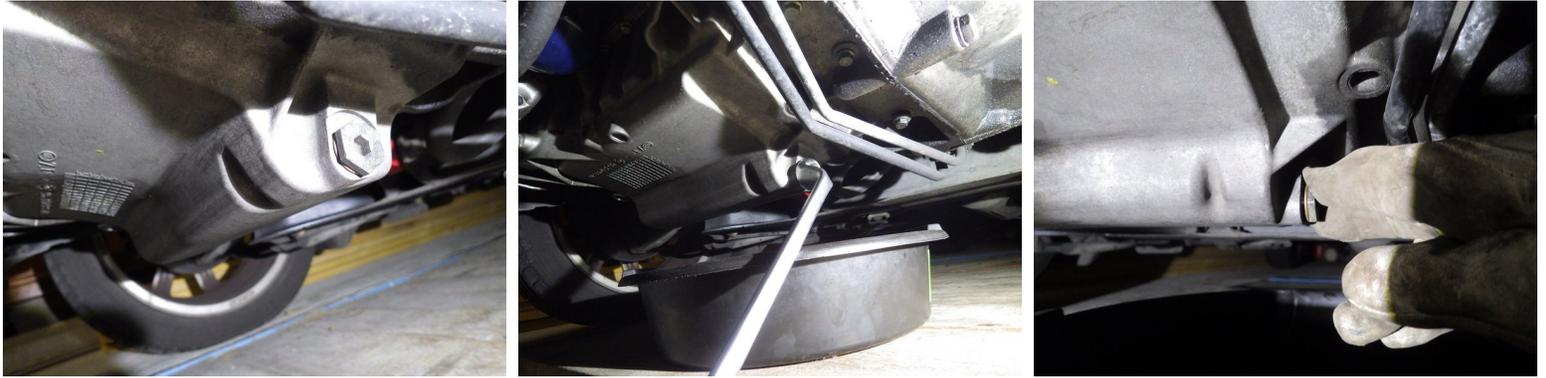
- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Préparation



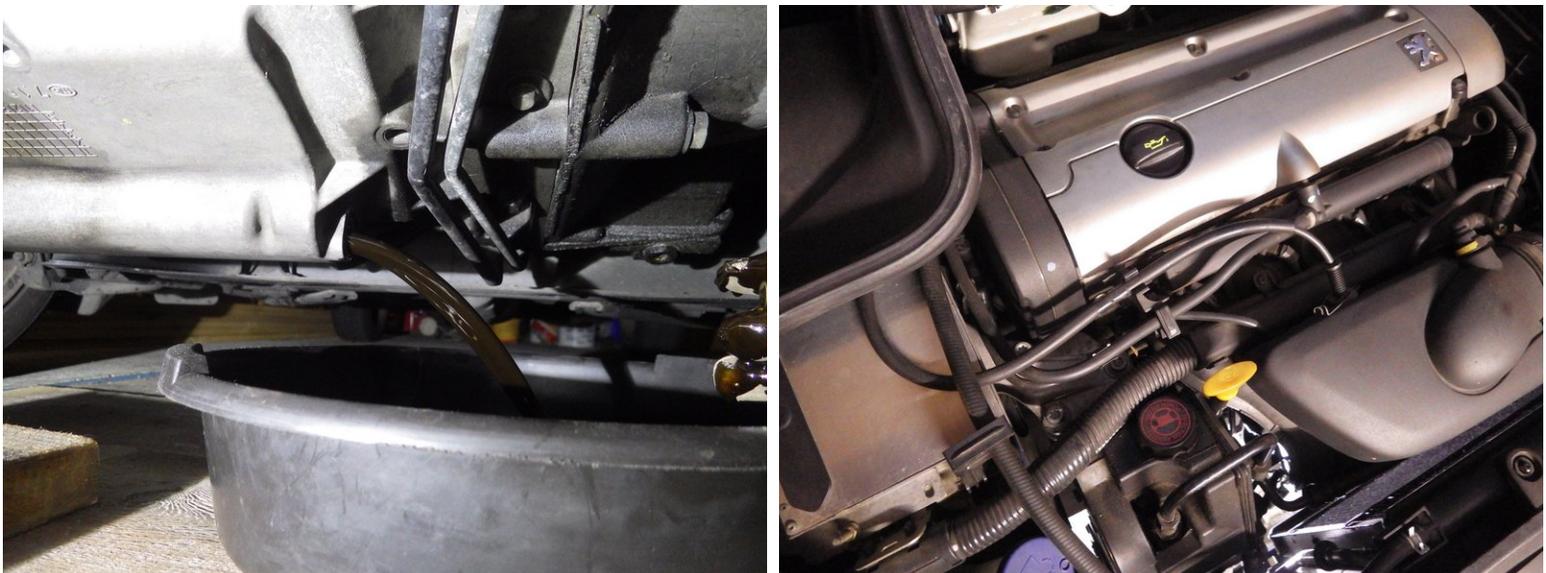
- Matériel nécessaire : une clef à œil de 21 pour ouvrir le bouchon de vidange, une clef à œil de 19 pour manœuvrer la clef à filtre.
- Il faut également un nouveau joint pour le bouchon de vidange, et un filtre à huile
- Important : le moteur doit être chaud au moment de la vidange pour que l'huile s'écoule mieux

Étape 2 — ouvrir le bouchon de vidange



- Bien repérer **le bouchon de vidange** du moteur (ne surtout pas confondre avec le bouchon de vidange de la boîte de vitesse)
- Mettre une cuvette sous le bouchon et engager la clef à œil de 21, puis ouvrir le bouchon en opérant une rotation de la clef dans le sens anti-horaire
- Terminer le desserrage du bouchon de vidange à la main : attention mettre des gants car l'huile est chaude

Étape 3 — Faire sortir l'huile du moteur



- Laisser l'huile s'écouler dans la cuvette (prévoir une cuvette de 5 litres pour être à l'aise.
- Ouvrir le bouchon de remplissage sur le cache moteur pour faciliter l'écoulement de l'huile)

Ce document a été créé le 2023-07-19 02:23:24 PM (MST).

Étape 4 — Enlever le filtre à huile



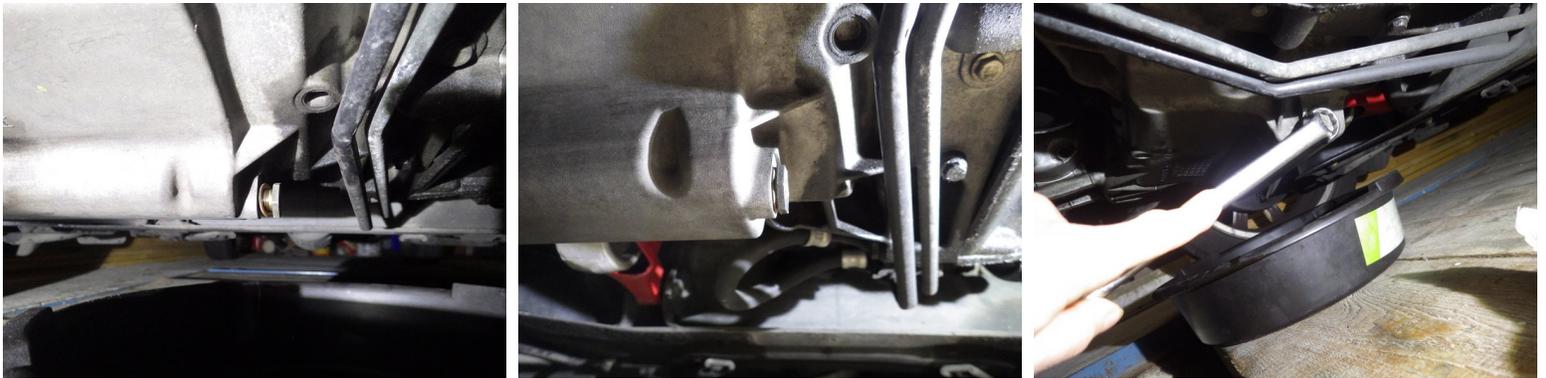
- Attendre que l'écoulement de l'huile par le trou de vidange se face au goutte à goutte, puis mettre une cuvette sous le filtre à huile.
- Mettre en place la clef à filtre en la positionnant pour le dévissage (rotation anti-horaire). Faire tourner la clef à oeil pour dévisser le filtre.
- Une fois le filtre débloqué, desserrer le filtre à la main.
- Une fois le filtre déposé, bien nettoyer la surface d'accueil du nouveau filtre.

Étape 5 — Mise en place du filtre à huile



- Mettre une fine pellicule d'huile neuve sur le joint du [nouveau filtre à huile](#)
- A l'aide d'un chiffon sec, bien nettoyer la surface d'accueil du nouveau filtre. Attention ne jamais utiliser de clef pour serrer le filtre à huile sinon son futur enlèvement sera très difficile.
- Serrer le filtre à la main jusqu'au contact avec le support du filtre. Ensuite il faut encore serrer de trois quart de tour (personnellement je serre au maximum de ma possibilité avec une seule main et ça correspond à trois quart de tour)

Étape 6 — Reboucher le carter d'huile



- Changer [le joint du bouchon](#) de vidange et mettre le bouchon en place serrer au maximum à la main.
- Puis serrer avec la clef à œil de 21. (ne pas serrer trop fort mais suffisamment pour bien écraser le joint neuf.)

Étape 7 — Mettre l'huile dans le moteur



- Remplir **d'huile** le moteur à l'aide d'un entonnoir
- Attention ne jamais mettre trop d'huile dans le moteur. Toujours surveiller au fur et à mesure du remplissage à l'aide de la jauge à huile. La quantité et la norme préconisé sont renseigné dans le carnet d'entretien du véhicule (environ 4 litres d'huile pour ce moteur)
- Remettre en place le bouchon d'huile sur le cache moteur.
- Après avoir fait quelques kilomètres, attendre que le moteur refroidisse et vérifier le niveau d'huile . Faire l'appoint si nécessaire.