



Changer les disques et plaquettes de frein avant sur Fiat Stilo

Rédigé par: thibaut.ansaldi



INTRODUCTION

Vous trouvez dans ce tutoriel comment changer vos disques et plaquettes de frein étapes par étapes Fiat Stilo1 jtd 115 CV

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=DYYhuwgUtCc>]



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- grand,moyen
- [Marteau](#) (1)
- [Un repousse piston](#) (1)
- [Clé plate](#) (1)
- 12,13
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Une bombe nettoyant frein](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- 13,18
- [Cale](#) (1)



PIÈCES:

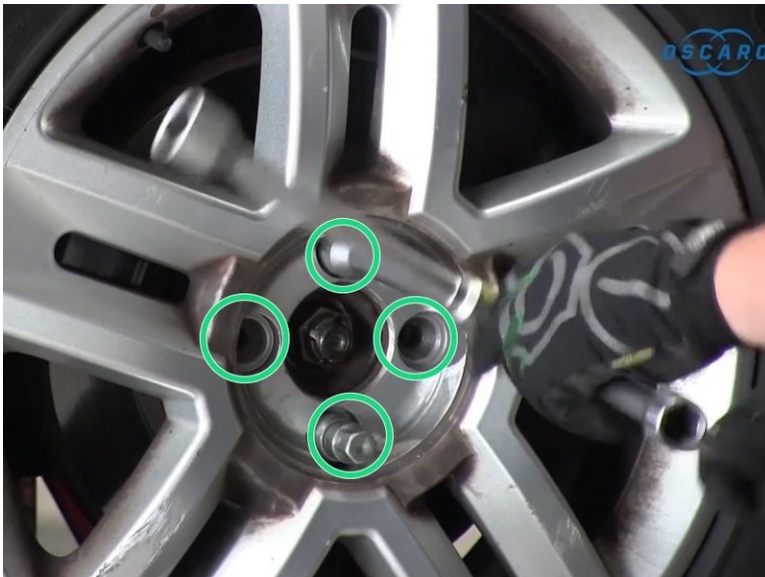
- [Un jeu de plaquettes de frein avant](#) (1)
- [Disque de frein](#) (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du véhicule



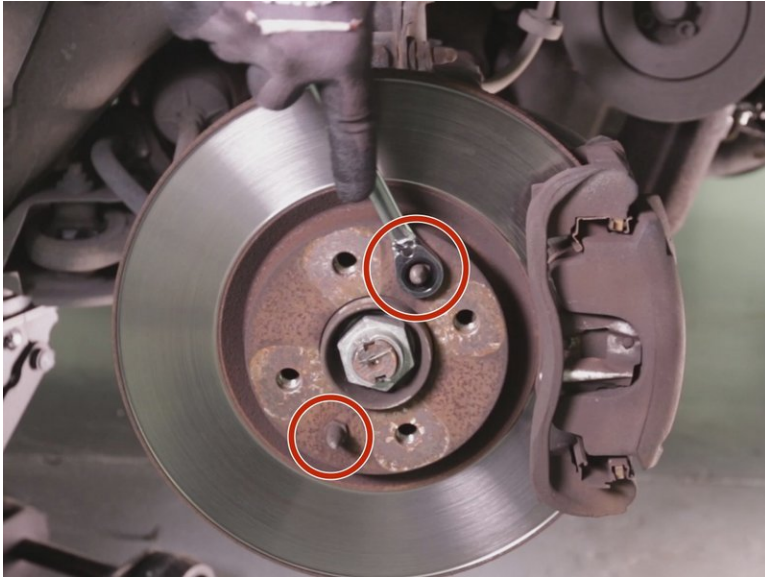
- Positionner [le cric](#) sur le point d'ancrage conseillé par le constructeur et lever la voiture
- Positionner [la chandelle](#) sous le berceau à côté du triangle et mettre la voiture en appui sur la chandelle

Étape 2 — Retirer une roue



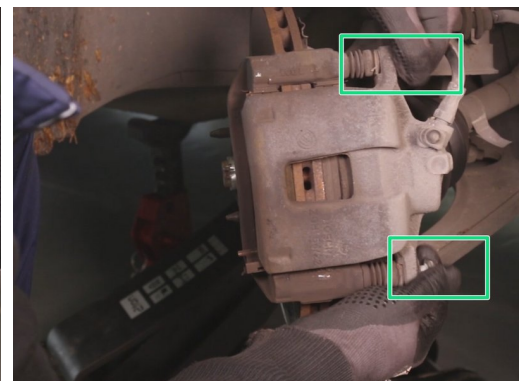
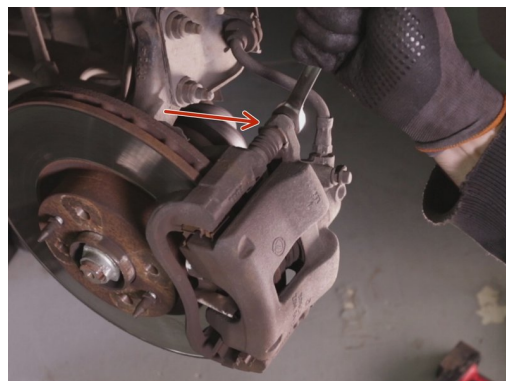
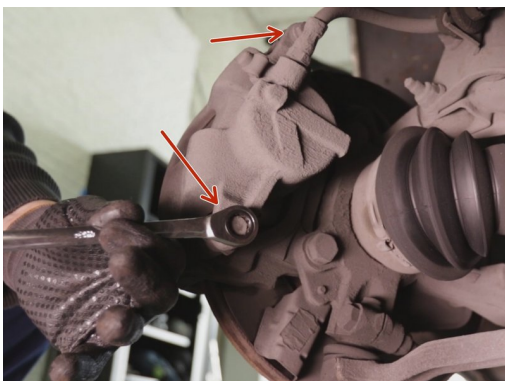
- Dévisser les 4 boulons de la roue
- Retirer la roue

Étape 3 — Dépose



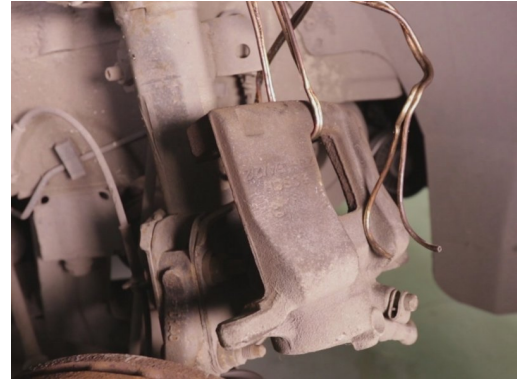
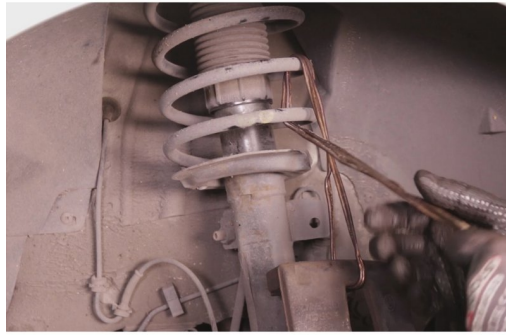
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Desserrer à l'aide de la clé de 12 et retirer les 2 vis du disque
- ❗ Aidez vous d'un marteau si les vis sont trop serrées
- Tourner le volant pour tourner les roues afin de faciliter l'accès à l'étrier

Étape 4 — Retirer l'étrier (1)



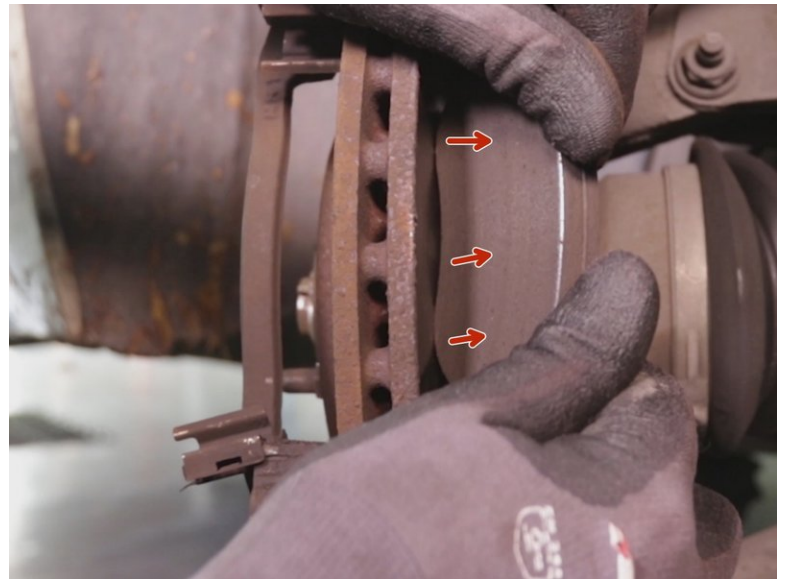
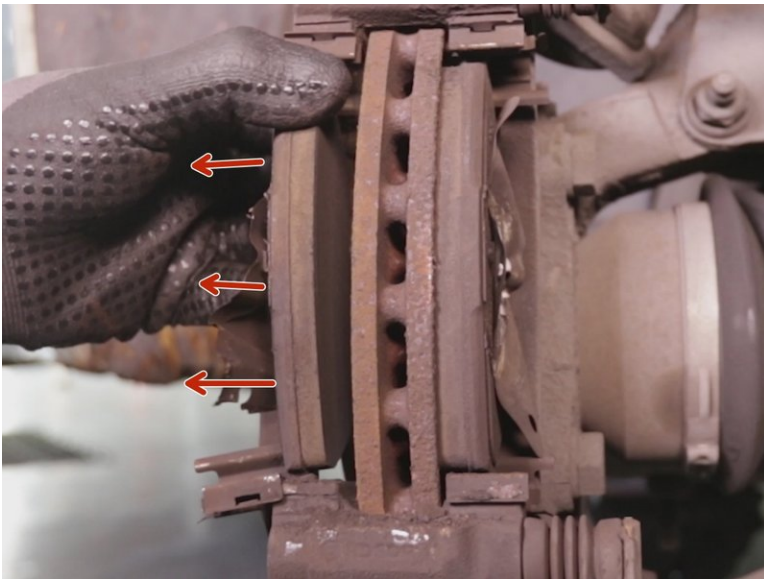
- Desserrer les deux vis de [l'étrier](#)
- Retirer les deux vis

Étape 5 — Retirer l'étrier (2)



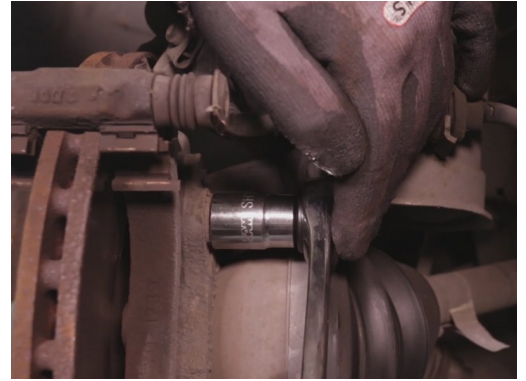
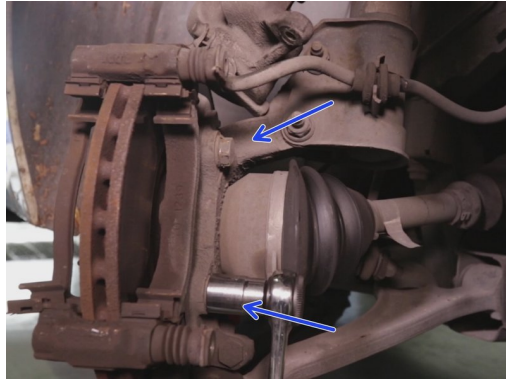
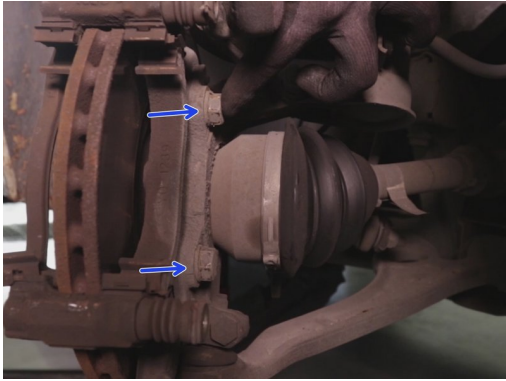
- Retirer l'étrier
- Accrocher l'étrier avec une corde a la suspension afin que le flexible de frein ne s'abîme pas

Étape 6 — Retirer les plaquettes



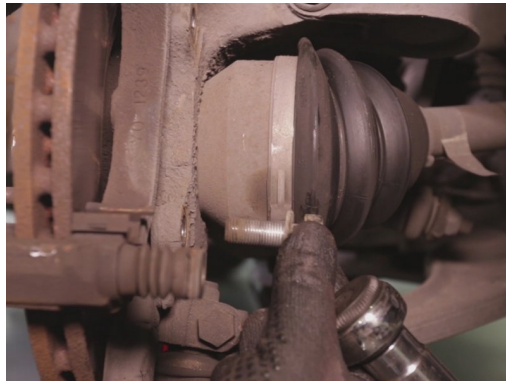
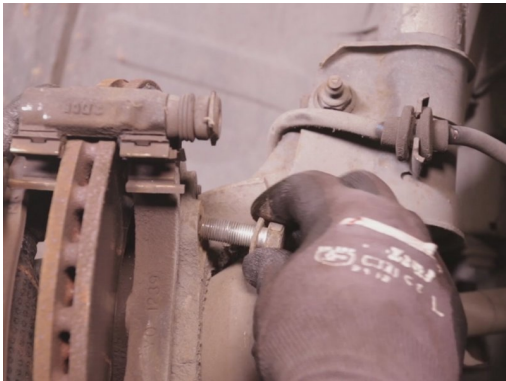
- Retirer les 2 plaquettes de frein

Étape 7 — Dépose du support de l'étrier (1)



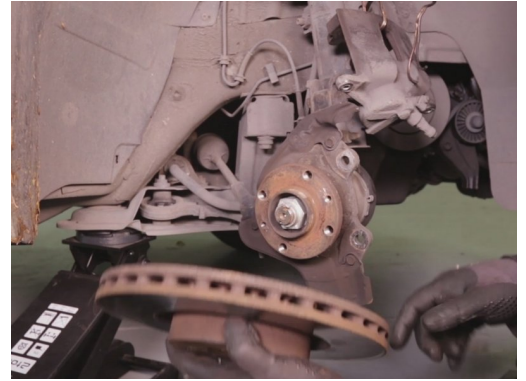
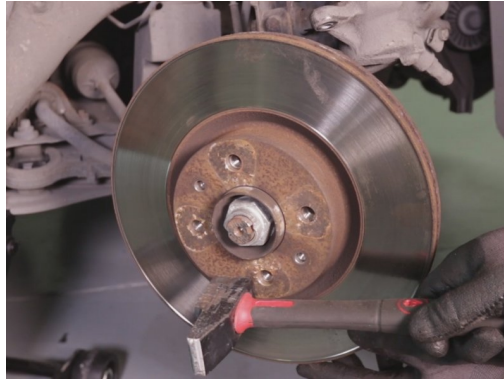
- A l'aide du cliquet et de la douille de 18 desserrer et retirer les 2 vis du support de l'étrier

Étape 8 — Dépose du support de l'étrier (2)



- Retirer les 2 vis retenant le support d'étrier
- Sortir le support de son emplacement

Étape 9 — Retirer le disque de frein



- Dévisser et retirer les 2 vis retenant le disque
- ❗ Effectuer quelques légers coups de marteau devant et derrière les disque si ce dernier ne sort pas facilement
- Retirer le disque de frein

Étape 10 — Comparaison



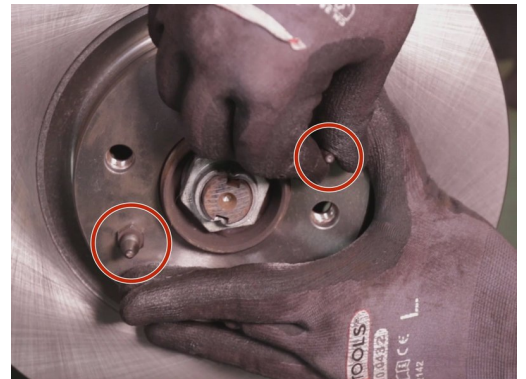
- Comparer vos anciennes et [nouvelles plaquettes de frein](#) (longueur, largeur)
- Comparer votre ancien et [nouveau disque de frein](#) (hauteur, largeur)

Étape 11 — Nettoyage



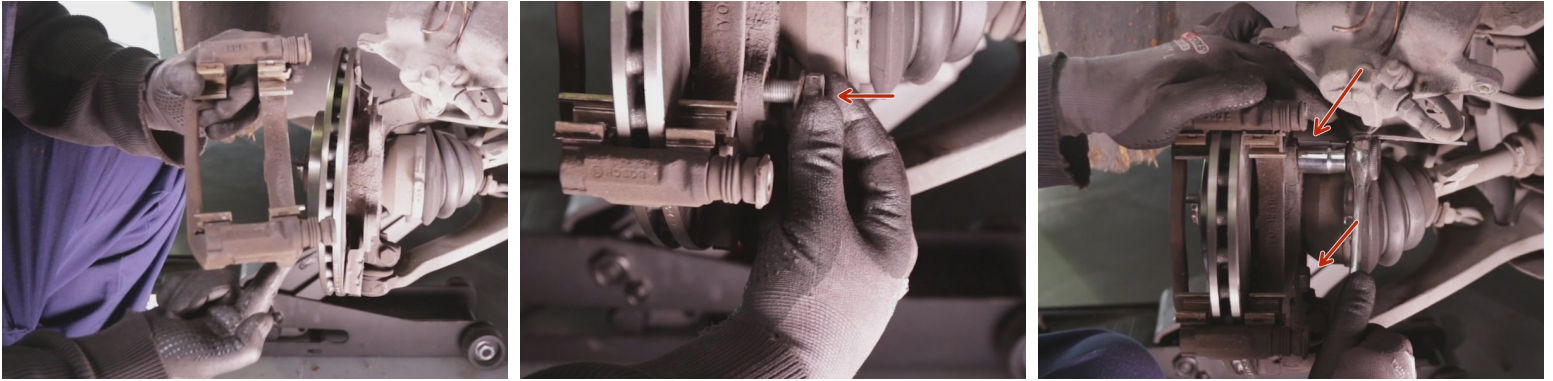
- A l'aide d'une brosse métallique nettoyer les 4 portées de plaquettes de frein du support d'étrier
- Dégraisser le disque avec du nettoyant frein et essuyer avec un chiffon propre

Étape 12 — Repose du disque de frein



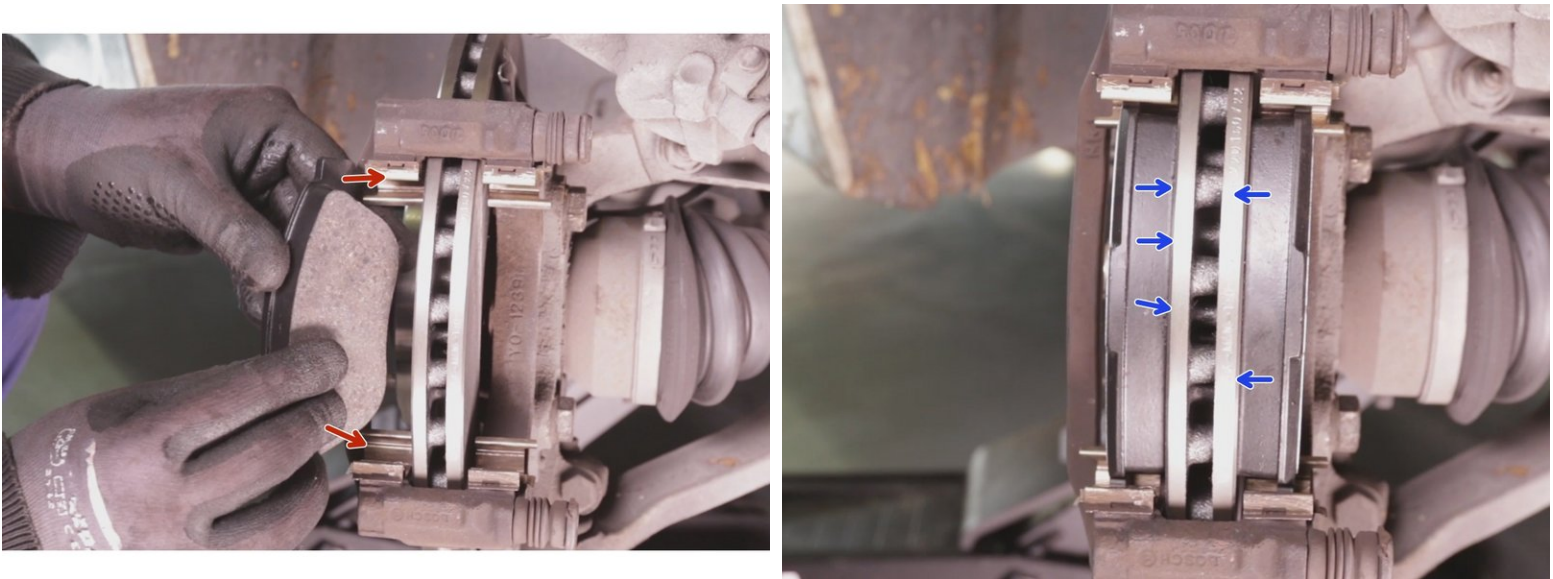
- Repositionner le nouveau disque de frein
- Rapprocher les 2 vis du disque à la main

Étape 13 — Repositionner le support d'etrier



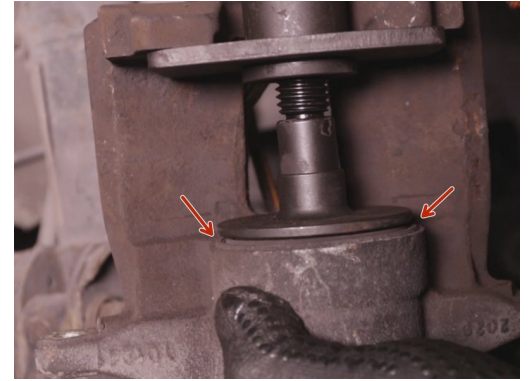
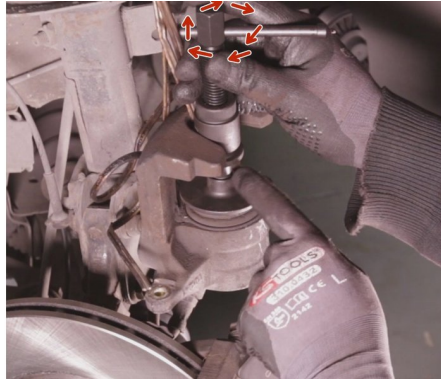
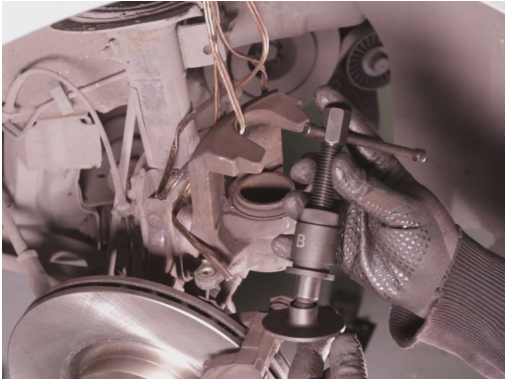
- Repositionner le support d'étrier
- Replacer les deux vis et bloquer à l'aide d'un cliquet et d'une douille de 18

Étape 14 — Reprise des plaquettes



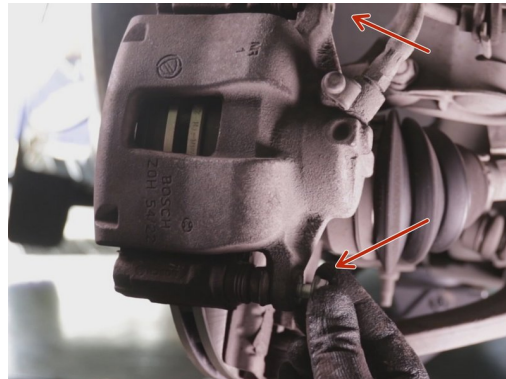
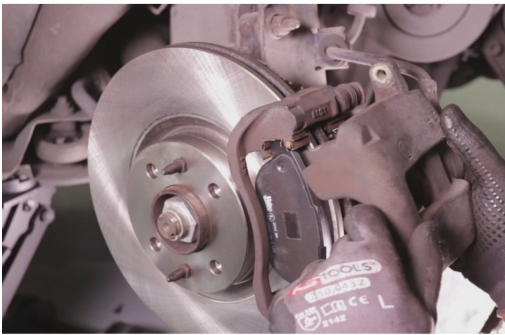
- Positionner les nouvelles plaquettes en insérant le haut et le bas de la plaquette dans les guides
- Bien coller les 2 plaquettes sur le disque de frein

Étape 15 — Repousser le piston



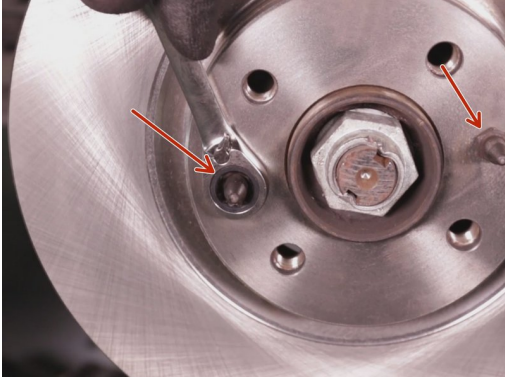
- Placer le repousse piston sur l'étrier puis tourner la manivelle pour faire reculer le piston

Étape 16 — Repositionner l'étrier



- Repositionner l'étrier
- Repositionner les 2 vis de l'étrier puis bloquer

Étape 17 — Serrage du disque



- Revisser et serrer les deux vis retenant le disque de frein
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce que cette dernière devienne dure afin que les plaquettes de frein se colle bien contre le disque de frein