



Filtre à carburant moteur M50 E36

Changement du filtre à carburant sur BMW E36 pour moteur M50 (1990 - 1996).

Rédigé par: bossquent



INTRODUCTION

il est très facile de changer le filtre à essence pour la E36, car il se trouve sous le siège conducteur. Pour les moteurs M50, il se trouve sous le collecteur d'admission, plus difficile d'accès. C'est pour cette raison qu'ils l'ont changés de place sur les versions précédentes (M52).



OUTILS:

- [Tournevis plat](#) (1)
- [Un tournevis cruciforme](#) (1)
- [Clé à cliquets](#) (1)
- [Pince à durite](#) (1)
- [Lunette de protection](#) (1)
- [Lampe baladeuse](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

10



PIÈCES:

- [Filtre à carburant](#) (1)

Étape 1 — Filtre à carburant moteur M50 E36



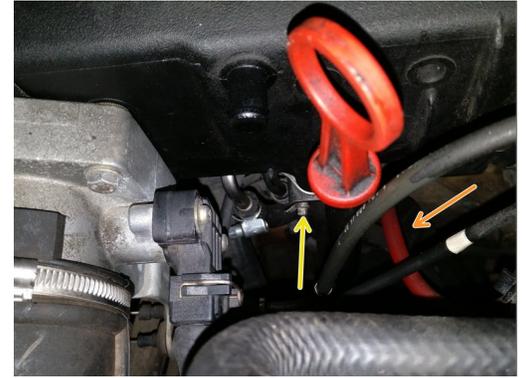
- Ouvrir le capot
- Localiser le bocal de liquide de frein
- Localiser la durite d'admission d'air
- Regarder entre le bocal de liquide de frein et la durites d'admission pour apercevoir le filtre

Étape 2 — Aperçue du filtre à essence



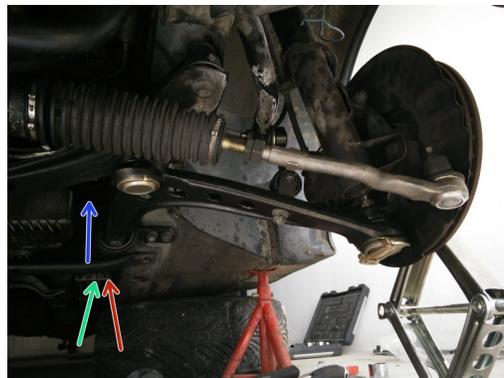
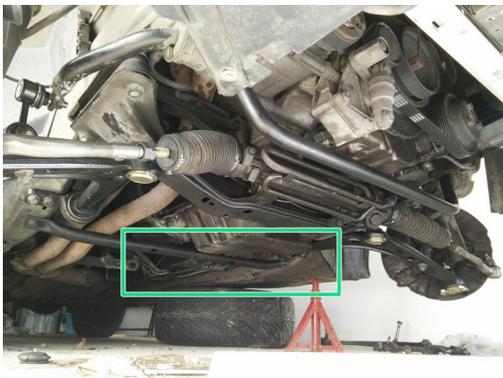
- Localiser le filtre
 - Localiser le collier de serrage pour vous aidez
- ⓘ Utiliser une lampe à LED, le collecteur d'admission fait beaucoup d'ombre

Étape 3 — Desserer le collier de la durite de carburant (haut moteur)



- Regarder sous le collecteur d'admission
- Tirer simplement sur la durite du master vac
- On aperçoit les 2 durites de caoutchouc avec leur collier de serrage
- Desserer le collier d'arrivée d'essence (celui qui est à droite) à l'aide d'un tournevis
- (filtre à essence)

Étape 4 — Mettre la voiture sur chandelle



- ⓘ Il n'est pas nécessaire de retirer les roues
- La durite la plus vers l'extérieur est l'arrivée d'essence
- Celle juste à coté, c'est le retour d'essence.
- Pour apercevoir le filtre il faut regarder entre le triangle et le moteur

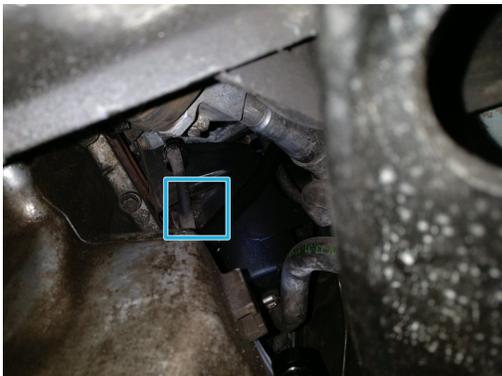
Étape 5 — Desserrer le collier de la durite de carburant (bas moteur)



⚠ Protéger vos yeux !

- Dès que le collier sera desserré, l'essence va couler car le filtre est rempli d'essence. Il faut donc au préalable mettre un récipient sous la durite.
- Desserrer le collier
- ⓘ Laisser bien le filtre se vider entièrement

Étape 6 — Desserrer le filtre à essence de son support



- Desserrer la vis à l'aide d'une douille de 10.
- ⓘ La vis agit comme un étau sur le support de filtre, il faut donc la desserrer mais pas complètement
- Sortir le filtre par le haut du moteur (on voit la jauge à huile de couleur rouge en haut de la photo, elle est aussi présente sur la photo 3/3)
- Tirer sur la durite pour sortir l'ensemble

Étape 7



- Filtre neuf
 - Filtre usagé
 - Attention le filtre à un sens! Les flèches indiquent sur le filtre le sens d'écoulement de l'essence
 - Retirer les capuchons de protection
 - Vérifier l'état des durites, si elles sont poreuses il faut les remplacer.
 - Même chose pour les colliers de serrage.
- i** Remontage dans le sens inverse.
- i** La voiture ne demarrera pas tout de suite il faut que le filtre se remplisse d'essence ainsi que les durites

Étape 8



- Filtre à essence

L'opération n'est pas complexe en soit puisqu'il n'y a rien à démonter, néanmoins les accès sont difficiles (d'où la qualité des photos car c'est compliqué de passer l'appareil photo dans les entrailles du moteur).

Avoir un bon éclairage vous facilitera grandement la tâche.