



Capteur ABS d'une roue avant sur E91

Ce tuto vous montre les étapes pour changer le capteur ABS de votre BMW. Le modèle présenté dans le tuto est un 330d E91 phase 1

Rédigé par: laurent.immo13003





OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)
5 mm



PIÈCES:

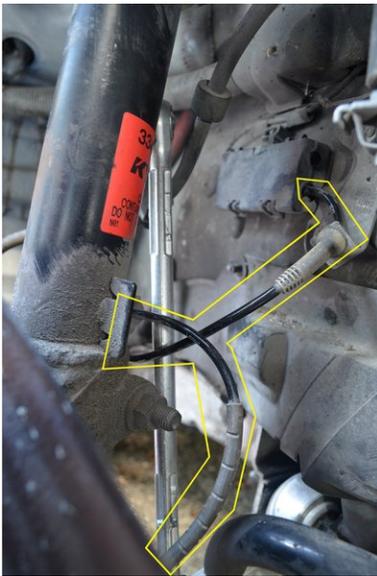
- Capteur ABS (1)

Étape 1 — Retirez la roue concernée



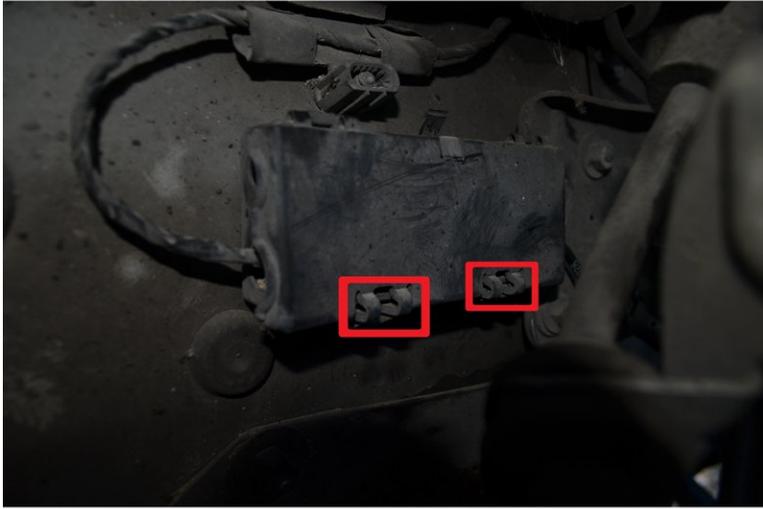
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Si vous avez un pont, une fosse, des rampes ou tout simplement suffisamment de place pour vous glisser sous la voiture, cette étape ne vous sera pas nécessaire.

Étape 2 — Repérez le capteur et le cheminement du câble



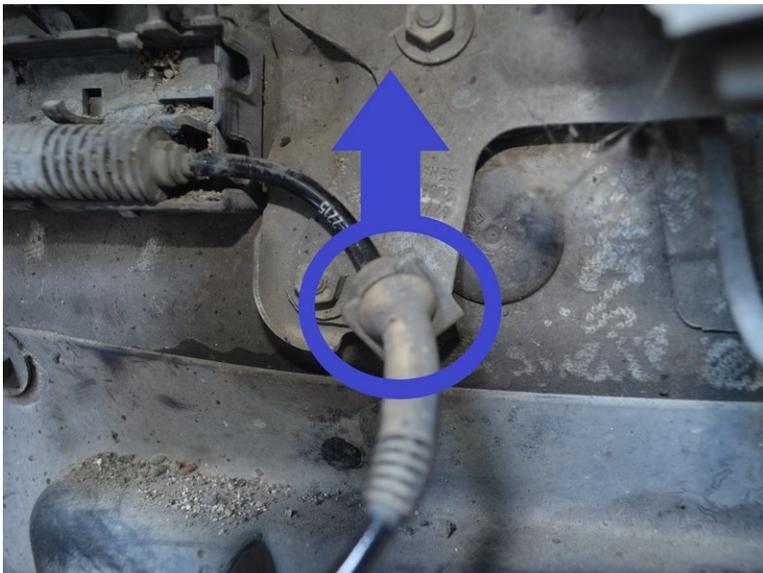
- Il part du boîtier fixé sur le châssis et va jusqu'à la fusée.

Étape 3 — Ouvrez le boîtier et sortez la connectique



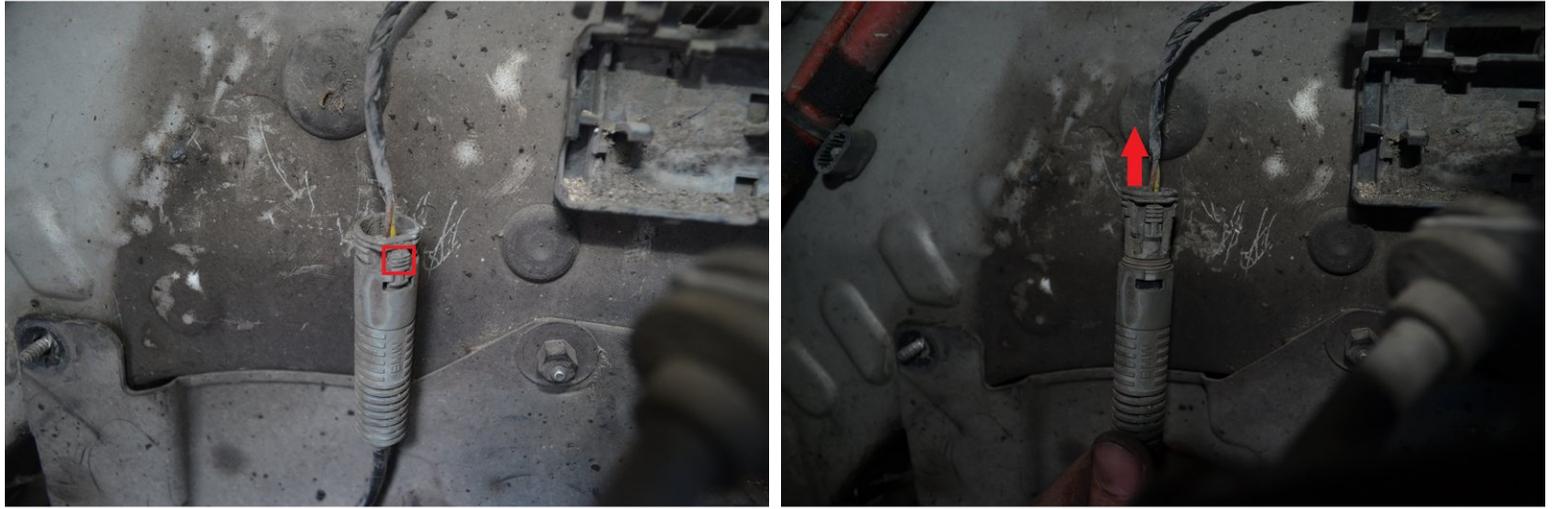
- Tirez sur les deux agrafes.
- Sortez la connectique en tirant dessus.

Étape 4 — Libérez le câble



- Tirez pour libérer le câble.

Étape 5 — Débranchez le capteur



- Appuyez sur le petit carré puis tirez dessus pour débrancher le capteur.

Étape 6 — Sortez le capteur de la fusée



- Retirez la vis à l'aide d'une clé BTR de 5mm.
- Tirez sur le capteur pour le sortir.
- Nettoyez l'alésage à l'aide d'un chiffon puis enduisez-le de graisse Staburags NBU 12/K.

Étape 7 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.