



Changer les disques et plaquettes de frein avant sur Audi A3 II

Rédigé par: Guillaume Leroux



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Audi A3 1.9 TDi 105cv

Audi A3 8P 1.9TDI 105

Diamètre de disque 280,0 mm

Pour numéro PR 1ZF/1ZC (voir identification du véhicule).



OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- Un repousse piston (1)
- Tournevis plat (2)
(petit et grand)
- Embout Torx de 30 ou clé de Torx tx 30 (1)
- Une brosse métallique (1)
- Douilles (1)
17
- Un cric (1)
- Masette (1)
- Clé coudé Allen (1)



PIÈCES:

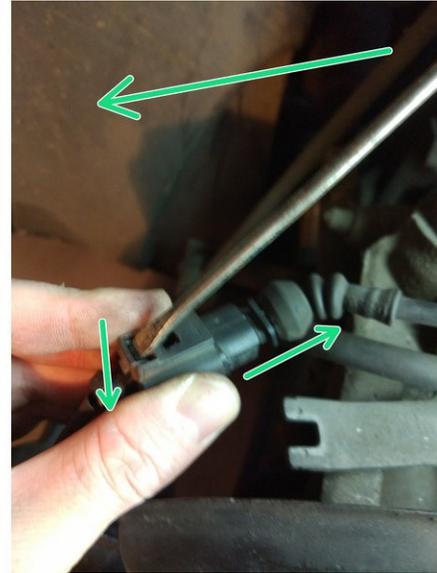
- Disque de frein (1)
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)

Étape 1 — Demonter la roue



- Commencez par déverrouiller les 5 boulons de la roue (sans inverse des aiguilles d'une montre). Ne pas les dévisser entièrement !
- Placer le cric sous la voiture et soulever la roue avant (suffisamment pour quelle tourne). Vous pouvez ajouter une chandelle pour sécuriser le véhicule.
- Dévisser entièrement les boulons (plus besoin de forcer) et enlever la roue.
- Nous avons maintenant accès à [l'étrier](#)

Étape 2 — Débrancher le témoin d'usure



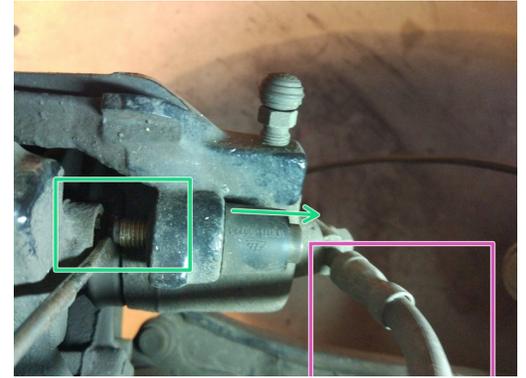
- Sortez le témoin d'usure de son logement (derrière l'étrier).
- Déconnecter le témoin d'usure : avec un petit tournevis pour faire levier et tirer sur l'autre partie.

Étape 3 — Enlever les caoutchou de protection de l'étrier.



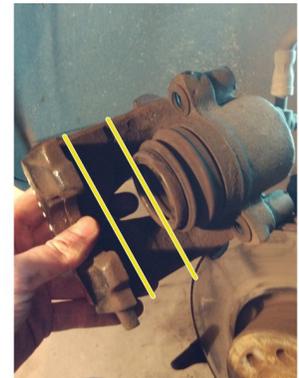
- Enlever les caches en plastique avec un petit tournevis. Il y en a deux derrière l'étrier (un en haut et un en bas).

Étape 4 — Devisser l'étrier.



- Avec une clef allen de 7 devisser les deux goupilles qui tiennent l'étrier (dans le sens des aiguilles d'une montre). Elles sont cachées sous les caoutchoucs.
- Lorsque les goupilles sont dévissées les sortir de leur logement avec un petit tournevis.
- Vous pouvez suspendre l'étrier au ressort de suspension pour éviter de forcer sur la durite de frein.

Étape 5 — Enlever l'étrier.



- Avec un tournevis faite en sorte que les attaches métalliques ne force plus sur l'étrier.
- Faite une rotation pour sortir l'étrier (bas de l'étrier en appuis sur le support d'étrier). Si le disque est très usé, l'étrier peut être difficile à sortir (faire levier sur le piston avec un tournevis pour avoir du jeu, attention de ne pas toucher le joint en plastique du piston).
- Retirer les plaquettes (traits). Une des deux plaquettes est clipsée dans le creux du piston.

Étape 6 — Comparaison des plaquettes



- **Plaquettes avant neuves** à gauche et plaquettes usagées à droite.

Étape 7 — Demontage du disque



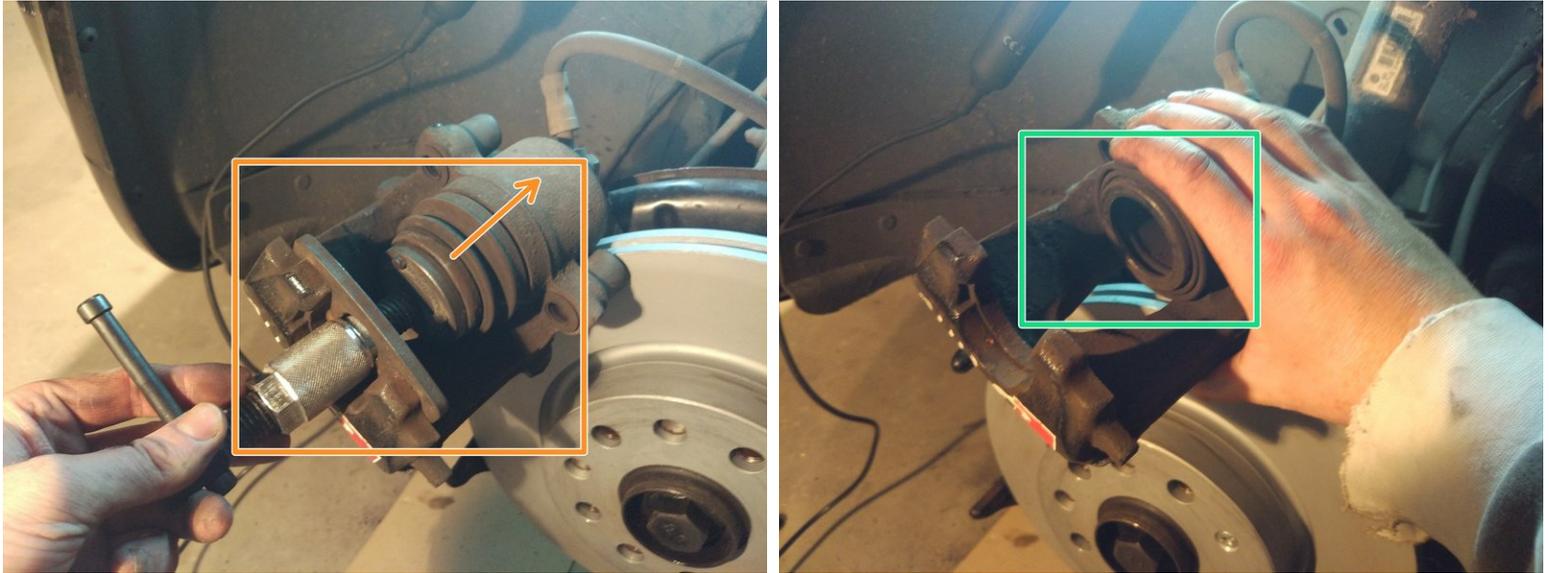
- Enlever la vis (torx) de 7mm.
- Enlever le disque. Si le disque ne se décolle pas facilement, ajouter un peu de dégrissant et taper avec une massette pour le déloger.
- **Disque neuf** / Disque usagé

Étape 8 — Montage du disque



- Nettoyer la surface de contact du disque avec du dégrissant et une brosse métallique.
- Mettre le nouveau disque et visser la vis de maintien du disque.

Étape 9 — Repousser le piston de l'etrier



- Repousser le piston de l'étrier grâce au repousse piston ou une pince multiprise) pour permettre la mise en place des nouvelles plaquettes.
- Piston entièrement repoussé.

Étape 10 — Remonter l'etrier avec les nouvelles plaquettes.



- Mettre en place les nouvelles plaquettes dans leur logement.
- Repositionner l'étrier.
- Remettre les goupilles et les visser avec une clef Allen de 7mm. Remettre les caches en plastique pour protéger les goupilles. L'étrier est maintenant en place.

Étape 11 — Remonter la roue



- Mettre la roue en place et visser à la main les 5 boulons (jusqu'en butée).
- Descendre la voiture et retirer le cric.
- Serrer les 5 boulons en croix à 120Nm.

Étape 12 — Fin



- Appliquer la même procédure pour le côté avant droit de la voiture (sans l'étape 2 car il n'y a pas de témoin d'usure).
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle soit dure (repousse les pistons).

⚠ Il est conseillé de roder ces disques pendant les 500 premiers kilomètres (freinage doux).