Effectuer la vidange huile sur Peugeot 607

Comment faire l'entretien de la vidange d'huile. Fréquence : tous les 20 000km

Rédigé par: Laura Dronne

INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Peugeot 607 2.2 HDi 16V 136cv

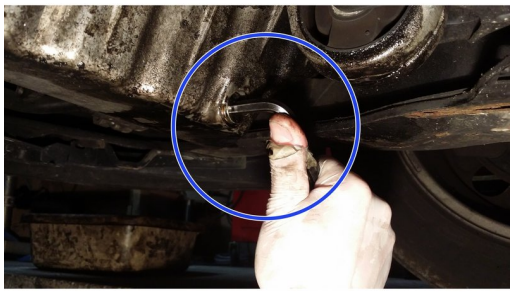
OUTILS:

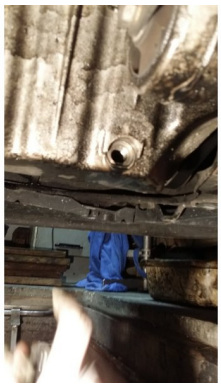
- kit vidange (1)
- Clé filtre à huile (1)
- Clé coudé Allen (1)
- Bac à vidange (1)

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

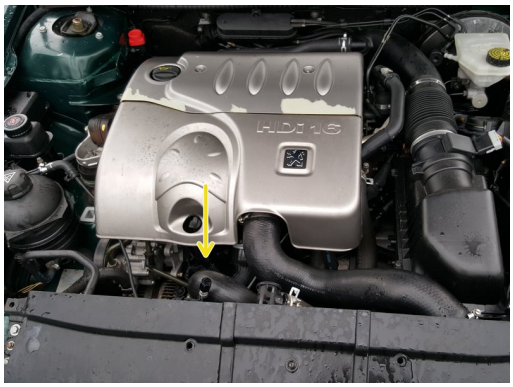
Étape 1 — Vidange d'huile

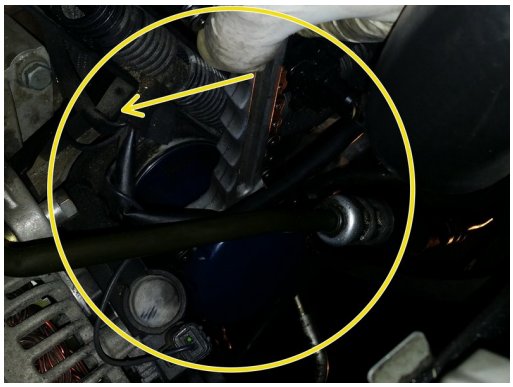




- Préparer un bac d'au moins 5L pour la récupération de l'huile usagé. Placer le sous le carter d'huile.
  - A l'aide d'une clé allen, dévisser **le bouchon de vidange** qui se trouve derrière en bas à droite du carter d'huile.
- Laisser l'huile s'écouler totalement.

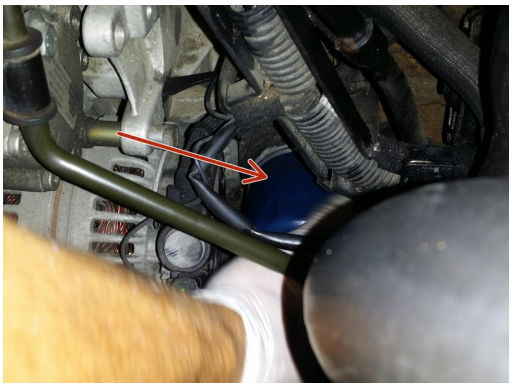
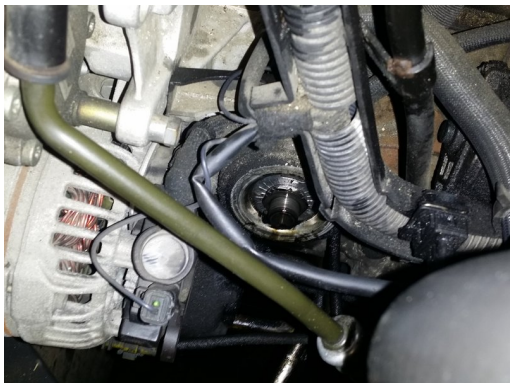
Étape 2 — Dépose du filtre à huile





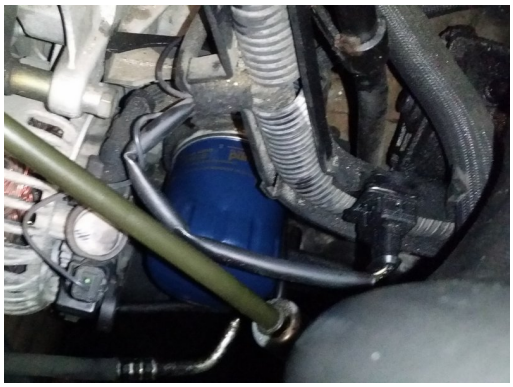
- A l'aide d'une clé à filtre dévisser le filtre à huile (il se trouve en bas à droite de l'alternateur)

Étape 3 — Comparer les filtres

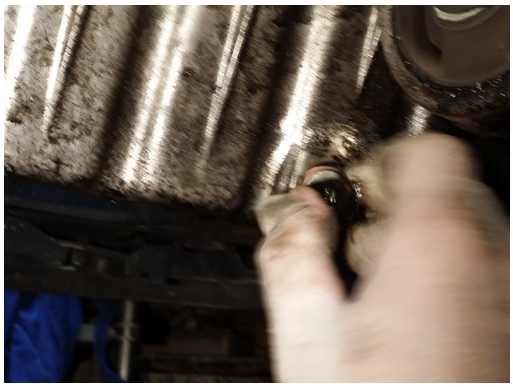
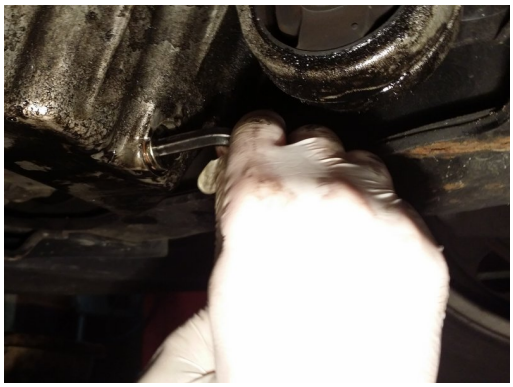
- Dévisser complètement le filtre à la main.
- Comparer l'ancien et le nouveau filtre

Étape 4 — Remontage du filtre



- Huiler avec le doigt le joint du nouveau filtre.
  - Monter **le nouveau filtre** en le serrant à la main de façon ferme

Étape 5 — Remettre le bouchon du carter d'huile

- Remplacer le joint du bouchon de vidange par un neuf.
- Visser le bouchon de vidange sur le carter d'huile

Étape 6 — Ouverture du bouchon de remplissage

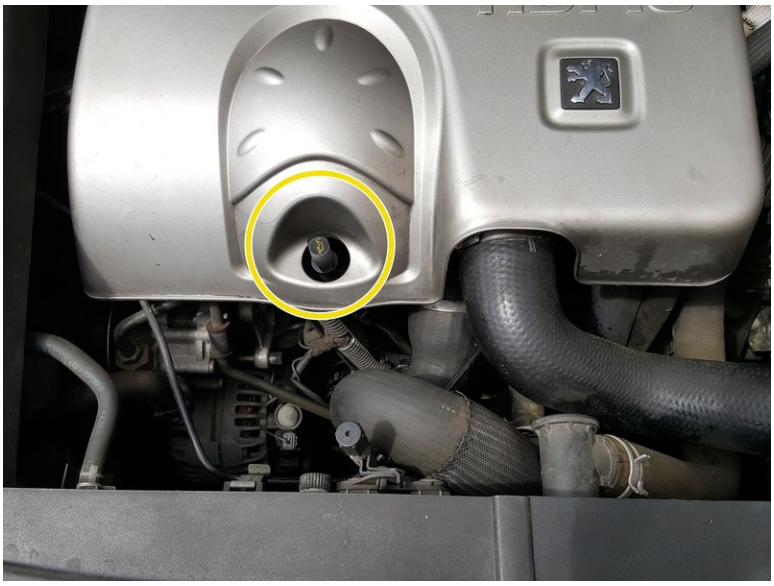
- Dévisser puis retirer le bouchon de remplissage d'huile

Étape 7 — Remplissage en huile

- Placer un entonnoir dans l'orifice de remplissage
- Verser 4,8L**d'huile** 5W30 selon la préconisation constructeur disponible dans votre carnet d'entretient (le démontage du cache plastique gris n'est pas nécessaire)"
- Refermer le bouchon de remplissage

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-30 02:55:06 AM (MST).

Étape 8 — Contrôle du nivau d'huile



- La 607 est équipé d'une jauge du électronique du nivaux d'huile, elle l'indique pendant 5 secondes au tableau de bord lors de la mise du contact à la clé. (l'aiguille doit se trouver dans la parti orange)
- Il y a également une jauge classique sur le moteur

ⓘ Le contrôle du niveau d'huile se fait moteur froid avec les 4 roues sur un sol plat