



Remplacement filtre à gasoil sur Alfa Romeo 156

Concerne l'échange du filtre à gasoil usagé. Selon la préconisation constructeur il faut remplacer cet élément tout les 20 000 km ou 1 an

Rédigé par: Benoît Régnier



INTRODUCTION

Le modèle présenté est un Alfa Romeo 156 1.9 JTD 110cv

Préparer le matériel avant tout démontage.

Positionner le véhicule sur un sol plat

Il n'est pas nécessaire de débrancher la batterie

Il ne sera pas nécessaire de débrancher les tuyauteries du circuit primaire et secondaire.

Une fiche concernant l'alimentation en carburant provenant de la RTA se trouve dans la dernière étape.

OUTILS:

- [Clé à pipe \(1\)](#)
13
- [Tournevis plat \(1\)](#)
petit plat
Sers au démontage des connectiques électrique
- [Clé filtre à huile \(1\)](#)
réglage
Sers au démontage du filtre à carburant
- [Bac à vidange \(1\)](#)
en plastique petite dimension
Sers à récupérer le gasoil au démontage
- [Un chiffon \(1\)](#)
en coton
Sers à essuyer le gasoil pouvant dégouliner sur les autres organes du moteur

PIÈCES:

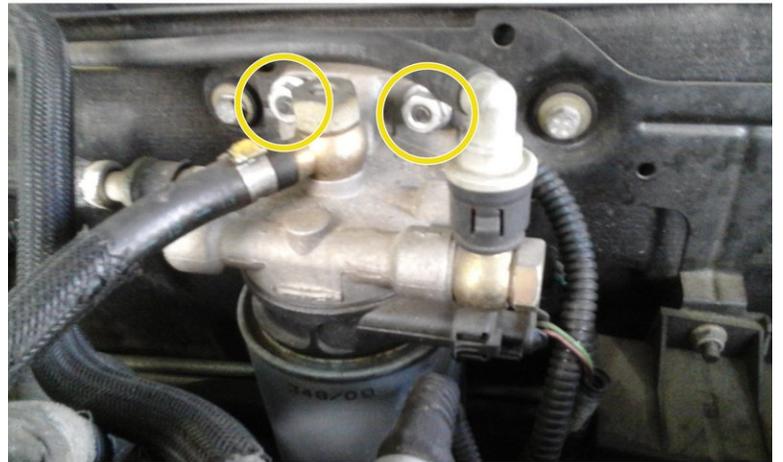
- [Filtre à carburant \(1\)](#)
type gasoil

Étape 1 — Démontage du cache moteur



- Démontez le cache moteur à l'aide de la clé à pipe de 13. Dévissez les 4 vis à tête H (entouré en rouge sur la 1ère photo).
- Enlever le bouchon de remplissage d'huile moteur pour extraire le cache moteur (entouré en bleu sur la 1ère photo) puis le remettre tout de suite après pour éviter que des impuretés ne s'introduisent dans la partie haute du moteur
- Sur la 2ème photo où le cache moteur a été retiré on peut largement voir et accéder à l'ensemble de filtration du carburant (entouré en jaune).

Étape 2 — Dévissage de l'embase



- Extraire le fil qui se trouve sur l'embase du filtre à carburant à l'aide de la clé à pipe de 13 (entouré en rouge 1ère photo)
- Dévisser les 2 vis de l'embase sans les extraire à l'aide la clé à pipe de 13 (Cela viendra à une autre étape) 2ème photo entourées en jaune

Étape 3 — Démontage des connecteurs



- Commencer par extraire les connecteurs de sonde de température de gazole qui est en bleu et d'alimentation de réchauffeur de gazole qui est en orange. (entouré en bleu) 1ère et 2ème photo.
- Se servir du tournevis plat pour extraire le connecteur d'alimentation du réchauffeur électrique muni d'une languette. (3ème photo)

Étape 4 — Démontage détecteur d'eau



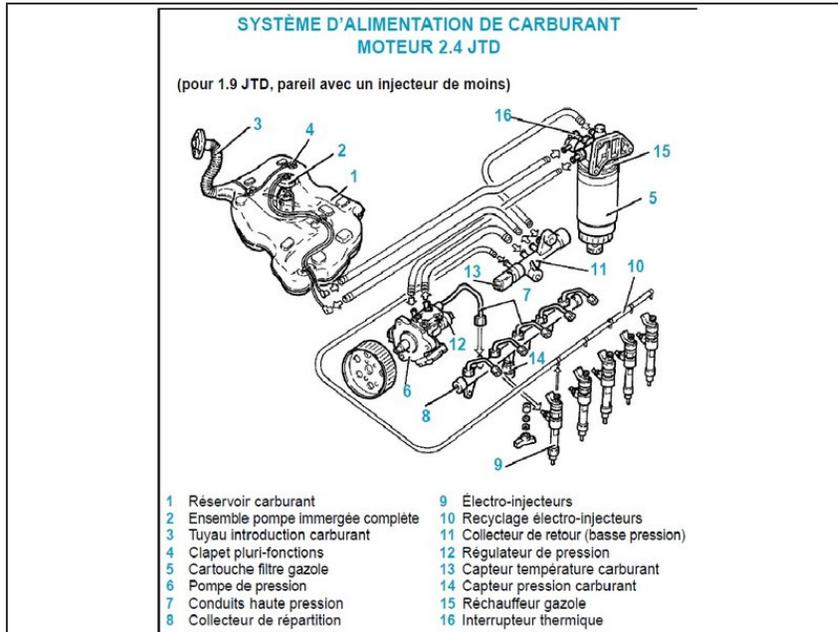
- Extraire les 2 vis de l'embase pour basculer l'élément de filtration à carburant. Ensuite déconnecter le détecteur d'eau entouré en bleu à l'aide du tournevis plat pour faire 'sauter' la bague de clipsage.(1ère photo)
- Mettre le petit bac en dessous et dévisser le détecteur d'eau à la main et seulement à la force des doigts car c'est une pièce fragile.(2ème photo pièce en noir sur le dessous) Au remontage ne serrer qu'avec la force des doigts et ne pas oublier la rondelle en caoutchouc.
- Le liquide doit s'écouler dans le bac. Attendre 30 secondes que cela s'égoutte un peu.

Étape 5 — Remplacement du filtre



- Déserrer le filtre à carburant à l'aide de la clé de filtre à huile et du tournevis plat à mettre dans un des deux trous (trait en bleu) de fixation de l'embase pour faire contre effort lors de la rotation de clé pour dévisser (1ère photo)
- Garder l'ensemble de la base propre jusqu'au remontage du nouveau filtre
- 2ème photo la comparaison des 2 filtres. Se débarrasser de la vis de purge (flèche en jaune). Elle est inutile puisque dans notre cas le véhicule dispose d'un détecteur d'eau.
- Avant de remettre en place le filtre, mettre un peu de gazole sur les joints intérieur et extérieur du filtre (3ème photo) Remonter l'ensemble dans le sens inverse des étapes.

Étape 6 — Amorce et démarrage



- Le circuit de gazole se purge seul de son air, une pompe d'amorçage automatique est présente dans le réservoir et son fonctionnement est nettement audible lors de la mise sous contact.
- Mettez le contact (sans démarrer!) et attendez la fin du bruit de purge (qui correspond au fonctionnement de la pompe associé au bruit généré par le retour d'air dans le réservoir).
- Couper le contact et recommencer autant de fois que nécessaire jusqu'à ce qu'il n'y ai plus de bruit anormal (soit 2 ou 3 fois environ). Démarrer le moteur. Contrôler visuellement l'absence de fuites en laissant un peu tourner le moteur.