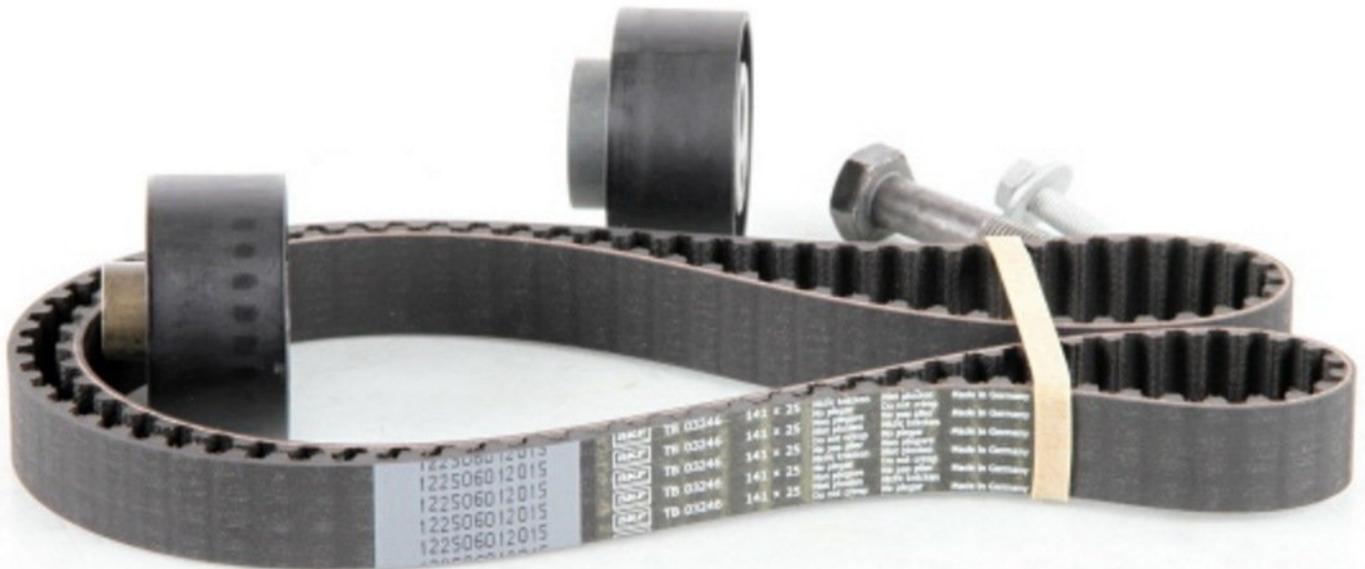




Kit de distribution sur Peugeot 306

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Ce tuto vous montre les étapes pour changer le kit de distribution de votre Peugeot. Le modèle présenté dans le tuto est une **Peugeot 306 1.8 16V phase 3**

OUTILS:

- Une caisse à outils (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Clé coudé Allen (1)
- carré mâle 1/2 (1)
- Coffret de calage (1)
- outil pour bloquer le volant-moteur (1)
- Feutre de marquage (1)

PIÈCES:

- Kit de distribution (1)

Étape 1 — Débranchez la batterie et retirez le filtre à air



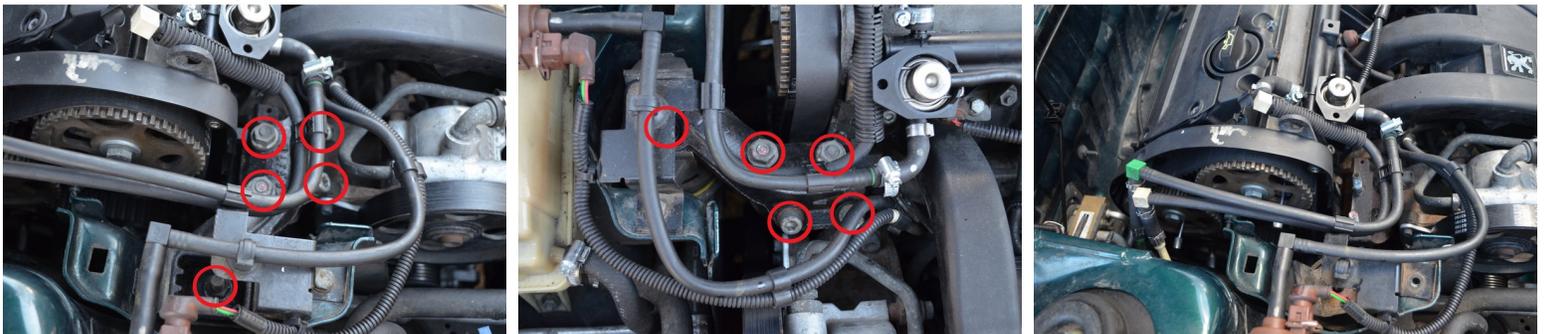
- Soulevez le capot.
- Débranchez la borne négative de la batterie.
- Desserrez les 2 colliers de serrage et l'écrou situé derrière.
- Retirez le filtre à air.

Étape 2 — Retirez les roues avant



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Retirez les roues avant et mettez le véhicule sur chandelle.
- ☑ Gardez votre cric pour pouvoir levez et baisser le moteur plus tard.

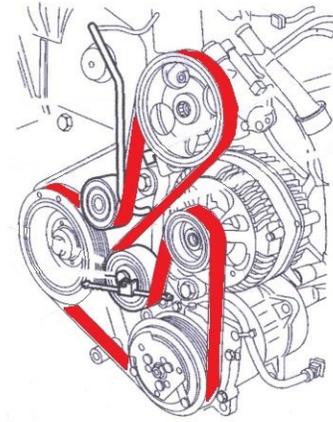
Étape 3 — Retirez le support moteur supérieur



⚠ N'oubliez surtout pas de placer un cric avec une cale en bois sous le moteur pour le soutenir une fois le support moteur retiré.

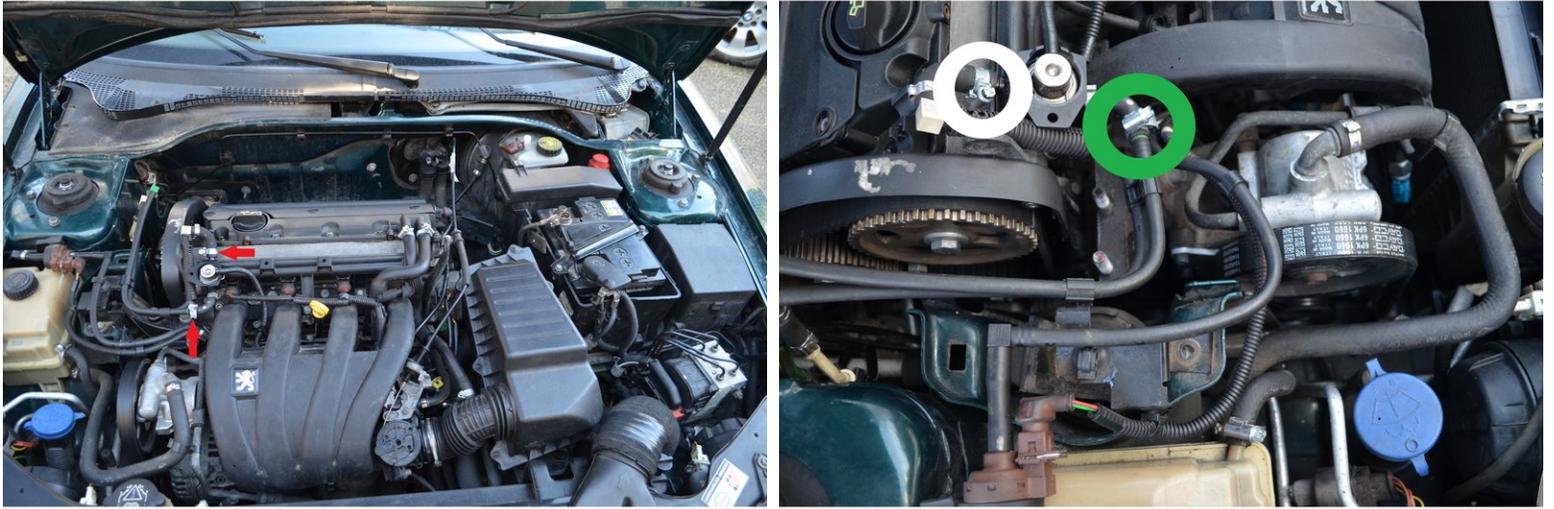
- Le support est fixé par 2 vis BTR et 3 écrous.

Étape 4 — Retirez la courroie d'accessoire



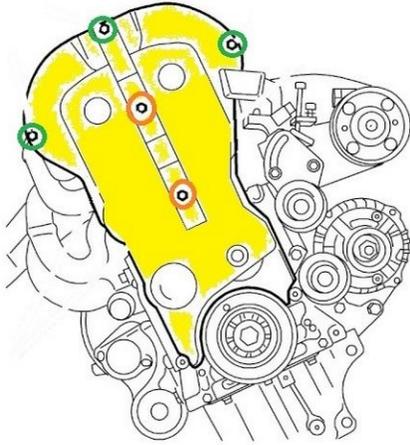
- Avec un carré d'1/2 détendez la courroie d'accessoire puis retirez-la.
- Repérez le cheminement de la courroie d'accessoire avant de la démonter.

Étape 5 — Débranchez les durites de carburant



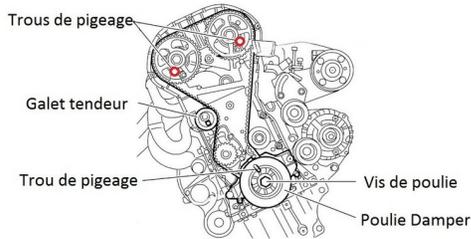
- Déclipssez les durites aux endroits indiqués en desserrant les colliers de serrage et en tirant doucement dessus.
- ⚠ Pensez à mettre du papier absorbant ou des chiffons en dessous des durites pour essuyer le carburant qui va s'écouler.
- Une fois déclipsées éloignez les durites du carter de protection de distribution.

Étape 6 — Retirez le carter supérieur de distribution



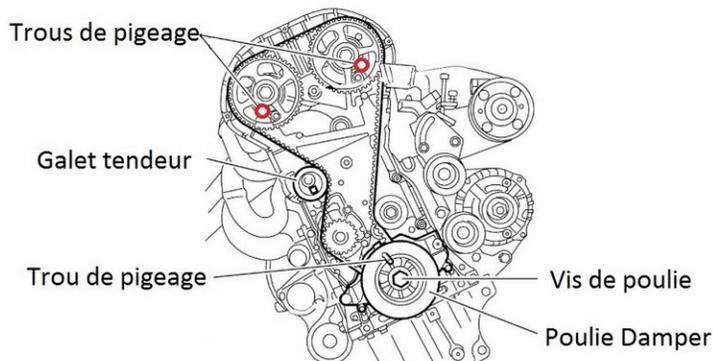
- Carter supérieur de distribution
- Vis BTR
- Ecrous 10mm
- Desserrez les vis et écrous puis retirez le carter.
- Lors du remontage, assurez-vous que les 2 "pieds" du carter soient bien emboîtés.

Étape 7 — Pigez le moteur



- Votre véhicule doit être au point mort.
- Faites tourner le moteur dans le sens horaire par la vis de la poulie de vilebrequin jusqu'à l'amener en position de pigeage (12h).
- ⚠ **Ne jamais tourner le moteur dans le sens anti-horaire.**
- Une fois le trou de pigeage de la poulie Damper aligné avec celui du bloc moteur, pigez-le avec une pique de 8mm.

Étape 8 — Pigez les arbres à cames (AAC)



- Puisque le vilebrequin est pigé, les AAC doivent être en bonne position. Il ne reste qu'à poser les piques de 6mm.

Étape 9 — On retire les 3 piges



- On sait maintenant que le moteur est à la bonne position.
- Il va falloir, après avoir bloqué le volant-moteur, desserrer la vis de poulie de vilebrequin d'où la nécessité de retirer les piges.

Étape 10 — Bloquez le volant-moteur



- Cette étape va permettre d'éviter toute rotation du moteur lors du desserrage de la vis de la poulie de vilebrequin.
- Certains utilisent un gros tournevis plat, il est plus sûr de se servir d'un outil plus adéquat.
- Pour bloquer le volant-moteur il faut insérer les dents de l'outil dans les dents du volant-moteur puis fixez l'outil en insérant un boulon de 6mm et en serrant l'écrou assez fort pour ne pas qu'il se desserre.
- Une autre méthode si vous êtes 2 consiste à passer la vitesse la plus élevée et faire appuyer sur les freins très fort pour éviter la rotation du moteur.

⚠ Ne jamais tenter de verrouiller la poulie du vilebrequin par un foret ou une pige dans le trou de calage.

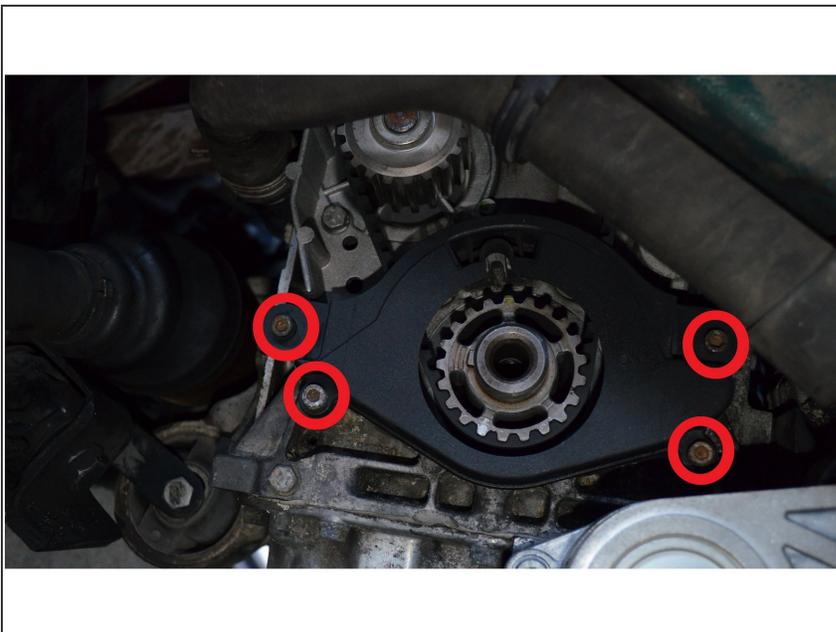
Étape 11 — Desserrez la vis de la poulie de vilebrequin



- Vous pouvez maintenant desserrer la vis de la poulie de vilebrequin.
- Une fois desserrée, retirez la poulie.

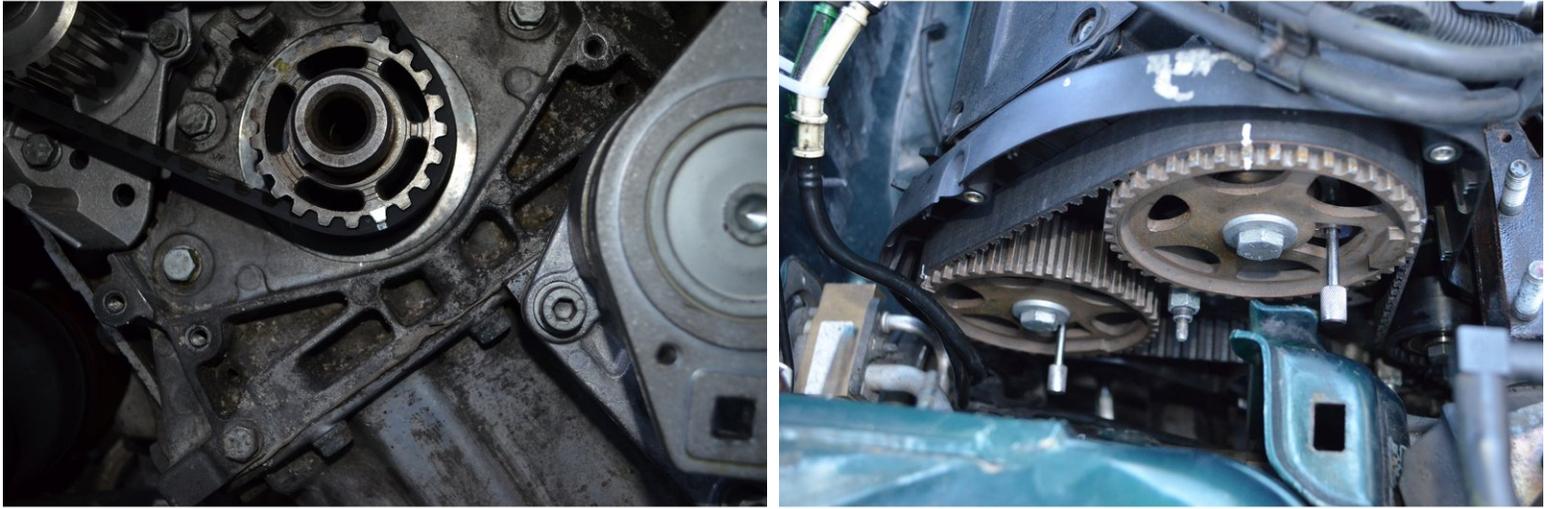
⚠ Lors du remontage il est impératif d'utiliser une vis neuve.

Étape 12 — Retirez le carter inférieur de distribution



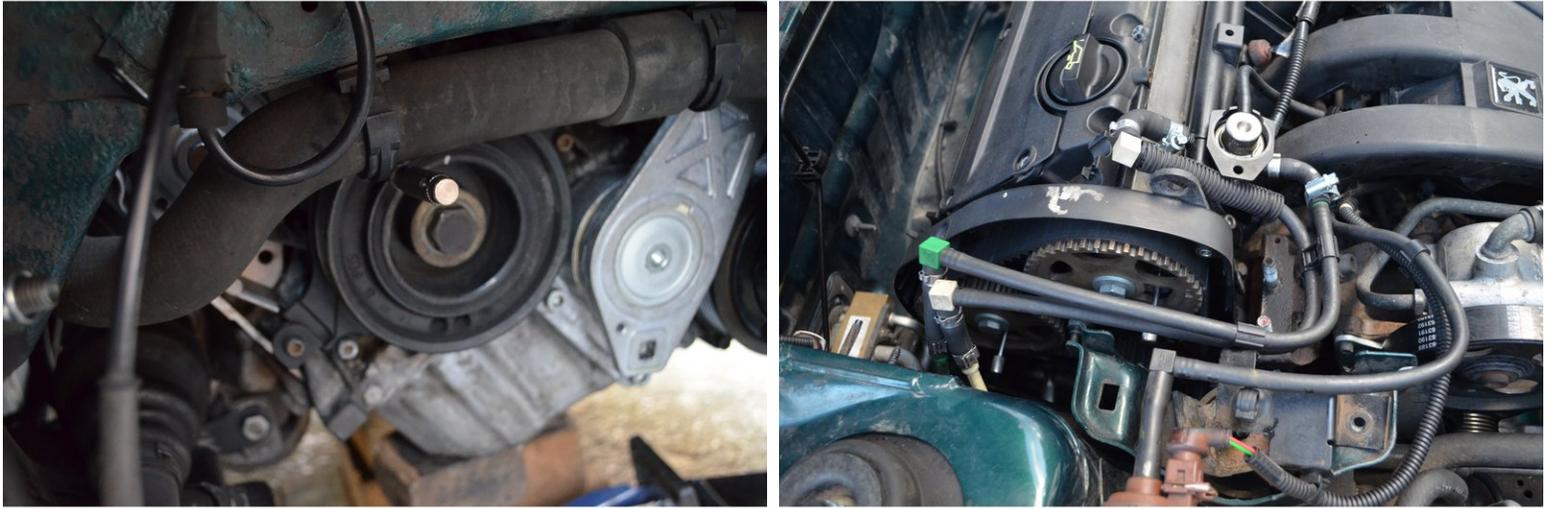
- Desserrez les 4 vis à l'aide d'une clé BTR puis retirez le carter.

Étape 13 — Faites des repères



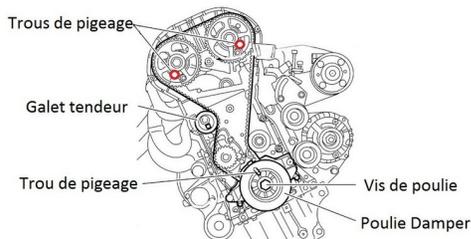
- Cette étape n'est pas obligatoire, cependant si vous n'êtes pas sûr de vous, elle vous aidera.
- Faites des repères au blanco sur votre courroie ainsi que sur les roues du vilebrequin et des AAC.

Étape 14 — Pigez le vilebrequin et les AAC



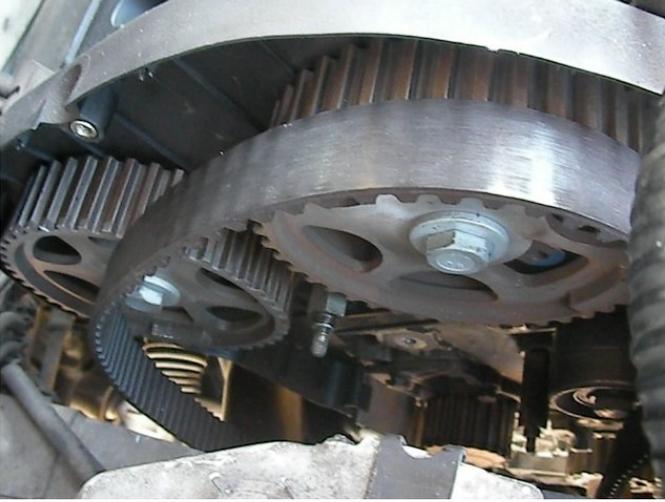
- Reposez la poulie de vilebrequin et sa vis.
- ☞ Ne serrez pas trop fort la vis.
- Reposez les 3 piges.

Étape 15 — Desserrez le galet tendeur



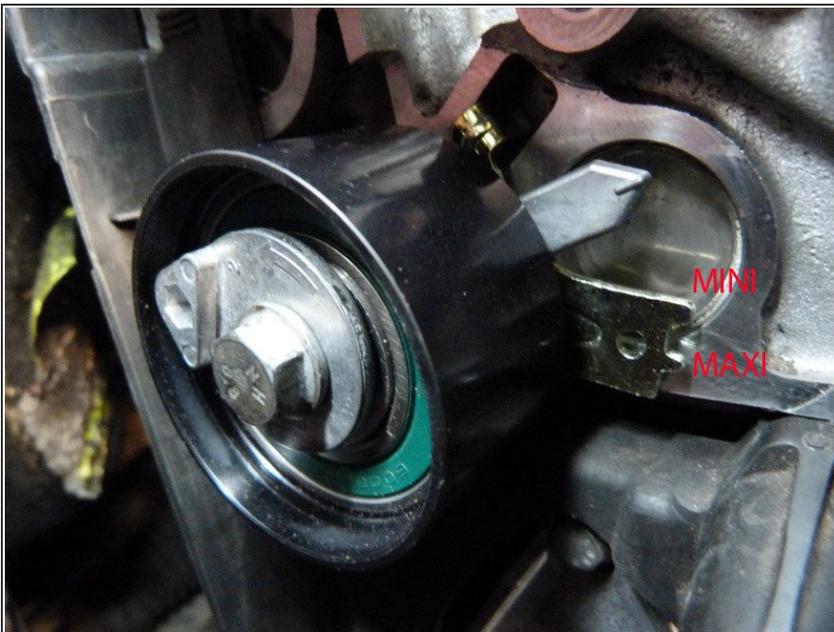
- Il n'est pas facile d'accès, il faut une clé de 13 pour desserrer.
- Une fois desserré sortez le galet tendeur.

Étape 16 — Retirez la courroie de distribution



- Maintenant que le galet est retiré votre courroie est totalement détendue, vous n'aurez aucun mal à la sortir.

Étape 17 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Recopier les repères de l'ancienne courroie sur la neuve.
- Faites coïncider les repères de la courroie neuve avec les repères des poulies.

- Pour régler la tension vous n'avez pas besoin d'outil spécifique puisque le galet tendeur est automatique. La tension est bonne quand l'aiguille est entre les 2 repères. Pour se faire, prenez une clé BTR de 6mm et appliquez une rotation anti-

horaire jusqu'au bon
positionnement de l'aiguille puis
serrez la vis au couple prescrit.

- N'oubliez pas d'utiliser une vis de poulie de vilebrequin neuve et serrez-la au couple prescrit.
-