



Changement disques et plaquettes avant sur Yaris 3.

Petit tuto pour changer ses disques et plaquettes.

Rédigé par: guy Betting



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Toyota Yaris3 1.0 VVTi 12V 69 cv

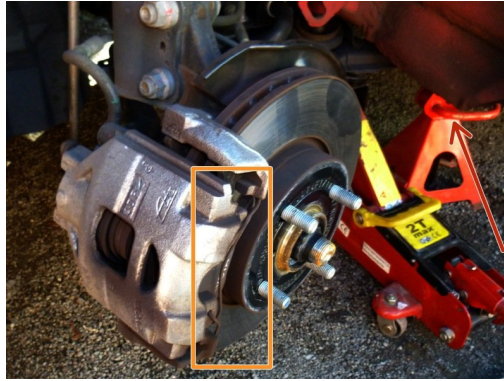
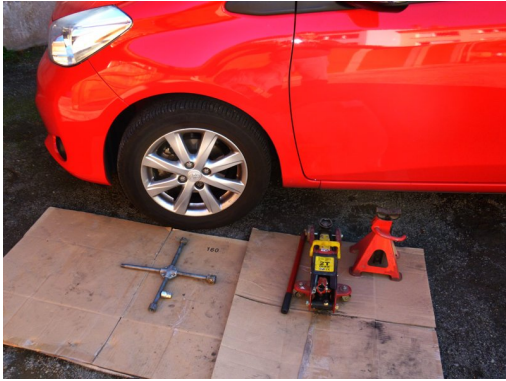
OUTILS:

- Croix (1)
- Douille tournevis (1)
- 45
- Pincés (1)
- plate
- Clé plate (1)
- 8
- Clé à pipe (1)
- 17

PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (1)

Étape 1 — Changement disques et plaquettes avant sur Yaris 3.

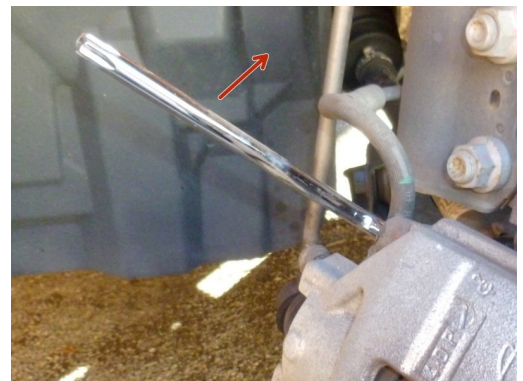


- Desserrer légèrement les 4 écrous de la roue concerné. [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

⚠ *'Lever et caler le véhicule à l'aide d'un cric et d'une chandelle .*

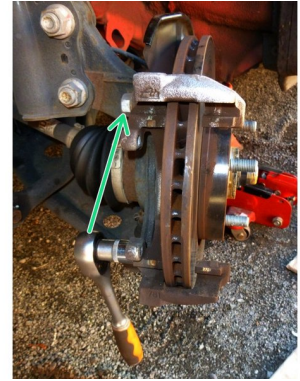
- Enlever les 4 écrous et enlever la roue.
- Démonter le ressort sur l'étrier.
- Braquer la direction à gauche c'est mieux pour travailler.

Étape 2



- Enlever les protections des vis tenant [l'étrier de frein](#).
- A l'aide d'une clé mâle (ou douille) torx de 45, enlever les vis de fixation les vis de l'étrier.

Étape 3



- Avec un tournevis plat, écarter la plaquette du disque en faisant levier pour repousser le piston(a fond) afin faciliter le démontage, mais surtout le remontage de l'étrier, puisque les plaquettes seront neuves.
- Une fois les 2 vis enlevées, démonter l'étrier de frein et l'accrocher avec du fil de fer sur le ressort de l'amortisseur.
- A l'aide d'une clé de 17, démonter le coulisseau d'étrier.

Étape 4



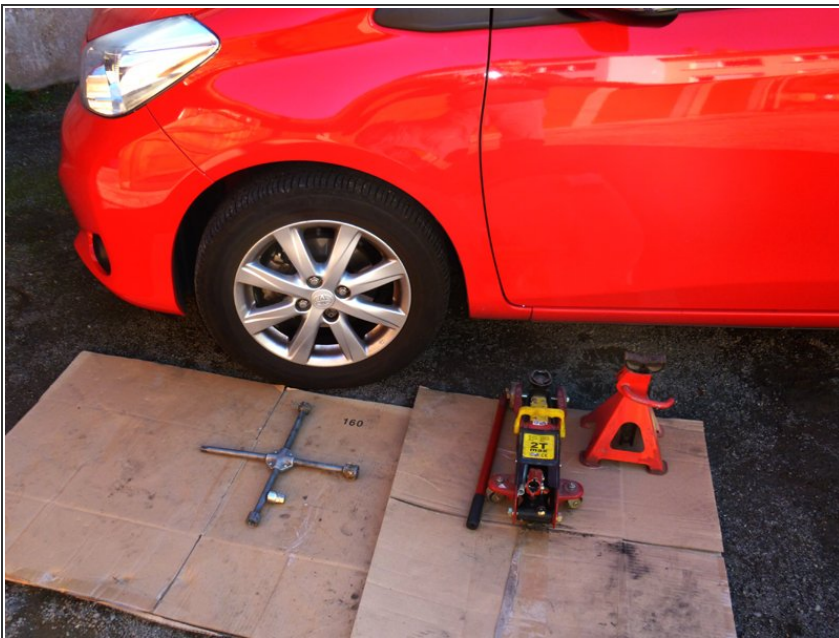
- Si vous n'arrivez pas à tirer le disque il faut mettre 2 vis de 8*20 dans les 2 trous prévus extraire le disque.
- Voilà le disque est démonté il n'a plus qu'à en remettre [un disque neuf](#) ainsi que [des nouvelles plaquettes de frein](#).

Étape 5



- Nettoyage des disques de frein avec le nettoyant feins avant de remettre les disques en place(il tient par les 4 goujons), remonter avec la clé de 17 le coulisseau de l'étrier, remettre en place la plaquette(avec les agrafes) qui va dans le piston de l'étrier mettre en place la 2^{ème} plaquette.
- Décrocher l'étrier et le fixer sur son support en vissant les 2 vis à tête torx.

Étape 6



- Une fois ceci terminé, remettre les ressorts puis remettre la roue sans oublier de bien serrer les écrous.
- ⚠ Pensez à réamorcer votre circuit de freinage en appuyant a mi course sur la pédale de frein, jusqu'à ce que celle ci devienne dure.
- ⓘ N'oubliez pas que vous avez des "freins neufs" un petit rodage s'impose 200 à 300 km en douceur.

Un bon petit boulot vite fait, bien fait.