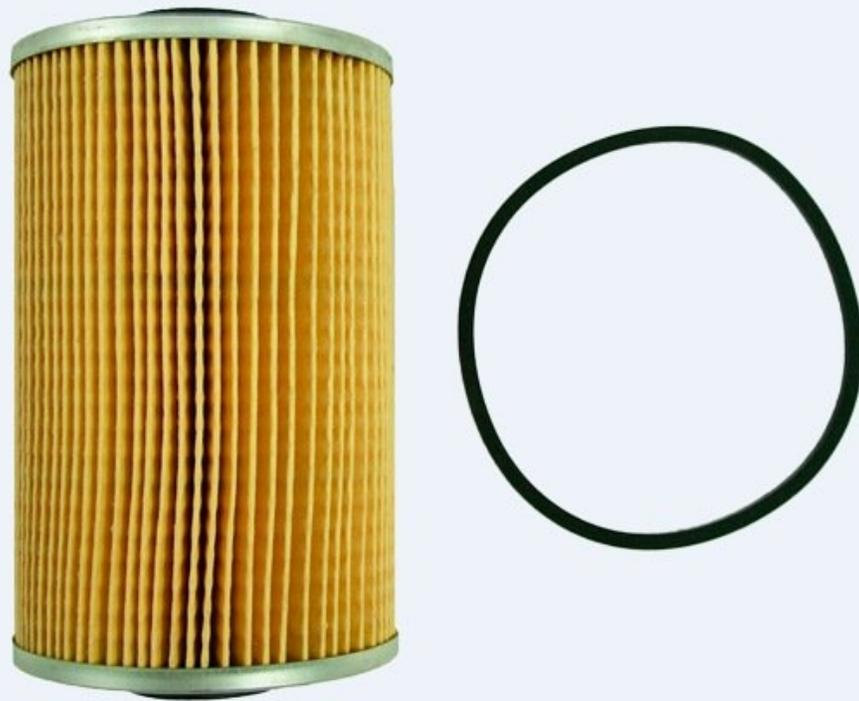




Changer le Filtre à carburant sur Mini

Rédigé par: Florian SALVI



INTRODUCTION

Voici les actions à réaliser pour changer le filtre à essence sur une Mini Cooper S 1.6 i Turbo 175cv

OUTILS:

- Marteau (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Douilles (1)
7 8 10
- Burin (1)

PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Emplacement du filtre



- Le filtre est sous la banquette arrière.

Étape 2 — Accès au filtre



- Il faut déjà retirer la partie basse de la banquette
- en tirant la banquette vers le haut en positionnant une main a gauche et une a droite. (la ou sont disposé les fixations sur la photo en vert)

Étape 3 — Accès au filtre 2



- Il faut maintenant retirer le cache noir du coté passager.
- Pour cela il faut une clé de 10 pour retirer les 5 ecrous
- et ensuite retirer complètement le cache noir

Étape 4 — Visualisation du bloc filtrant



- on visualise le bloc qui contient le filtre
 - Je recommande de nettoyer avant de poursuivre afin de ne pas mettre de poussières a l'intérieur du réservoir
- Enfin on peut retirer la durite bleu qui arrive sur le dessus du bloc, il faut simplement faire une pression sur les clipses verts

Étape 5 — Libérer le bloc filtrant



- Retirer la coupelle en métal afin de pouvoir sortir le bloc filtrant
 - Il faut simplement le dévisser (sens anti horaire)
 - Je recommande l'utilisation d'un marteau et burin
- Une fois retiré, le bloc filtrant (blanc) peut être sorti en tirant vers le haut

Étape 6 — Ouvrir le bloc filtrant



- Ouvrir le bloc pour changer le filtre
 - il faut simplement faire un quart de tour sur la gauche
 - le haut se retire et on a accès au filtre

Étape 7 — Changement du filtre et remontage



- Vous avez [le nouveau filtre à carburant](#) dans les mains, il faut simplement le changer, et il en a bien besoin
- Ne pas oublier de changer les joints
 - un sur le haut haut du filtre (dans le bouchon)
 - un sur le bas du filtre (dans le bocal)
 - un sur le bouchon du bloc filtrant
 - et le dernier celui autour du bloc filtrant qui se repositionnera en le mettant dans le réservoir
- il n'y a plus qu'à remonter l'ensemble : fermer le bloc filtrant (quart de tour à droite), le remettre dans le réservoir et remettre la coupelle en métal, et enfin la durite sur le bloc puis le cache métal noir. Sans oublier la banquette :)