



Vidange et changement du filtre à huile sur Golf VI

Comment faire la vidange de l'huile moteur et remplacer le filtre à huile sur Volkswagen Golf VI -
1.6 TDI

Rédigé par: julien ruellet



INTRODUCTION

Ce tutorial explique comment faire la vidange de l'huile sur une sur Volkswagen Golf VI 1.6 TDI 16V FAP Blue Motion 105 cv

Le changement du filtre à huile est aussi expliqué ainsi que le remplissage avec la nouvelle huile, puis la remise à zéro de l'indicateur de l'ODB (Ordinateur De Bord).



OUTILS:

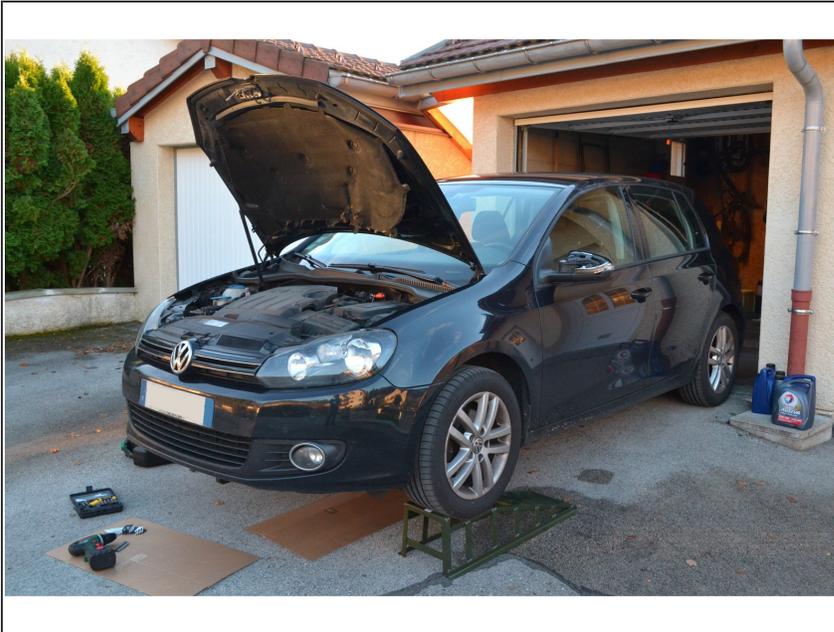
- Clé Torx T20 , T25 (1)
- Clé mixte (1)
- 19
- Douille à 6 pans de 34 (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Clé torx (1)
- T20,T25,T30



PIÈCES:

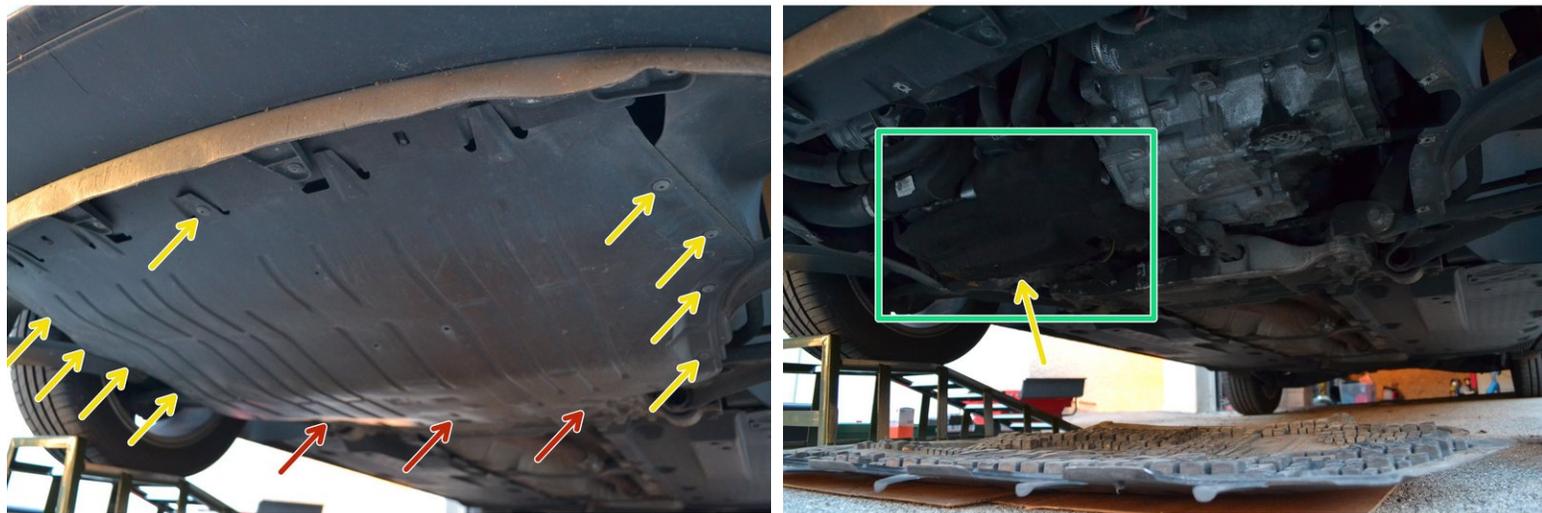
- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Levage de la voiture et mise en sécurité



- Faire rouler la voiture environ 5 minutes.
- *INFO : L'huile moteur doit être légèrement chaude avant de faire la vidange. Cela va permettre à l'huile d'être plus fluide, donc de s'écouler plus rapidement et surtout de drainer les particules métalliques qui pourraient rester collées dans le carter froid.*
- Lever la voiture afin de pouvoir se placer sous le moteur. **Mise en sécurité du véhicule**
- Plusieurs solutions sont possibles : utilisation d'un pont de levage, stationnement au dessus d'une fosse, ou utilisation de rampes de levage.
- La voiture doit rester plus ou moins à l'horizontal, il peut être judicieux d'utiliser une légère pente en cas d'utilisation de rampes de levage (voir photo).
- **SECURITE : Il est primordial de s'assurer que la voiture est stable et immobilisée (vitesse engagée + frein à main serré) avant de se placer en dessous !**

Étape 2 — Dépose de l'écran sous moteur (panneau de protection)



- Dévisser les 12 vis de l'écran sous-moteur à l'aide de 2 clés Torx (T25 et T30) : 9 x T25 + 3 x T30.
- *Facultatif : si vous avez une visseuse avec les embouts T25 et T30, cette opération peut être plus rapide.*
- Lorsque toutes les vis sont enlevées, tirer l'écran vers l'arrière pour le déposer.
- Vous pouvez maintenant voir le carter à huile moteur (encadré en vert) avec son bouchon de vidange (vis à 6 pans de 19 mm) dirigé vers l'arrière.

Étape 3 — Vidange de l'huile moteur



- Retirer [le bouchon de remplissage](#) supérieur, au dessus du moteur.
- A l'aide de la clé de 19, dévisser [le bouchon de vidange](#) situé à l'arrière du carter d'huile (voir l'étape 2 pour situer le carter).
- Avant de retirer complètement le bouchon, placer un récipient sous le carter pour réceptionner l'huile usagée.
- Attention, au départ, le filet d'huile plongera assez loin, puis finira à la verticale. Surveiller constamment afin que l'huile tombe toujours dans le récipient.
- **ENVIRONNEMENT : L'huile doit impérativement être déposée en déchetterie. L'huile est extrêmement polluante pour l'environnement !**

Étape 4 — Démontage du filtre à huile



- Retirer le cache supérieur du moteur. Il suffit de tirer vers le haut, il est fixé, par dessous, en 4 points.
- Localiser [le filtre à huile](#), à l'avant du moteur, sur votre droite (voir photo 1 en vert).
- Il n'est pas accessible directement, il faut dévisser un élément (voir photo 1 en rouge) et le faire pivoter vers la droite.
- Utiliser la douille de 34 pour dévisser la cloche du filtre (rallonge d'environ 15-20 cm nécessaire).
- Lorsqu'elle est débloquée, sortir la cloche vers le haut.
 - *Attention, de l'huile va couler, prévoir un vieux torchon à mettre en dessous.*

Étape 5 — Remplacement de la cartouche papier du filtre à huile et remontage



- Tirer sur la cartouche usagée pour la retirer de la cloche.
- Enlever les 3 joints caoutchouc de la cloche et de sa tige.
- Enduire les 3 joints neufs d'huile de vidange usagée afin de les lubrifier et de les rendre étanches.
 - *Attention les 3 joints ont des tailles différentes !*
- Remettre en place les 3 nouveaux joints.
- Remettre en place la cartouche papier neuve (pas de sens).
- Remettre la cloche en place sur le moteur et serrer légèrement avec la clé à douille de 32 mm.
- **ENVIRONNEMENT : Les joints, les restes d'huile, les chiffons souillés et la cartouche usagée doivent être déposés en déchetterie en même temps que l'huile usagée.**

Étape 6 — Remplissage avec la nouvelle huile



- Changer le joint d'étanchéité du bouchon du carter d'huile (vis à 6 pans de 19 mm) et remettre le bouchon avec son joint, puis visser fermement mais sans forcer. Le but est de pouvoir le dévisser à nouveau la prochaine fois.
- Remplir avec [la nouvelle huile](#):
 - Commencer par mettre une petite quantité (1/2 litre) et vérifier qu'il n'y ait pas de fuite au niveau du bouchon du carter. Remplir rapidement jusqu'à 3 L (le carter contient environ 4 L).
 - Contrôler le niveau d'huile avec la jauge : sortir la tige, l'essuyer, la replonger, la ressortir et observer le niveau sur le bout de la tige. Si le niveau est invisible ou en dessous du mini, ajouter une petite quantité d'huile et re-contrôler le niveau.
 - Lorsque le mini de la jauge est atteint, replonger la jauge, fermer le bouchon et laisser tourner le moteur pendant 1 min (afin de remplir le filtre d'huile).
 - Remettre la voiture bien à plat et ajouter de l'huile par petites quantités jusqu'à arriver au maxi de la jauge.
- **SECURITE : Ne jamais dépasser le maxi du niveau d'huile, cela pourrait endommager sévèrement le moteur !**
- Remettre en place le bouchon supérieur et vérifier qu'il n'y ait toujours pas de fuite d'huile au bouchon du carter.

Étape 7 — Finalisation et remise à zéro de l'ODB



- Remettre le cache supérieur du moteur.
- Remettre en place l'écran sous-moteur en à l'aide des 12 vis Torx (T25 et T30).
- Mettre à jour le carnet d'entretien.
- Remettre à zéro l'indicateur de révision de l'ODB (Ordinateur De Bord).
 - Dans l'ODB, avec les commandes au volant, aller dans "Réglages véhicule > Entretien > Remise à zéro > OK" : L'indicateur se remet à zéro.