



# Vidange du carter à huile, changement du filtre à huile Peugeot 3008

vidange du carter d'huile, changement du joint de bouchon vidange, démontage du filtre à huile, changement du filtre à huile, remplissage en huile neuve.

Rédigé par: mickael vincent



## INTRODUCTION

Le modèle présenté est un Peugeot 3008 1.6 HDi 16V FAP 110 cv



### OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
- kit vidange (1)
- Une paire de Gants (1)



### PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Huile préconisation constructeur (1)

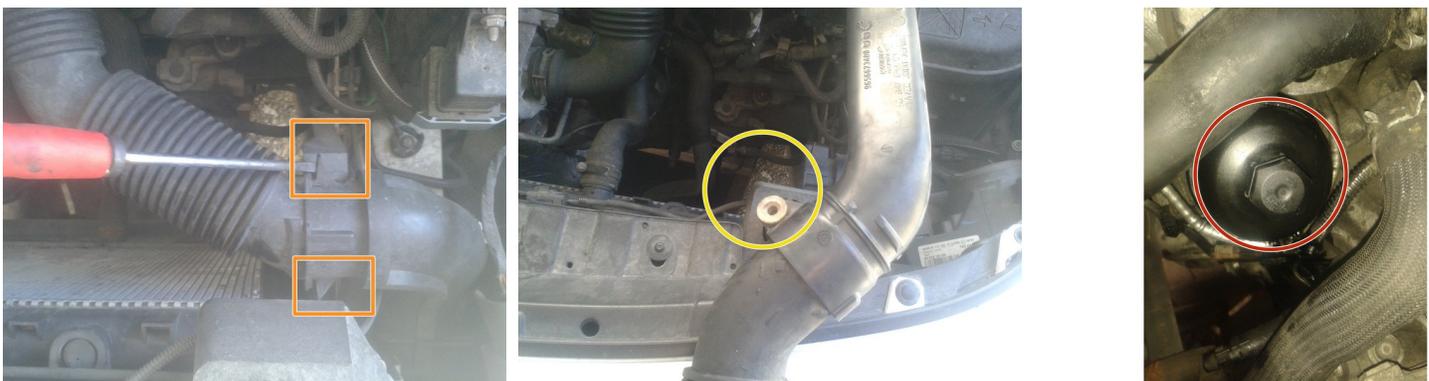
## Étape 1 — vidanger le carter d'huile



- Retirer le cache en plastique avec une clé de 10, Les vis se situe: 3 vis sur la face avant 2 de chaque coté des roues et deux en arrière moteur.
- Dévisser puis retirer le bouchon de carter d'huile avec une clé de 21, Positionner le bac a vidange dessous avant de l'avoir complètement dévisser. Laisser couler l'huile
- Nettoyer le bouchon de du carter puis changer le joint de carter d'huile

⚠ Vérifier le bon état du filetage du bouchon de carter, par sécurité visser le à la mains et serrer avec une clé de 21

## Étape 2 — Accéder au filtre à huile



- Déboîter la durite d'entrée d'air.
- Ne pas oublier de déboîter l'élément au milieu de la durite d'entrée d'air quand on la sort du compartiment moteur.
- Le filtre à huile est dégagé pour commencer la manipulation du démontage

Ce document a été créé le 2023-08-02 11:57:16 PM (MST).

### Étape 3 — Démontage du filtre à huile



- Prendre une douille de 27 avec une rallonge et une clé à cliquet, Dévisser

⚠ Mettre un papier absorbant dessous le filtre à huile avant d'avoir terminé le dévissage, une quantité d'huile peu s'écouler le long du moteur

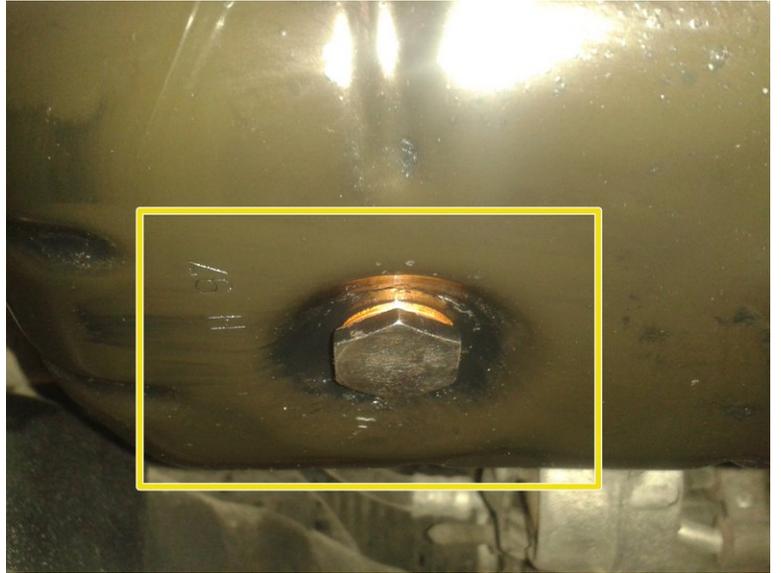
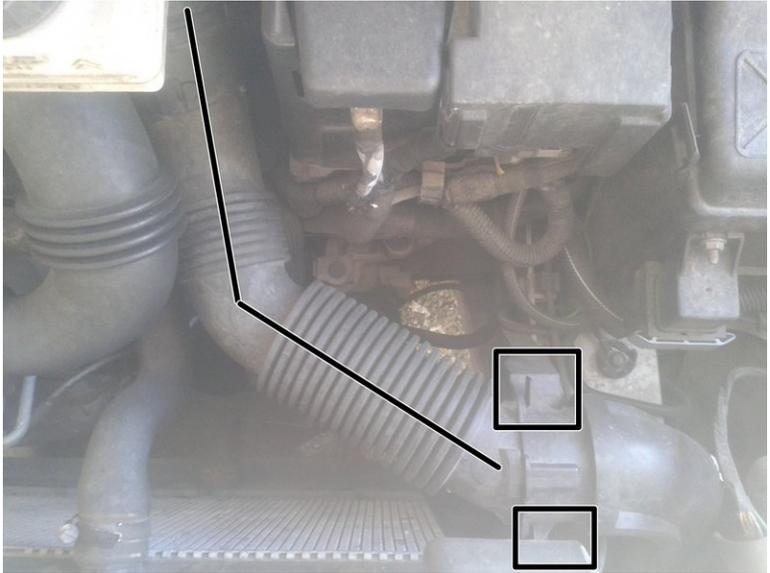
- Le filtre à huile reste dans la cloche du filtre à huile, tirer dessus pour l'enlever puis Retirer le joint de la cloche du filtre à huile

### Étape 4 — Changer le filtre à huile



- Changer le joint de la cloche de filtre à huile
- Repérer le trou dans la cuve du filtre à huile pour y insérer la partie dépassant du filtre neuf
- Installer [le nouveau filtre à huile](#) ,visser la cloche à la main puis serrer le boulon

## Étape 5 — Remontage



- Remettre la durite d 'air
- Une fois l'huile écoulee revisser [le bouchon du carter avec le nouveau joint](#) dessus. Visser le à la main et serrer avec une clé de 21

## Étape 6 — Effectuer le niveau d'huile



- Dévisser le bouchon de remplissage. Positionner l'entonnoir et verser 3,75 litres d'huile
- ⓘ Le véhicule doit être posé au sol sur une surface plane
- Faire un premier contrôle du niveau d'**huile** à l'aide de la jauge. Démarrer le moteur au ralenti. Éteindre le contact, patienter 10 min, Effectuer une deuxième contrôle de niveau à l'aide de la jauge (1 cm en dessous du max)

## Étape 7 — Remise a zéro du compteur



- Mettre le contact et appuyer sur le bouton (remise 0km) en même temps afin que compteur se remette à zéro
- ⓘ La remise à zéro du compteur doit se faire une fois que le niveau est correct