



Changement des essuie-glaces avec gicleurs

Les essuie-glaces de 807 intègrent les gicleurs. Le changement nécessite d'enlever une pièce en plastique de protection.

Rédigé par: Sebastien Court





OUTILS:

- clé Torx T20 (1)
T45
- Un tournevis cruciforme (1)



PIÈCES:

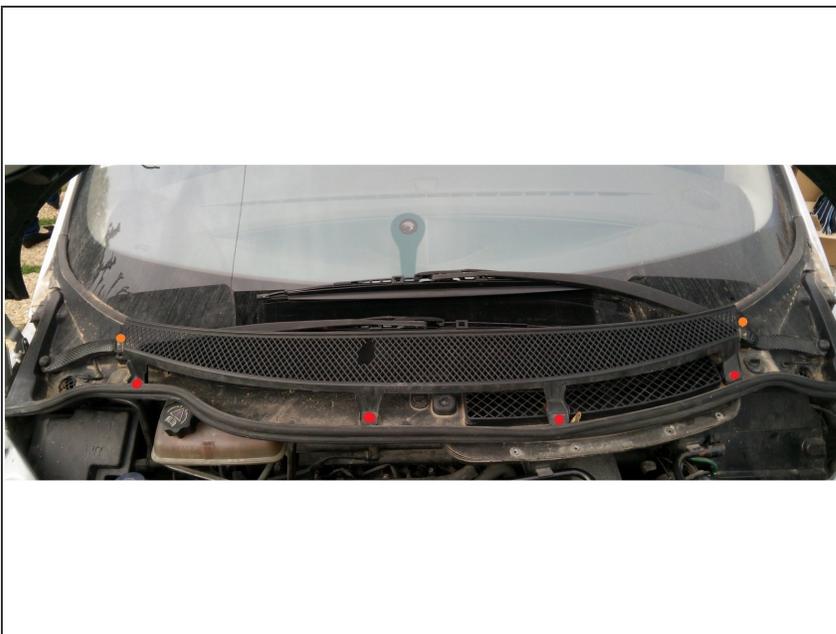
- Balai d'essuie-glace (1)

Étape 1 — Ouvrir le capot



- Le capot se déverrouille avec la manette qui se trouve sous le frein à main
- Sous le capot, appuyez sur le levier afin de pouvoir l'ouvrir.
- Sécurisez l'ouverture avec le vérin qui se trouve sur la droite

Étape 2 — Démontez la protection plastique



- Dévissez les 2 vis cruciformes orange sur la photo
- Dévissez les 4 vis rouge sur la photo avec une clé TORX T45
- Enlevez la protection en plastique

Étape 3 — Retirer les durites des gicleurs



- Les durites se retirent simplement en tirant délicatement

Étape 4 — Enlever les anciens essuie-glaces



- Positionnez un carton sur le pare brise afin de ne pas le rayer lorsque les essuie-glaces seront retirés
- Soulevez les essuie-glaces. Pour retirer les anciens essuie-glaces il y a parfois un petit clipse sur lequel il faut appuyer, il diffère suivant la marque de l'essuie-glaces. En appuyant sur ce clips tirez sur l'essuie glace dans le sens représenté par la flèche rouge sur la photo.
- L'essuie-glace est retiré, faites de meme avec le deuxieme

Étape 5 — Mises en places nouveaux essuie-glaces



- Insérez **l'essuie glace** en procédant de manière inverse à son enlèvement. L'appuie sur le clips n'est pas nécessaire
- Vérifiez que le bras d'essuie-glace arrive bien en buté comme sur la photo ci-contre
- Faire de même pour le deuxième

Étape 6 — Finalisation



- Retirer le carton
- Emboîtez de nouveau les deux durites sur chaque essuie-glace
- Remontez la plaque de protection en plastique a l'aide des 4 vis TORX T45 et 2 vis cruciformes.
- Refermez le capot en le laissant tomber d'environ 20 cm afin qu'il se verrouille.

Le changement un peu plus délicat que sur les voitures classiques car il faut retirer une cache de protection et les durites des gicleurs. Cela reste néanmoins une opération facile.