



Remplacement amortisseurs arrière sur Fiat 500

Vous trouverez ci-joint la marche à suivre pour remplacer les amortisseurs arrière d'une fiat 500

Rédigé par: Alban BRAZ



INTRODUCTION

Voici la procédure pour remplacer les amortisseurs arrière sur une Fiat 500 2007-2015 1.3 MJTD 75cv

OUTILS:

- Une boîte à cliquets (1)
 - Un cric (1)
 - Croix (1)
 - Tournevis plat (1)
 - Chandelles (1)
 - Douilles (1)
- 19,15
- Colle frein-filet (1)
 - Clé dynamométrique (1)

PIÈCES:

- jeu de deux amortisseurs arrières (2)
- Gaz

Étape 1 — Sécuriser le véhicule et retirer la roue



- Pour sécuriser le véhicule, cliquez sur le lien ci-dessous : [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- A l'aide d'un petit tournevis plat, retirer le cache en mettant le tournevis dans l'encoche prévue à cet effet.
- Profiter que la voiture est au sol pour desserrer légèrement les goujons de roue
- Lever la voiture à l'aide d'un cric puis finir de desserrer les goujons de roue.
- Retirer la roue et positionner le véhicule sur chandelle

Étape 2 — Dépose de l'amortisseur



- Positionner le cric sous l'essieux et comprimer légèrement
- Desserrer la vis du bas à l'aide d'une douille de 19
- Desserrer la vis du haut à l'aide d'une douille de 15
- Retirer l'amortisseur

Étape 3 — Positionner le nouvel amortisseur



- Contrôler que [le nouvel amortisseur](#) est identique à l'ancien
- Positionner le nouvel amortisseur
- Commencer par approcher la vis du haut (15) en ayant veillé à mettre du frein filet sur celle-ci
- Veillez à bien centrer le pied d'amortisseur pour que la vis soit dans l'axe
- Approcher la vis du bas (19) en ayant veillé à mettre du frein filet sur celle-ci
- Finir le serrage des deux vis à la clé dynamométrique en respectant les couples de serrage donnés par le fabricant.