



Changer les disques et plaquettes de frein avant sur Alfa Romeo 147

Opération à effectuer des deux cotés du véhicule.

Rédigé par: provost.jeancharles



INTRODUCTION

Procédure de dépose des disques et plaquettes de frein usagées et montage des pièces neuves sur une **Alfa Romeo 147 1.9 JTD 115cv**

OUTILS:

- Colle frein-filet (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Croix (1)
- Tournevis plat (1)

Grand

- Clé male à 6 pans (1)
 - Clé plate (1)
- 12,19
- Brosse métallique (1)
 - fil de fer (1)

PIÈCES:

- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Disque de frein (1)

Étape 1 — Levage du véhicule.



- Débloquer (sans les dévisser) les vis des roues et lever l'avant du véhicule à l'aide d'un cric. Placer une chandelle de chaque côté. Pour plus de sécurité il est possible de placer des cales de bois aux roues arrières.
- Déposer les roues avant.

Étape 2 — Préparation au démontage de l'étrier.



- Déposer le ressort de l'étrier à l'aide d'un gros tournevis plat.
- Débrancher le connecteur du témoin d'usure plaquette.
- Placer un gros tournevis plat entre le support métallique de la plaquette de frein et le piston. Faire levier pour repousser celui-ci. Du fait de l'épaisseur des plaquettes de frein neuves, il est important de repousser le piston au maximum.

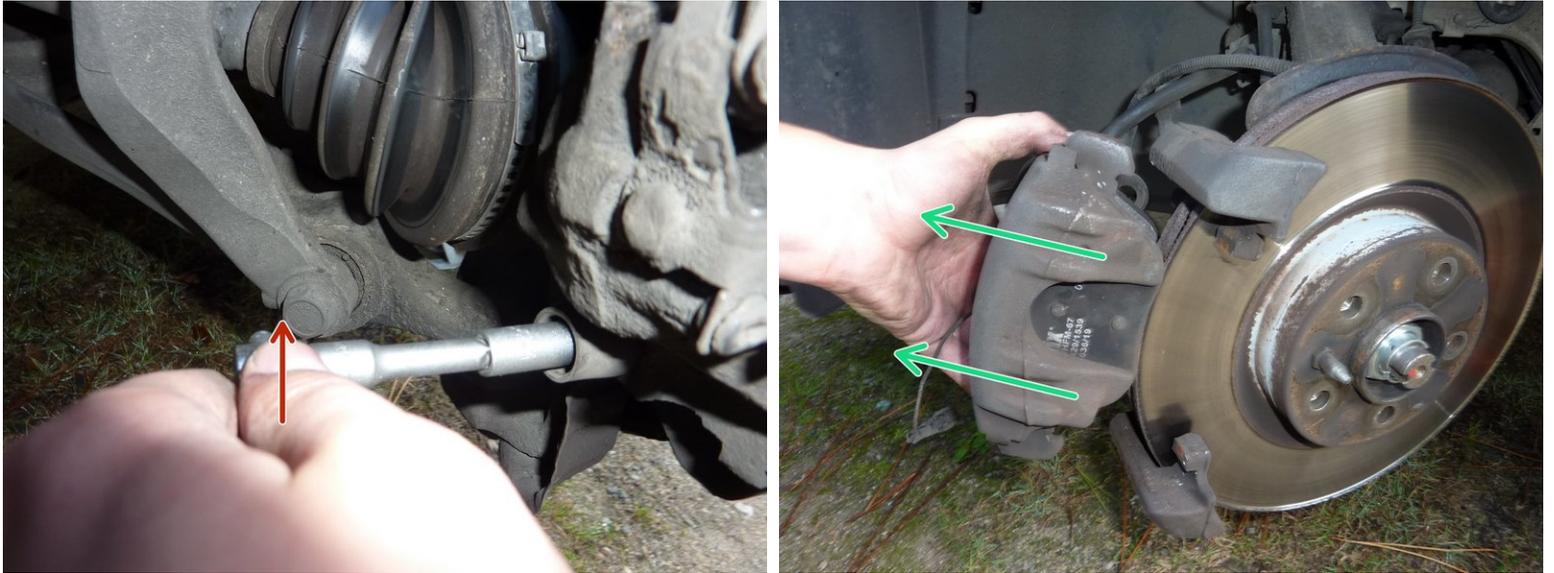
⚠ Vérifier le niveau de liquide de frein, il risque de monter pendant l'opération.

Étape 3 — Dépose de l'étrier de frein - Partie 1



- Repérer les 2 colonnettes de fixation de l'étrier. Il y en a une en haut et une en bas.
- Retirer les 2 cabochons de protection.

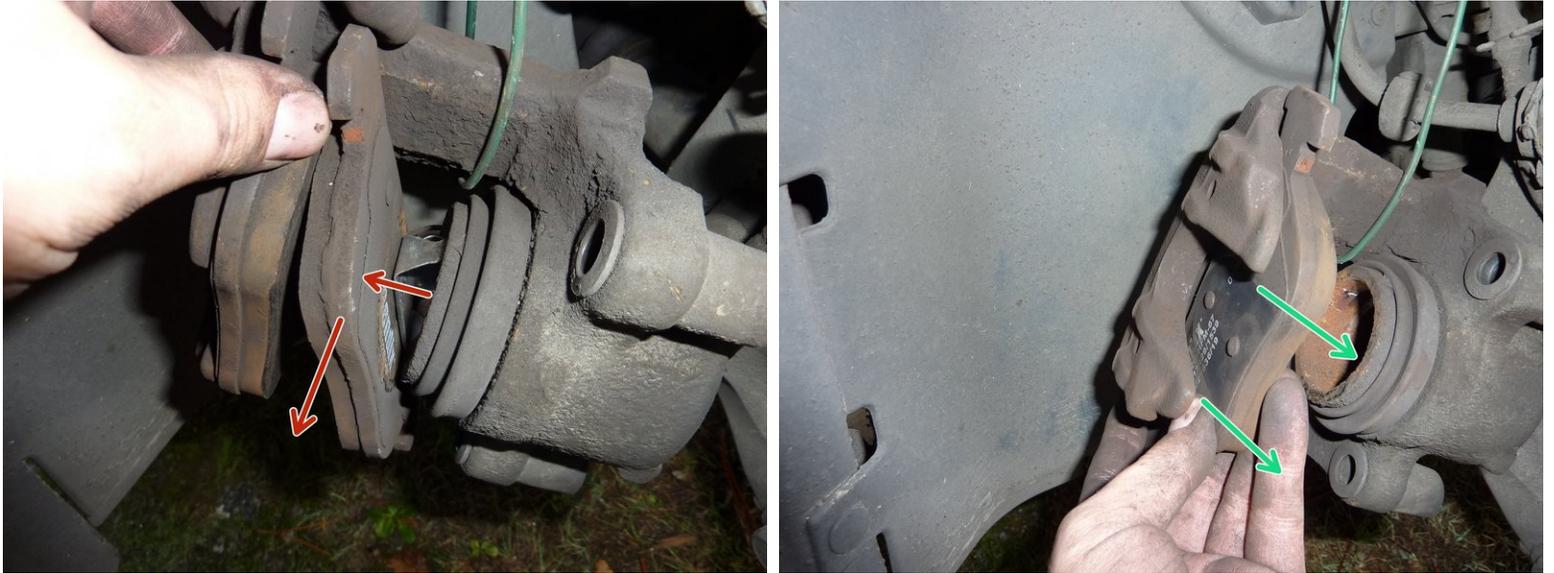
Étape 4 — Dépose de l'étrier de frein - Partie 2



- Débloquer et dévisser les 2 colonnettes à l'aide d'une clé 6 pans male de 7.
- Sortir l'étrier de frein en le tirant vers l'extérieur.

⚠ Ne pas laisser "pendre" l'étrier de frein. Cela risque de détériorer le flexible de frein. Il convient de le suspendre à l'aide d'un fil de fer au ressort de suspension.

Étape 5 — Dépose des plaquettes de frein usagées



- Démontez la plaquette intérieure en sortant les clips de celle-ci du piston. Puis la tirer vers l'extérieur de l'étrier.
- Démontez la plaquette extérieure en la tirant vers soi.

Étape 6 — Dépose du support de l'étrier de frein.



- Repérer les 2 vis de fixation du support.
- Débloquer et dévisser les vis à l'aide d'une clé plate ou à œil de 19.
- Déposer le support.

Étape 7 — Dépose des disques de frein usagés.

- Repérer, débloquer et dévisser la vis de fixation du disque de frein à l'aide d'une clé plate ou à œil de 12.
- Déposer le disque usagé en tirant vers l'avant.
- Nettoyer le moyeu à l'aide d'une brosse métallique.

Étape 8 — Pose du nouveau disque de frein.



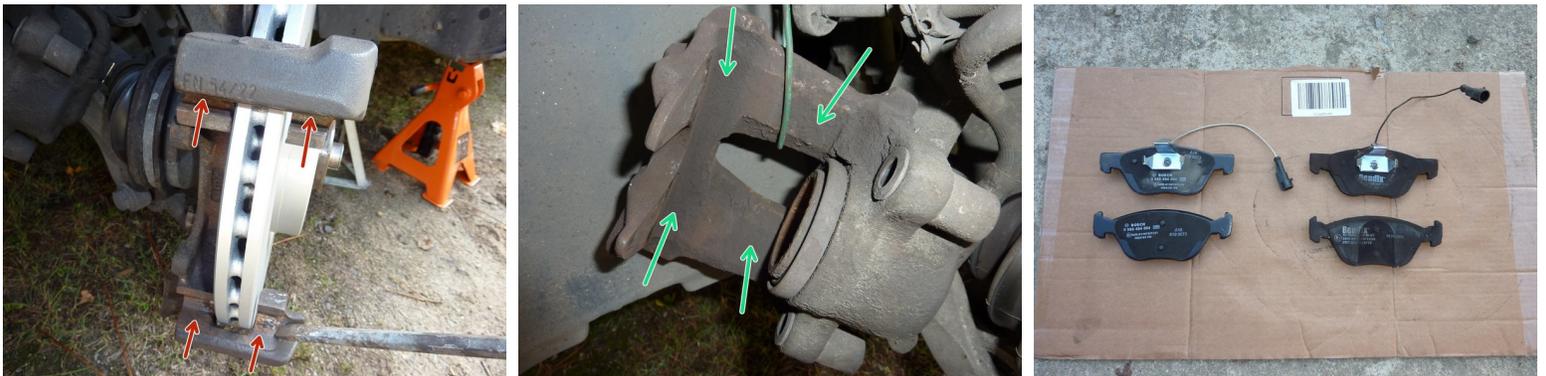
- Vérifier la correspondance de la nouvelle pièce.
- Mettre le disque en place et visser et bloquer la vis de fixation du disque à l'aide d'une clé plate ou à œil de 12.
- ⓘ Dans ce cas précis il n'est pas nécessaire de dégraisser le disque de frein, celui-ci recouvert d'un revêtement anti corrosion.
- ⓘ Le revêtement anti corrosion s'en ira aux premiers freinages

Étape 9 — Remontage du support d'étrier de frein.

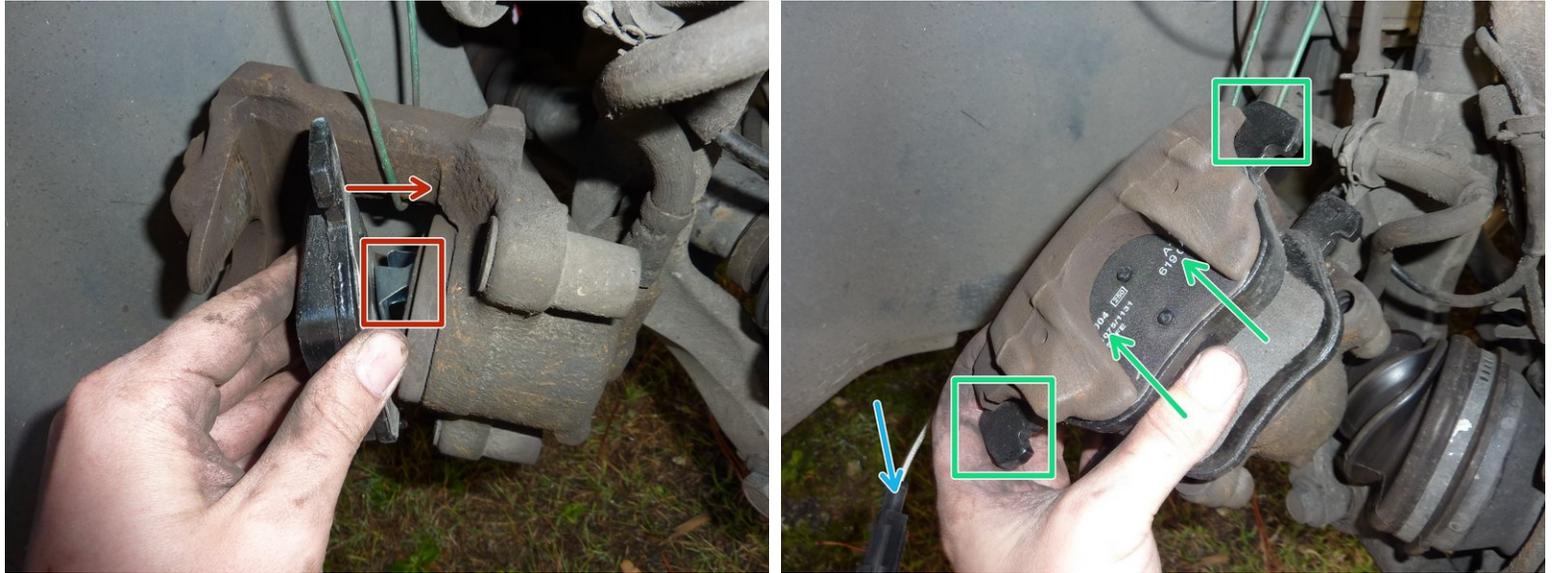


- Mettre du frein filet sur les 2 vis de fixation du support d'étrier.
- Mettre le support d'étrier en place.
- Approcher les 2 vis de fixation du support à la main.
- Bloquer les 2 vis à l'aide d'une clé plate ou à œil de 19.

Étape 10 — Préparation au montage des plaquettes de frein neuves.



- Nettoyer les quatre points de contact des plaquettes sur l'étrier à l'aide un tournevis plat.
- Nettoyer également l'intérieur de l'étrier.
- Vérifier la correspondance des nouvelles plaquettes de freins.

Étape 11 — Pose des nouvelles plaquettes de frein.

- Monter la plaquette intérieure en insérant les clips de celle-ci dans le piston. La pousser jusqu'au fond.
- Insérer la plaquette extérieure, les deux ergots de la plaquette doivent bien être en place sur l'étrier.
- Bien veiller à ce que le fil du témoin d'usure soit sorti au milieu de l'étrier.

Étape 12 — Remontage de l'étrier de frein.



- Insérer l'étrier de frein. Vérifier la bonne position des plaquettes.
- Mettre du frein filet sur les colonnettes. Ne pas hésiter à graisser légèrement celle-ci.
- Mettre en place les 2 colonnettes. Visser et bloquer celles-ci à l'aide d'une clé à 6 pans male de 7.

Étape 13 — Dernières étapes de remontage.



- Remettre les 2 cabochons de protection des colonnettes.
- Mettre en place et rebrancher le connecteur du témoin d'usure plaquette.
- Mettre en place le ressort d'étrier à l'aide d'un gros tournevis plat.
- Repartir à l'étape n°2 pour réaliser l'autre coté du véhicule.

Étape 14 — Remontage des roues et dernières précautions très importantes.

- Replacer les roues et revisser les vis au maximum. Abaisser le véhicule et bloquer les vis des roues.
- ⚠ **Étape très importante! Pomper plusieurs fois sur la pédale de frein afin que les pistons reprennent une bonne position et arrêter lorsque la pédale est dure. Ne pas oublier de vérifier le niveau de liquide de frein, en ajouter si nécessaire.**
- ⓘ Les nouvelles plaquettes et les nouveaux disques ont besoin d'une période de rodage, il faut donc éviter tout freinages intenses les 300 premiers kilomètres.