



Vidange moteur et changement du filtre à huile sur Audi A3 II - 1.9TDi 105ch

Rédigé par: Guillaume Leroux



INTRODUCTION

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile pour Audi A3 8P 1.9TDI 105



OUTILS:

- Tournevis Torx (2)
T25 et T30
- Une boîte à cliquets (1)
une douille 19 et de 32
- Bac à vidange (1)



PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

Étape 1 — Préparation



- Il faut faire tourner le moteur pendant 10 minutes pour monter l'huile en température (conseillé pour une meilleure élimination des résidus).
- Faire une vidange peut être salissant, il est important de protéger votre sol.
- L'utilisation de rampe de levage est un bon moyen pour travailler confortablement sous le véhicule. C'est n'est pas obligatoire mais conseillé.

Étape 2 — Enlever le cache moteur



- Retirer le cache sous le moteur, pour cela il faut dévisser 10 vis torx (3xT30 et 7xT25)

Étape 3 — Vidange



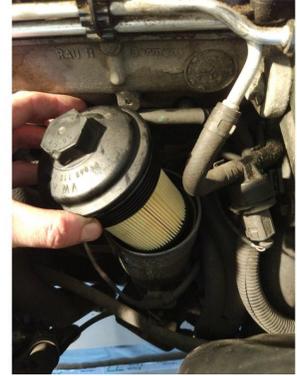
- Dévisser [le bouchon d'huile](#) du moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Placer votre bac de récupération d'huile sous la voiture (à porté de main).
- Avec le cliquet et une douille de 19, dévisser [le bouchon de vidange](#) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Placer votre bac de récupération sous le moteur. Attention, le débit d'écoulement est important les premières secondes. Attendre une heure que l'huile s'écoule (conseillé).
- Ensuite revisser le bouchon de vidange munit de son joint dans le sens des aiguilles d'une montre. Le couple de serrage est de 30Nm (à la main, il faut visser en butté et effectuer un peu moins d'1/4 de tour).
- Ajouter 3,8L [d'huile](#) (voir préconisation constructeur) dans le moteur par le bouchon d'huile.
- Visser le bouchon d'huile du moteur dans le sens des aiguilles d'une montre. Il est recommandé de remplacer le bouchon de vidange à chaque vidange.
- Remonter le cache moteur (voir étape 2).

Étape 4 — Démontage du filtre a huile



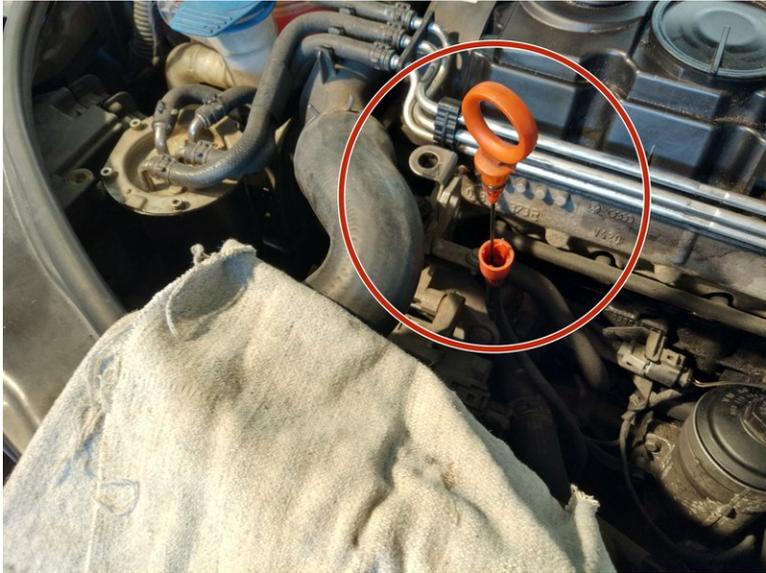
- Dévisser dans le sens inverse des aiguille d'une montre le capuchon de la cartouche filtrante contenant le filtre à huile (douille de 32).
- Retirer le vieux filtre à huile clipsé sur le bouchon de la cartouche filtrante. Attention, un peu d'huile est encore présent dans le filtre, prévoyez un récipient.

Étape 5 — Remontage du filtre à huile



- Votre filtre à huile est vendu avec un joint. Enlever l'ancien joint grâce à une petite pince ou un tournevis plat et monter le nouveau.
- Clipser [le nouveau filtre à huile](#) dans le bouchon de la cartouche filtrante.
- Replacer le filtre dans la cartouche.
- Resserrer la cartouche filtrante à 25Nm (sans trop forcer).

Étape 6 — Vérification du niveau d'huile



- Le véhicule doit être à plat pour contrôler le niveau d'huile.
- Démarrer votre véhicule (remplissage de la cartouche filtrante d'huile) et faire tourner le moteur pendant une petite minute.
- La jauge permet de vérifier le niveau d'huile. Sortez-la et nettoyez l'extrémité grâce à un chiffon.
- Remettez la jauge en place jusqu'en butée, ressortez-la et contrôlez l'extrémité. Le niveau doit être entre le min et le max. Si le niveau n'est pas atteint, versez un peu d'huile et refaites le contrôle.