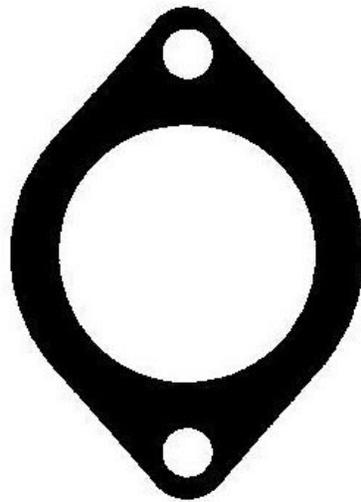




Changer le thermostat sur Ford Ka I

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Ford Ka phase 1 1.3 60ch.

Pensez à utiliser un liquide de refroidissement conforme aux préconisations du constructeur.

Assurez-vous avant de commencer que le joint du thermostat est bien fourni.

J'ai décidé de changer la bride mais ce n'est pas obligatoire si elle est en bon état.

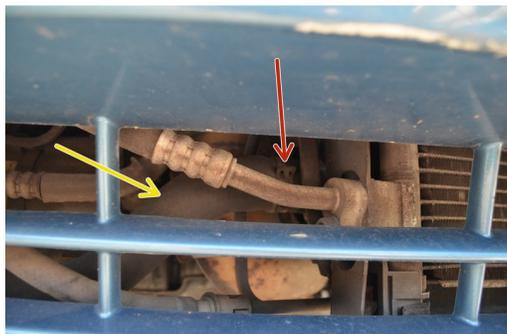
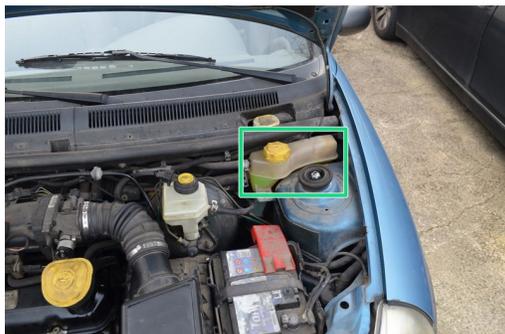
OUTILS:

- cutter (1)
- Douilles (1)
10mm
- pince (1)

PIÈCES:

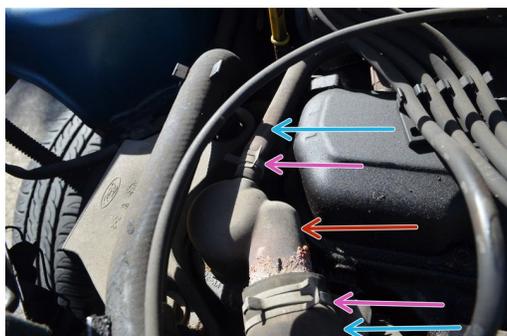
- [Liquide de refroidissement](https://www.oscaro.com/liquide-de-refroidissement-ford-ka-i-1-3-i-60cv-10138-19989-2606-gt?searchType=immat#15) (2)
https://www.oscaro.com/liquide-de-refroidissement-ford-ka-i-1-3-i-60cv-10138-19989-2606-gt?searchType=immat#15
- [Boîtier de thermostat](https://www.oscaro.com/bride-de-liquide-de-refroidissement-stc-t403142-5623236-3219-p) (1)
https://www.oscaro.com/bride-de-liquide-de-refroidissement-stc-t403142-5623236-3219-p
- [Thermostat](#) (1)

Étape 1 — Localiser le bocal de remplissage et la durite de vidange



- Bocal de remplissage
- Durite de vidange
- Collier de serrage

Étape 2 — Localiser la bride et le thermostat



- Le thermostat est dans la bride qui se trouve entre le couvre-culasse et le support moteur.
- Bride
- Durites d'eau
- Colliers de serrage
- Vis de fixation de la bride

Étape 3 — Purge



- Retirez le bouchon du bocal de remplissage.
- Placez une bassine sous la durite de vidange.
- Retirez le collier de serrage de la durite de vidange puis tirez sur la durite pour la retirer.
- Laissez le liquide s'écouler.

Étape 4 — Retirer la bride



- Retirez les colliers des durites puis retirez les durites.
- Retirez les vis de fixation de la bride puis retirez la bride.
- Laissez l'ancien thermostat en place et nettoyez le plan de joint à l'aide d'une lame de cutter.

Étape 5 — Retirer le thermostat



- Retirez le thermostat et nettoyez la portée du thermostat.

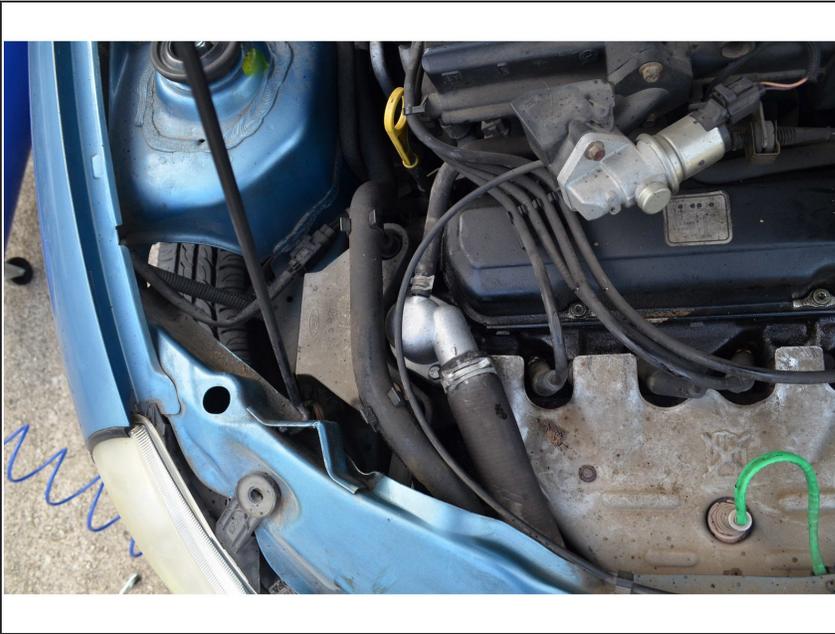
⚠ Faites attention à ne rien faire tomber dans le puits.

Étape 6 — Remontage (1/2)



- Placez le [thermostat](#)
- Placez le joint neuf.
- Placez la [bride](#).

Étape 7 — Remontage (2/2)



- Positionnez les durites puis les colliers.

Étape 8 — Remplissage



- Repositionnez la durite de vidange avec son collier.
- ☒ Il n'y a pas de vis de purge sur ce modèle. Le vase d'expansion étant le point le plus haut l'air s'échappe par le tuyau de retour.
- Remplissez le bocal jusqu'au bon niveau.
- ☒ Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite de vidange, des durites de la bride et au niveau de la [bride](#) sur le plan de joint.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner.
- ☒ Maintenant que le liquide est en pression et qu'il circule, vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite de vidange, des durites de la bride et au niveau de la [bride](#) sur le plan de joint.
- Laissez monter en température jusqu'au déclenchement du ventilateur de refroidissement.
- Attendez que le moteur refroidisse puis faire l'appoint.

Étape 9 — Comparaison



- Photo qui montre l'ancien thermostat avant nettoyage puis après nettoyage et enfin le [thermostat](#) neuf