



Bras transversal avant droit sur Bmw serie 3 e91 330d

Ce tuto vous montre les étapes pour changer le bras transversal sur l'essieu avant de votre BMW.
Le modèle présenté dans le tuto est un 330d e91 phase 1.

Rédigé par: laurent.immo13003



OUTILS:

- [Embout torx \(1\)](#)

T40

long et court

- [rallonge avec embout en fourche de 18 \(1\)](#)

- [Clé plate \(1\)](#)

21,18

Étape 1 — Préparation des outils



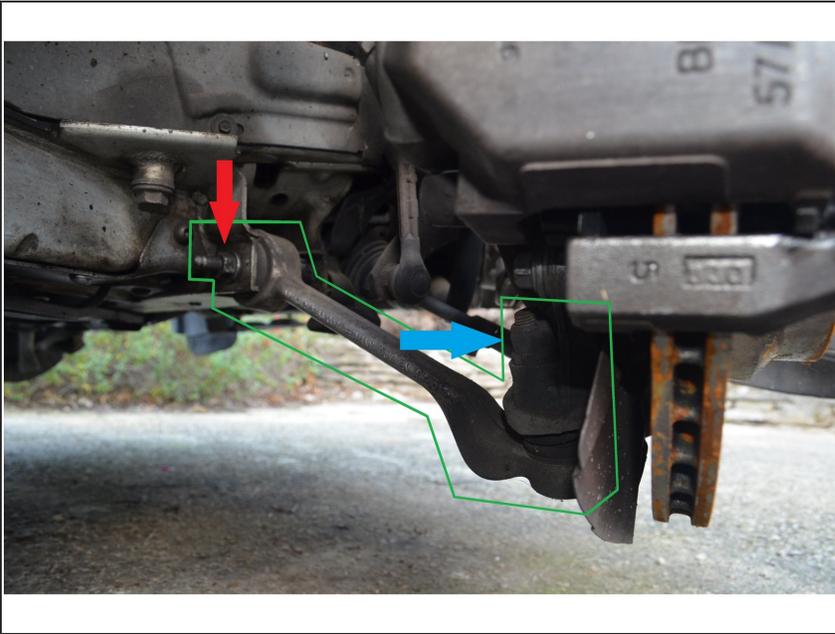
- Peu d'outils sont nécessaires pour le remplacement de cette pièce. Cependant certains pourront être indispensables.
- Munissez-vous de 2 embouts torx T40 : un long et un court.
- Une rallonge avec embout à fourche de 18mm.

Étape 2 — Mettre sur cale le côté concerné



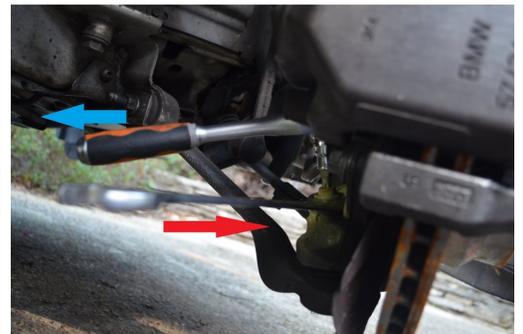
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 3 — Localisez le bras transversal



- Il relie la fusée au châssis.
- Il est tenu par 2 boulons.

Étape 4 — Commencez par le côté fusée



- Il vous faut une clé plate de 21 et une clé avec un embout court torx T40.
- Dévissez l'écrou et retirez-le. Le bras sort facilement en faisant des va-et-vient de l'intérieur vers l'extérieur avec le disque de frein.

Étape 5 — Côté châssis



- Le côté châssis se fait en plusieurs étapes.
- Il faut dévisser le boulon avec la rallonge à fourche de 18 sur l'écrou et avec une clé plate de 18 côté tête de boulon.
- Une fois desserré vous ne pourrez pas sortir le boulon qui est bloqué par le soufflet, il faut retirer la biellette de direction de la fusée.

Étape 6 — Retirez la biellette de direction de la fusée



- Localisez la biellette de direction.
- Utilisez la clé plate de 21 et la clé avec embout torx T40 long pour dévisser l'écrou.
- Une fois l'écrou dévissé, retirez-le, sortez la biellette de la fusée et placez-la au-dessus de son emplacement.
- Vous pouvez désormais retirer le boulon du bras transversal côté châssis.

Étape 7 — Remontage



- Pour sortir le bras transversal il faut tirer horizontalement dessus.
- Le remontage s'effectue de la façon suivante :
- Placez la pièce neuve dans son emplacement côté châssis puis insérer le boulon en y vissant à la main l'écrou neuf fournit avec le bras.
- Remontez la biellette de direction dans son emplacement puis serrez l'écrou.
- Placez le bras transversal dans son emplacement côté fusée puis serrez l'écrou.
- Serrez au couple prescrit l'écrou côté châssis.
- Remontez la roue.