



Changer les plaquettes de freins avant sur Volvo XC70

Changer plaquettes de freins avant

Rédigé par: ERIC TESTARODE



INTRODUCTION

Montage/Démontage des disques et plaquettes de freins arrières sur Volvo V70 2.4D de 2004

OUTILS:

- Clé coudé Allen (1)
- Douilles (1)
10,13
- Une bombe nettoyant frein (1)
- Un cric (1)
- Tournevis plat (1)
- Marteau (1)
(facultatif)
- Une boîte à cliquets (1)
- Serre-joint (1)
- Une brosse métallique (1)

PIÈCES:

- Disque de frein (1)
- Plaquettes de frein arrieres (1)

Étape 1 — Démontage de la roue



- Placer la voiture sur cales, desserrer au préalable le frein à main. Démontez la roue arrière après avoir sécurisé la voiture (stabilité).
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Démontage de l'étrier de frein



- Grâce à un tournevis plat, défaire le ressort extérieur de l'étrier. Enlever les 2 capuchons protégeant l'accès aux 2 coulisseaux permettant de démonter l'étrier.
- Grâce à une clé Allen de 7mm, dévisser les 2 coulisseaux.
- Dégager l'étrier de frein.
- A l'aide d'une clé à cliquet et d'une douille de 13 mm, dévisser le support interne de l'étrier.

Étape 3 — Repousser le piston et nettoyer l'étrier



- A l'aide d'un petit serre-joint ici mais utiliser plutôt un repousse piston , repousser le piston en s'appuyant sur l'ancienne plaquette.
- Nettoyer l'étrier, son support et les 2 coulisseaux avec du Nettoyant Frein et une brosse métallique (Pulvériser sur les parties à nettoyer et brosser)

Étape 4 — Démontage du Disque



- A l'aide d'une clé à cliquet et d'une douille de 10mm, dévisser la vis retenant le disque. Si celui résiste (calamine), revisser un goujon de roue et taper avec un marteau un coup sec au centre du disque, démonter ensuite celui-ci.
- Facultatif : nettoyer avec le Nettoyant Frein les garnitures de frein à main.

Étape 5 — Remontage du disque



- Remonter le nouveau disque, revisser la vis avec la douille de 10mm. Vérifier en vissant les goujons de roue que les trous soient alignés.
- Nettoyer le disque avec un chiffon propre et du Nettoyant Frein afin d'éliminer toutes traces de graisse.

Étape 6 — Remontage de l'étrier



- Remonter la partie fixe de l'étrier avec la douille de 13mm.
- Positionner les 2 nouvelles plaquettes de frein : une clipsée contre le piston, la seconde posée sur la partie fixe à l'extérieur du disque.
- Repositionner la partie mobile de l'étrier sur la partie fixe, visser les coulisseaux à l'aide de la clé Allen 7mm puis, remplacer le ressort de maintien
- Remettre les capuchons sur les coulisseaux.

Étape 7 — Remontage de la roue



- Remonter la roue, serrer les goujons.
- Rabaisser et retirer le cric ainsi que tous les cales et autres outils.

Étape 8 — Avant de redémarrer



- Avant de redémarrer, enfoncer au moins 5 fois la pédale de frein, jusqu'à ce qu'elle devienne dure (remise en place du piston).
- Redémarrer et essayer le freinage du véhicule.