



Remplacer et régler le projecteur principal sur Peugeot 206

Rédigé par: Quentin Blot



INTRODUCTION

Changer l'optique de phare avant sur 206 2.0 HDi 90cv

Nous allons déposer en premier la calandre, dévisser les fixations de l'optique afin de le déloger pour défaire les connexions afin de le déposer pour le remplacer.



OUTILS:

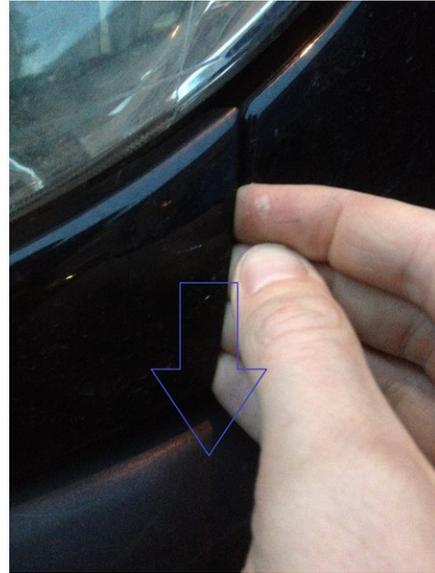
- Tournevis plat (1)
- Clé torx (1)
- Clé à pipe (1)
- Clé coudé Allen (1)



PIÈCES:

- projecteur principal (1)

Étape 1 — Déposer la calandre



- Dévisser les 2 vis à l'aide d'une clé torx
- Enlever les 4 rivets de fixation - à l'aide d'un tournevis enlever les tiges à l'intérieur des rivets pour les enlever
- Chaque extrémité de la calandre est maintenue par 2 fixations emboîtées. Tirer doucement, à la main, d'un côté puis de l'autre afin de les déclipser.
- La calandre peut ensuite être déposé.

Étape 2 — Enlever les 2 vis de fixation supérieur



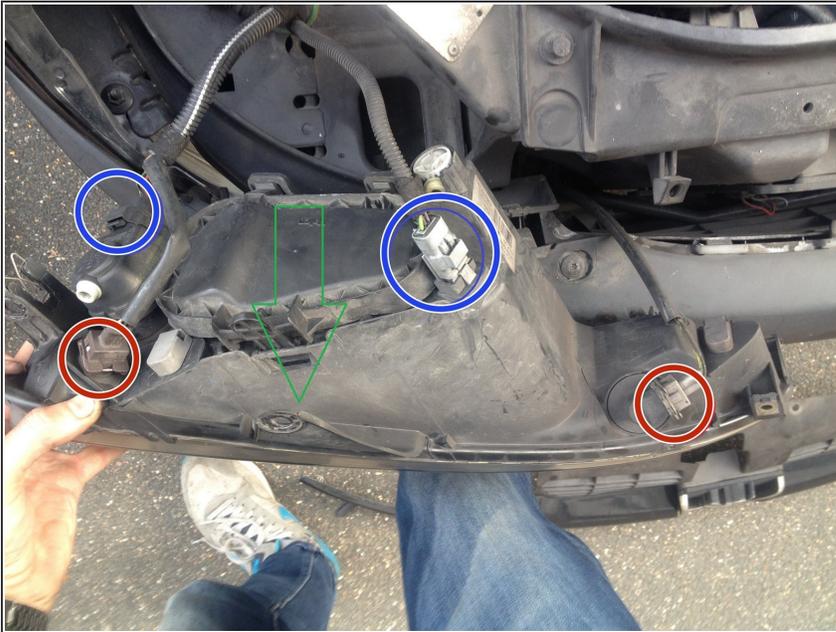
- Dévisser les 2 vis à l'aide d'une clé de 10

Étape 3 — Dévisser fixation inférieure



- Dévisser la vis située en bas de l'optique côté calandre - clé de 10

Étape 4 — Déposer l'optique



- Tirer l'optique vers vous pour le déloger
- Débrancher les 2 connectiques en rouge : à l'aide d'un tournevis, appuyer sur la tige métallique, puis tirer sur le connecteur pour le débrancher.
- Débrancher les 2 connectiques en bleu : soulever la languette en plastique, puis tirer pour débrancher

Étape 5 — Remonter le nouvel optique



- Pour remonter, procéder dans l'ordre inverse du démontage

Étape 6 — Vérifier le fonctionnement des feux



- Vérifier le fonctionnement des feux suivants : position, croisement, route et clignotant

Étape 7 — Contrôler la hauteur du feu de croisement



- Contrôler le réglage de la hauteur du feu de croisement (de nuit ou un lieu sombre)
- Positionner le véhicule, sur une surface plane, à 10 mètres d'un mur. Placer la mollette de réglage de hauteur située à l'intérieur du véhicule sur la position "0".
- Pour un projecteur avec ampoule H7 : l'inclinaison du faisceau doit être de 1.2% par mètre. Soit à 10m, la hauteur du faisceau (HF) doit être inférieure de 12cm à la hauteur du phare (HP).
- Si nécessaire, ajuster la hauteur du feu de croisement : à l'aide d'une clé Allen, visser ou dévisser la vis de réglage située sur l'optique.

