



# Changement du filtre à air sur Peugeot 207 phase 1 HDI

Rédigé par: provost.jeancharles



## INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=ONFNO-5J34I>]

### Procédure de changement du filtre à air sur Peugeot 207 phase 1 1.6 HDi 16V 90 cv



#### OUTILS:

- [Une pince multiprise](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)

4



#### PIÈCES:

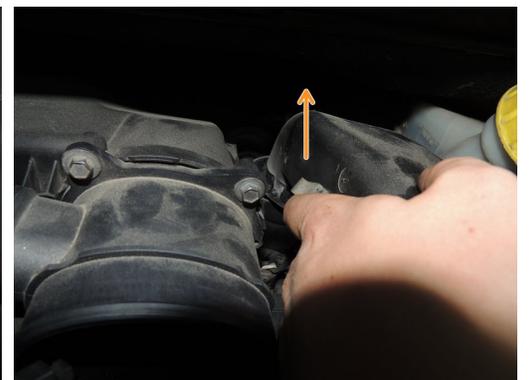
- [Filtre à air](#) (1)

## Étape 1 — Localiser le filtre à air.



- Ouvrir le capot.
- Repérer le filtre à air. Il se trouve à l'arrière du moteur.
- Retirer le cache moteur, celui-ci est fixé par 4 ergots, tirer vers le haut pour chacun d'eux.

## Étape 2 — Accéder au filtre à air - Partie 1



- Déposer le conduit d'air.
- Décaler l'ergot vers la gauche et tirer le conduit inférieur vers soi.
- Déclipser l'ergot central.
- Déboîter la partie supérieur en tirant vers le haut et sortir le conduit.

Ce document a été créé le 2023-07-22 12:04:52 PM (MST).

### Étape 3 — Accéder au filtre à air - Partie 2



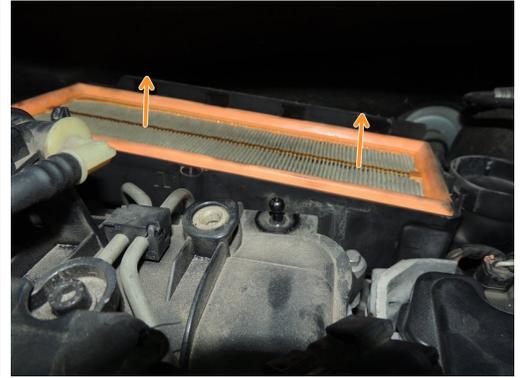
- Déposer la durite de turbo.
- Desserrer le collier côté turbo à l'aide d'une pince multiprise et tirer la durite vers la droite.
- Desserrer le collier côté débitmètre à l'aide d'un tournevis plat.
- Sortir la durite en tirant vers soi.

### Étape 4 — Repérage des vis de fixation du boîtier filtre à air.



- Repérer les 3 vis de fixation du couvercle de filtre à air.
- Ne pas hésiter à déclipser la poire d'amorçage afin d'avoir un meilleur accès aux vis.

## Étape 5 — Démontage du filtre à air usagé.



**⚠ S'assurer que le contact de la voiture est bien coupé.**

- Débrancher le connecteur du débitmètre.
- Dévisser les 3 vis à l'aide d'une clé Allen 4, lever le couvercle vers le haut et le tirer vers soi pour le sortir.
- Retirer le filtre à air usagé.

## Étape 6 — Montage du filtre à air neuf - Partie 1



- Vérifier la correspondance du [nouveau filtre à air](#)
- ⓘ Ne pas hésiter à passer un coup de soufflette dans le boîtier filtre à air.
- Mettre le nouveau filtre dans son emplacement.

## Étape 7 — Montage du filtre à air neuf - Partie 2



- Remonter le couvercle en commençant par insérer les ergots arrière dans leurs emplacements.
- Revisser et bloquer les 3 vis de fixation du couvercle à l'aide de [la clé Allen](#).
- Replacer le boîtier filtre à air sur les ergots avant.
- Brancher le connecteur du débitmètre.

**Étape 8 — Remise en place des éléments préalablement démontés.**

- Reclipser la poire d'amorçage.
- Remonter la durite de turbo en suivant l'étape n°3 en sens inverse.
- Remonter le conduit d'air en suivant l'étape n°2 en sens inverse.
- Remettre le cache moteur en appuyant sur les 4 ergots.
- Fermer le capot.