



# Nettoyer la vanne EGR sur Honda Civic

Nettoyage de la vanne EGR qui a pour principe de renvoyer une partie des gaz d'échappement directement dans la chambre de combustion. pannes.

Rédigé par: Beatrice Thibault



## INTRODUCTION

**Le modèle présenté est une Honda Civic VIII - 2.2 i-CDTi 16V 140cv**

Nous allons nettoyer la vanne EGR avec du nettoyant frein. La vanne s'encrasse car les gaz d'échappement laissent un dépôt sur les conduits.



### OUTILS:

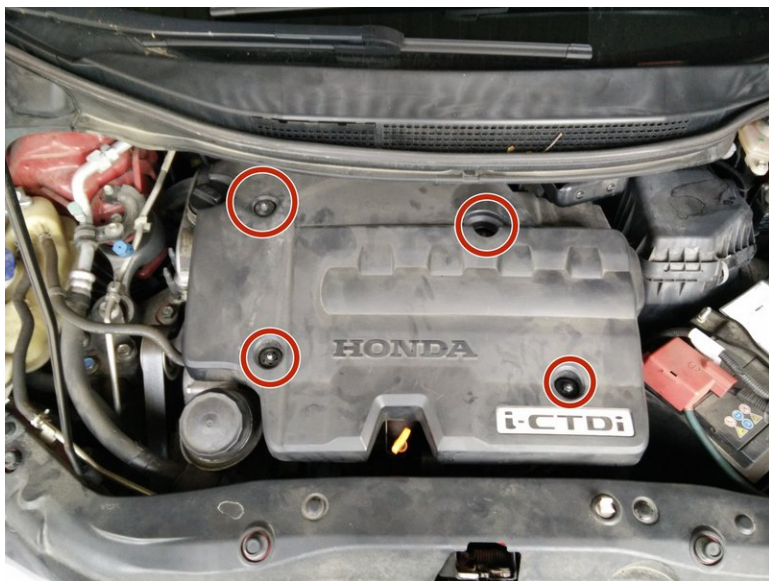
- Clé mixte de 10 (1)
- Tournevis plat (1)
- Clé plate (1)  
12
- Nettoyant frein (1)



### PIÈCES:

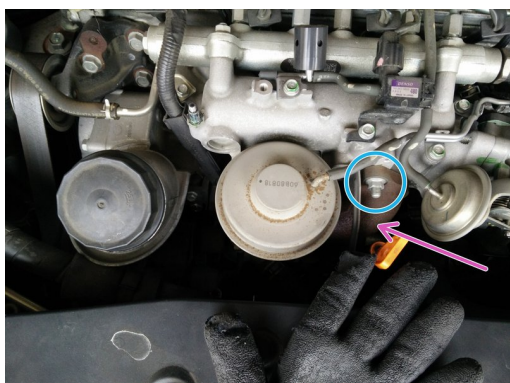
- Vanne egr (1)

## Étape 1 — Localiser la vanne EGR



- Ouvrir le capot
- Démontez le cache moteur en dévissant les 4 vis (douille de 10)
- Localiser la vanne EGR

## Étape 2 — Localiser les vis de la vanne EGR

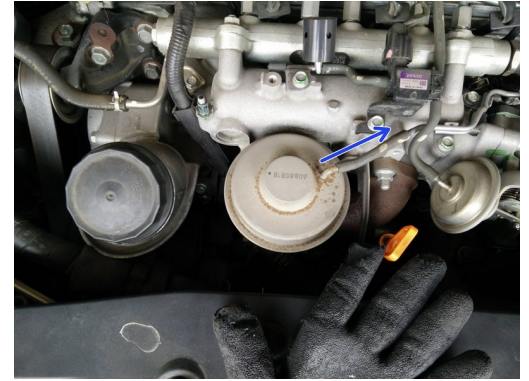
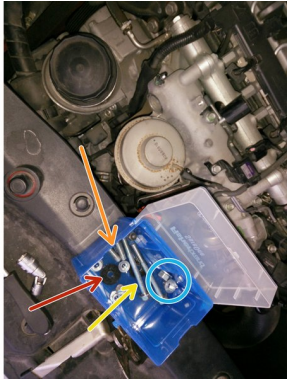


- x2 boulons (l'autre est en dessous symétriquement à la conduite d'admission) (douille de 12)
- (conduite d'admission)
- x2 vis longue (douille de 12)
- x2 vis (douille de 12) l'autre est à coté symétriquement

Ce document a été créé le 2023-07-20 03:10:20 AM (MST).

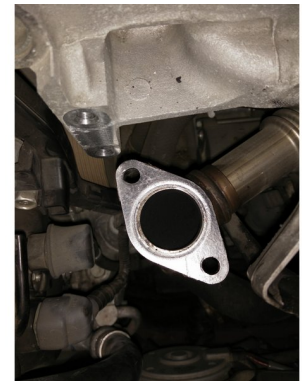


### Étape 3 — Dévisser les vis de l'étape 2



- ❗ Les 2 vis du dessous sont accessible mais il est difficile de tourner le cliquet si vous celui-ci est trop imposant.
- ❗ Dans la boîte il y d'autres écrous mais ils ne font pas partie du démontage, il n'y a que 2 écrous à démonter.
- Débrancher la durite (il suffit de tirer dessus)

### Étape 4 — Sortir la vanne EGR du moteur



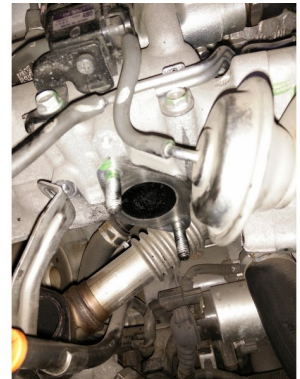
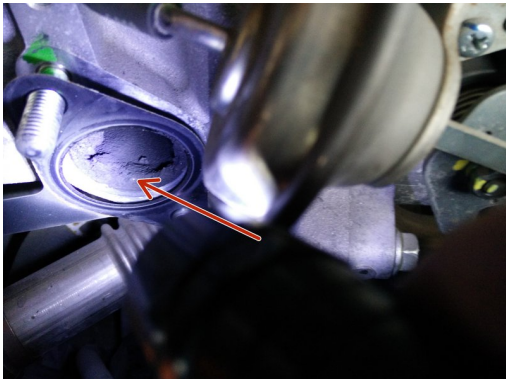
- Sortir la vanne du moteur en faisant attention au joint d'étanchéité si vous ne remplacez pas celui-ci

## Étape 5 — Nettoyage de la vanne EGR



- Utiliser de l'essence ou du nettoyant frein pour le nettoyage
- ⚠ Ne nettoyer que l'intérieur des conduits
- ⚠ Ne pas mettre de produit sur la tête de la vanne (partie grise)

## Étape 6 — Nettoyage du compartiment moteur



- ⚠ Utiliser un aspirateur pour éviter que les crasses ne partent dans l'admission !
- ⚠ Ne vaporiser PAS le nettoyant frein directement dans les conduites !
- Utiliser un tournevis plat pour racler (sans forcer pour ne rien rayer) et l'aspirateur en même temps
- Utiliser du sopalin imbibé de nettoyant frein
- ⓘ Utiliser vos doigts pour en enlever un maximum (utiliser des gants en latex)

## Étape 7 — Après nettoyage



● Avant



● Après



## Étape 8 — Après nettoyage



● Avant

● Après

- ❗ Procéder au remontage après des surfaces d'appuis de joints propres !
- ❗ Remplacer les joints si nécessaire

Il n'y a rien de compliqué, le plus difficile c'est l'accès aux vis et écrous. Plus la vanne EGR s'encrasse plus elle est susceptible de tombée en panne. Un bon nettoyage pour une dizaine d'euros évite de gros frais par la suite.