



Vidange et changement du filtre à huile sur Peugeot 207 1.6 HDI

Rédigé par: provost.jeancharles



INTRODUCTION

[video: https://www.youtube.com/watch?v=Zn_QOOWFknU]

Procédure pour la vidange de l'huile moteur et le changement du filtre à huile sur Peugeot 207 SW 1.6 HDI16V 90 cv



OUTILS:

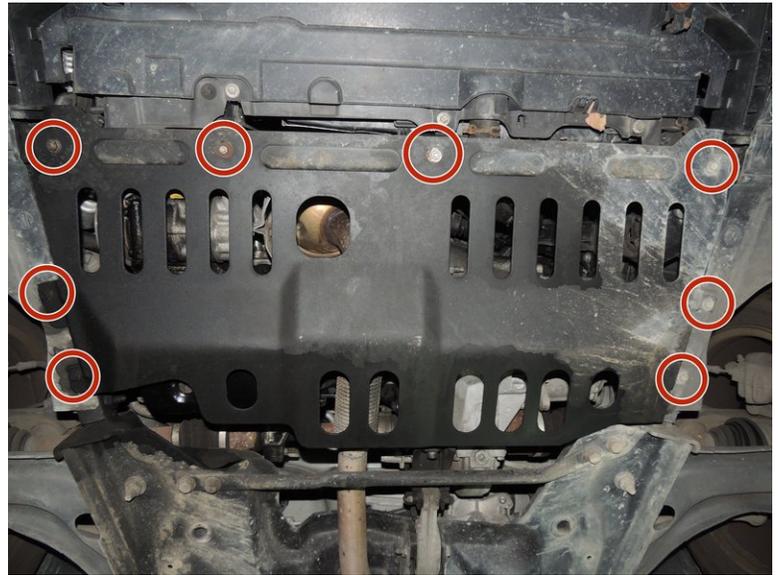
- Un cardan à cliquet (1)
- Bac à vidange (1)
- Clé plate (1)
10,21
- Tournevis plat (1)
- Une boîte à cliquets (1)
- Rallonge de cliquet (1)
- Douilles (1)
27
- Un chiffon (1)
- Graisse cuivre (1)



PIÈCES:

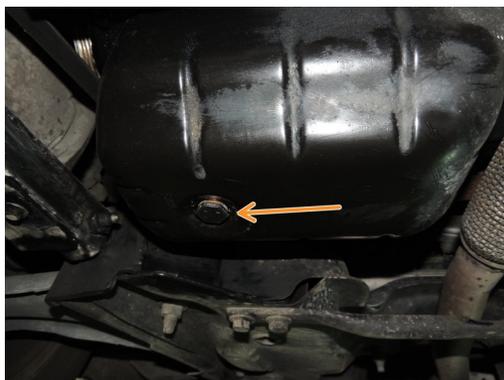
- Huile préconisation constructeur (1)
5W30
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)
- Filtre à huile (1)

Étape 1 — Préparations pour la vidange moteur.



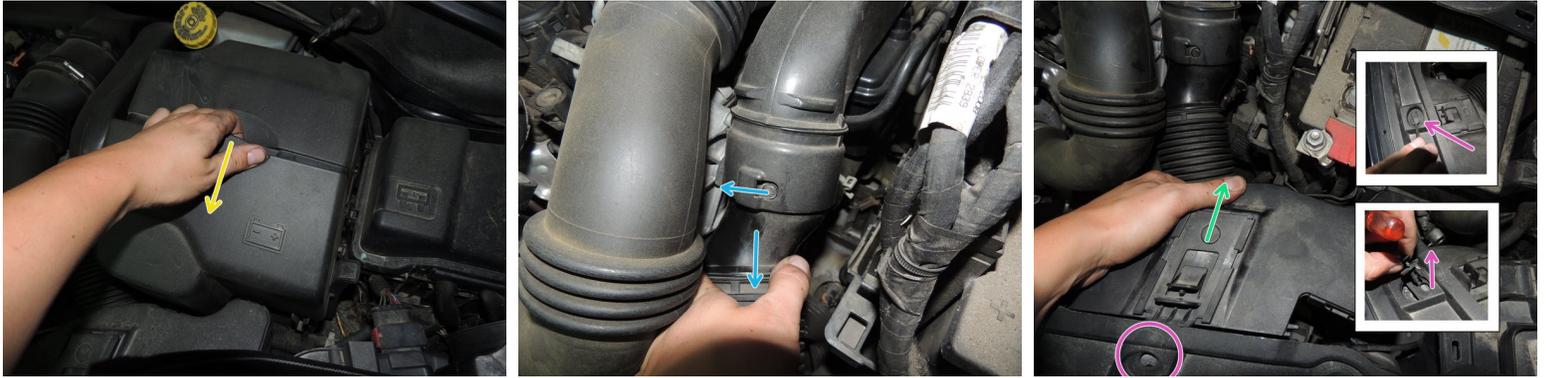
- Ouvrir le capot.
- Dévisser et retirer [le bouchon de remplissage d'huile](#) ainsi que [la jauge](#)
- Démontez la plaque de protection sous-moteur. Dévisser les 8 vis à l'aide d'une clé plate de 10.

Étape 2 — Vidange moteur.



- Repérer le [bouchon de vidange](#) moteur et placer un bac de récupération d'huile en dessous.
- Débloquer le bouchon de vidange à l'aide d'une [clé plate ou à œil de 21](#). Finir de dévisser à la main.
- Laisser couler l'huile le temps du changement du filtre à huile.

Étape 3 — Libérer l'espace pour accéder au filtre à huile.



- Retirer l'avant du cache batterie.
- Démontez la durite d'air en décalant l'ergot vers la gauche et en tirant l'ensemble vers soi.
- Retirer le clips de la fixation de la boîte à air à l'aide d'un petit tourne vis plat.
- Retirer la fixation de la boîte à air.
- Sortir l'ensemble de la boîte à air en la tirant vers le haut.

Étape 4 — Démontage du filtre à huile.



- Repérer le filtre à huile.
- Placer un bac de récupération d'huile sous celui-ci.
- Dévisser la cloche du filtre à huile à l'aide d'un cliquet, d'une rallonge, d'un cardan et d'une douille de 27 et sortir l'ensemble.
- Maintenir la cloche du filtre à huile avec une main.
- Tirer le filtre usagé vers le haut avec l'autre main.

Étape 5 — Préparations au montage du filtre à huile neuf.



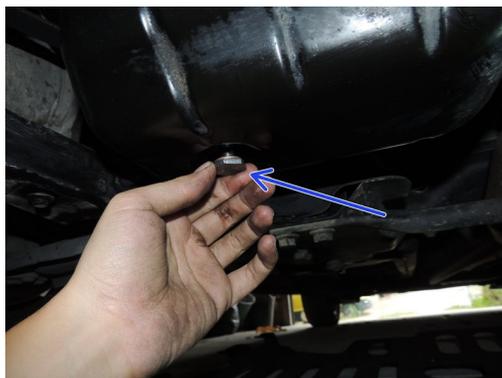
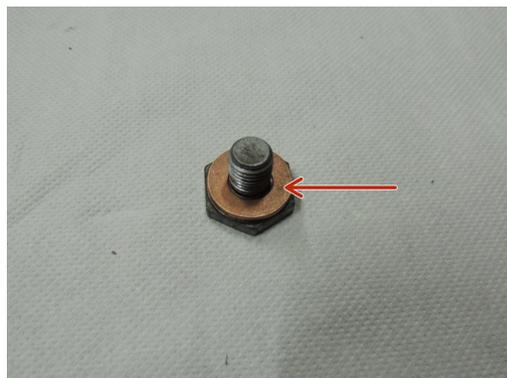
- Retirer l'ancien joint de la cloche à l'aide d'un petit tournevis plat.
- Mettre en place le nouveau joint (fourni avec le filtre à huile) sur la cloche, enduire celui-ci avec un peu d'huile neuve.

Étape 6 — Montage du filtre à huile neuf.



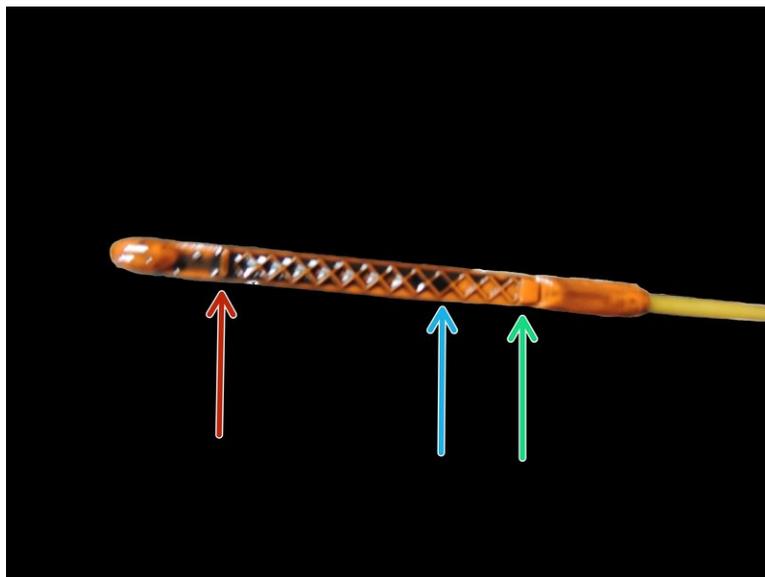
- Vérifier la correspondance du [nouveau filtre à huile](#).
- Mettre en place le filtre à huile seul dans son logement sur le moteur, faire attention à l'emplacement du petit embout.
- Présenter la cloche à la main et finir le serrage à la clé.
- Remonter la boîte à air et le cache batterie en suivant l'étape n°3 en sens inverse.

Étape 7 — Remise en place du bouchon de vidange.



- Remplacer le joint du bouchon de vidange.
- Présenter le bouchon à la main.
- Finir le serrage à l'aide d'une clé plate ou à œil de 21.
- Nettoyer les coulures d'huile autour du bouchon et du filtre à huile à l'aide d'un dégraissant et de chiffon papier.
- Remonter la plaque de protection sous-moteur. Revisser et bloquer les 8 vis à l'aide d'une clé plate de 10.

Étape 8 — Remplissage d'huile et contrôle niveau.



- Faire un premier remplissage au 3/4.
- Niveau minimum.
- Niveau actuel.
- Niveau Maximum.
- Faire tourner le moteur 30 secondes afin que le filtre a huile se remplisse, couper le moteur et attendre quelques minutes.
- Faire l'appoint [d'huile](#) jusqu'au niveau maximum.
- Refermer le bouchon de remplissage et remettre la jauge.

Étape 9 — Remise à zéro de l'indicateur de maintenance.

- Maintenir appuyer le bouton de droite du tableau de bord et mettre le contact. Attendre la fin du compte à rebours et couper le contact.
- Fermer le capot.

Ne pas oublier de déposer l'huile usagée dans une déchetterie.