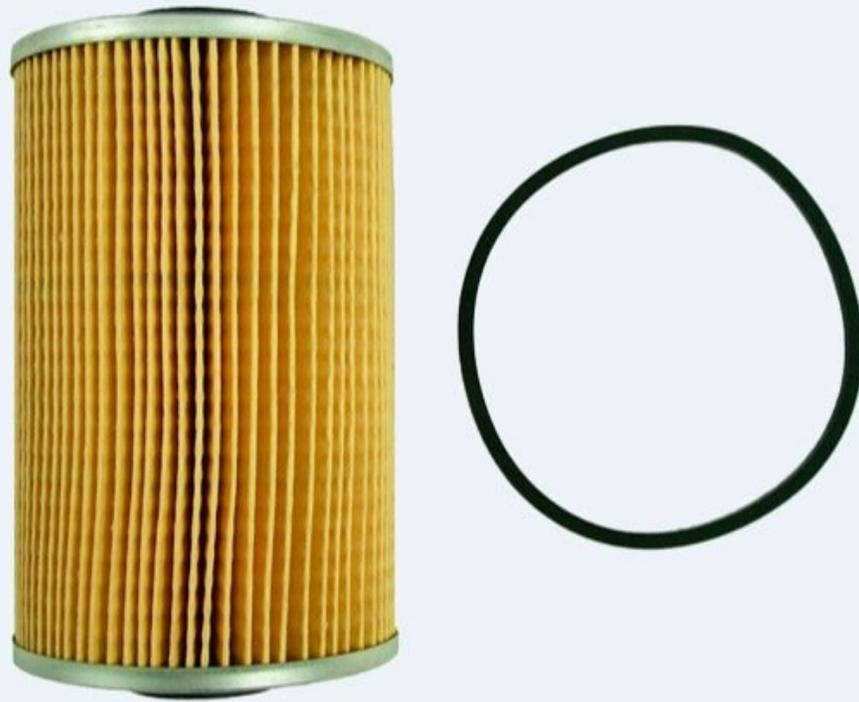




Changer le Filtre à carburant sur Volkswagen Golf VII

Vous souhaitez changé votre filtre à carburant sur votre Volkswagen Golf VII ? Ce tutoriel vous aidera à le faire.

Rédigé par: Florian HOUART



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Volkswagen Golf VII 1.6 TDI Blue Motion 16V 105 cv

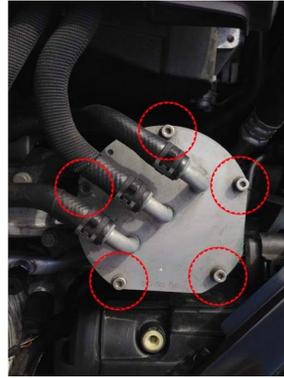
OUTILS:

- Tournevis Torx (1)
- Tournevis plat (1)
- Pompe manuelle (pour vidanger le carburant)
(1)

PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

Étape 1 — Repérer et dévisser le filtre à carburant



- Le filtre à carburant se trouve sur le **côté gauche** en ouvrant votre capot, en **dessous du bac de liquide de refroidissement**.
 - Vous avez **5 vis disponibles** dessus qu'il faudra **dévisser à l'aide d'un tournevis TORX 25**.
- ⓘ *Pensez à mettre les vis dans un petit bocal pour ne pas les perdre car elles sont très importantes.*

Étape 2 — Enlever le filtre à carburant



- Une fois que les vis sont toutes enlevées, veuillez **mettre des chiffons absorbant** autour du filtre à carburant pour éviter de mettre du carburant sur les pièces.
- **Tirez le couvercle délicatement** en allant de droite à gauche **car le joint est souvent un peu collé dessus.**
- Vous avez maintenant le filtre à carburant, vous aurez simplement à le **tirer vers le haut pour le faire sortir**, c'est toute la partie avec le joint bleu qui forme un bloc en papier.
- **En rouge** : Filtre à carburant 52 000kms.
- **En orange** : Filtre à carburant neuf.

Étape 3 — Nettoyage de la cuve du filtre à carburant



- Vous pouvez constater qu'il y a du carburant au fond de la cuve, **utilisez une pompe à pétrole** ou autres pour pouvoir l'aspirer puis **nettoyer bien la cuve avec un chiffon très propre.**
- ⓘ **Aucune particule** ne doit apparaître dans la cuve après le nettoyage.

Étape 4 — Repose du filtre à carburant



- Avant de remettre le nouveau filtre à carburant, versez du carburant propre dans la cuve du filtre à carburant pour **remplir environ la moitié.**
- Positionnez le nouveau filtre à carburant en **appuyant fortement pour qu'il soit bien au fond**, le joint bleu doit apparaître en haut.
- **Remettez le couvercle de la cuve** dans le bon sens en respectant l'encoche qui sert à vérifier comment le positionner.

Étape 5 — Revisser et amorcer le carburant



- **Revissez les vis à chaque extrémité progressivement** pour que le joint soit bien plaqué et soit efficace.

⚠ Maintenant, **mettez le contact, patientez environ 20 secondes** puis coupez et refaites cette manipulation entre 5 à 8 fois.

- **Démarrer votre moteur** une fois que tout est fait, aider le moteur en accélérant doucement.
- ⓘ *Si vraiment votre véhicule ne démarre pas, ouvrez votre trappe à essence ainsi que le bouchon du réservoir pour faire un appel d'air quelques secondes puis refermer le tout et démarrer.*