Changer un triangle de suspension sur Peugeot 106

Rédigé par: Félix DELANOE

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-25 07:10:12 PM (MST).

INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Peugeot 106 - 1.0 i 50cv

OUTILS:

- Clé dynamométrique (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Croix (1)
- Clé plate (1)

16 17 18

- clé antivol (1)
- Cale (1)
- Barre à mine (1)

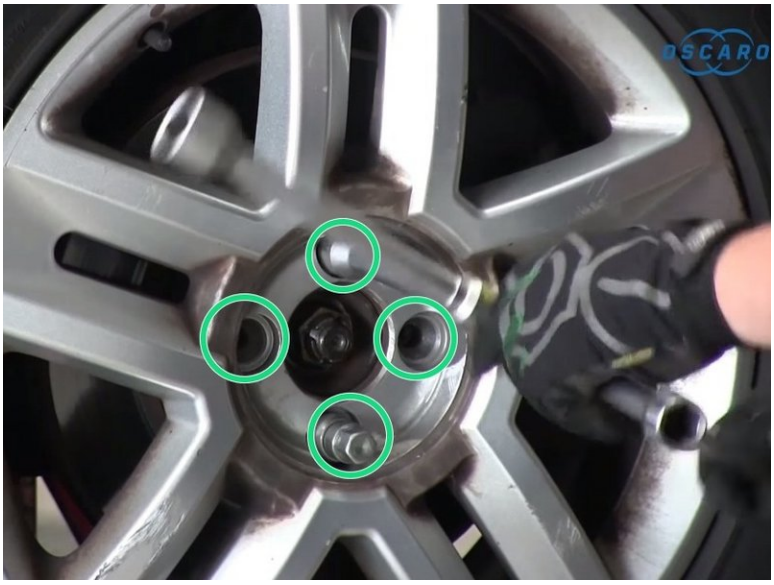
PIÈCES:

- Triangle suspension (1)

Étape 1 — Mise en sécurité du vehicule

- Positionner le cric sur le point d'ancrage conseillé par le constructeur et lever la voiture
- Positionner la chandelle sous le berceau à coté du triangle et mettre la voiture en appui sur la chandelle

Étape 2 — Retirer une roue



- Dévisser les 4 boulons de la roue
- Retirer la roue

Étape 3 — Démonter la rotule inférieure

- A l'aide d'une clé de 17, dévisser le boulon qui maintient la rotule inférieure.
- A l'aide d'une barre, sortir la rotule en faisant pression sur le triangle vers le bas

Étape 4 — Démonter le triangle côté moteur

- Dévisser la vis avec une clé de 17
- Laisser le triangle dans son logement

Étape 5 — Démonter le triangle côté habitacle

- Côté passager, soulever la moquette pour accéder à la trappe
- Ouvrir la trappe et le cache plastique pour accéder aux ecrous
- Dévisser les écrous avec une clé de 17

Étape 6 — Démonter le triangle

- Démonter le triangle et comparer avec la pièce neuve

Étape 7 — Remonter le triangle côté rotule

- Commencer le montage du triangle côté rotule car sa mise en place sera plus simple si le triangle est libre.
- Mettre en place la vis de la rotule avec un écrou neuf (écrou frein)

Étape 8 — Remonter le triangle côté habitacle

- Replacer les deux vis du triangle dans leur trous côté habitacle et visser légèrement les écrous sur les vis.

ⓘ Il est important de remplacer les écrous freins usagés par des écrous neufs

Étape 9 — Remonter le triangle côté moteur

- Placer le triangle dans son emplacement côté moteur.
- Si besoin, aider le triangle a monter en le soulevant avec un cric puis mettre en place la vis avec un écrou neuf.

Étape 10 — Serrer les vis

- Efféctuer/Contrôler le serrage de toutes les vis

Étape 11 — Remonter la roue

- Remonter la roue