



Changement du filtre à air sur Citroën Saxo

1.1i

Rédigé par: dref_01



INTRODUCTION

Le modèle présenté est une Citroën Saxo Phase 2 1.1 i 60cv



OUTILS:

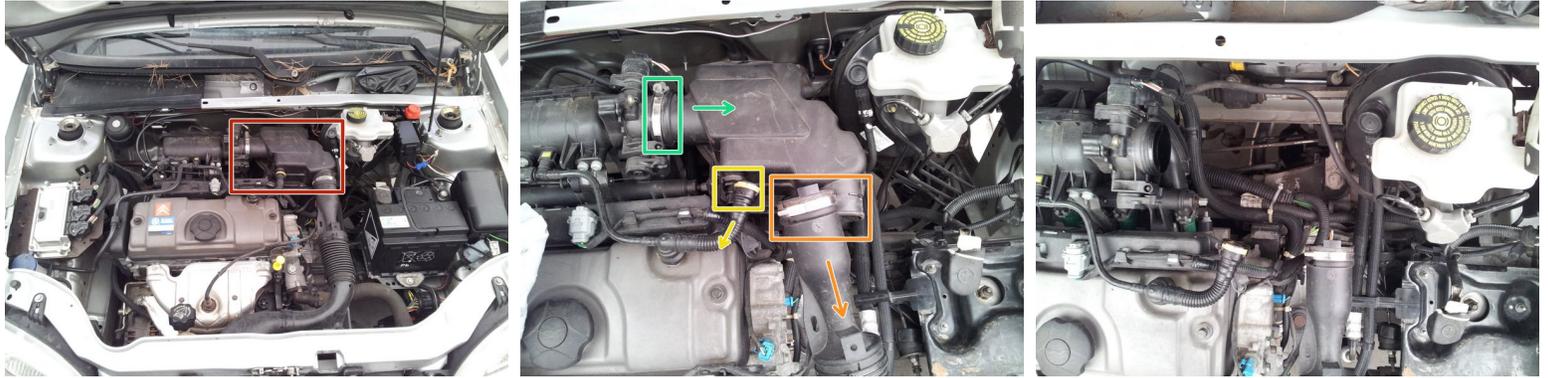
- Un tournevis cruciforme (1)



PIÈCES:

- Filtre à air (1)

Étape 1 — Sortir la boîte à air



- Identifier la boîte à air.
- Desserrer le collier métallique du tuyau d'admission d'air à l'aide d'un tournevis cruciforme.
- ⚠ Ne pas le desserrer complètement mais juste suffisamment pour qu'il puisse coulisser librement.
- Tirer le tuyau d'admission d'air vers soi pour le détacher de la boîte à air.
- Déconnecter le tuyau de reniflard, en appuyant sur la partie jaune et en tirant vers soi.
- Desserrer le collier métallique à la sortie de la boîte à air. (sans le desserrer complètement)
- Tirer la boîte à air vers la droite pour la déconnecter et la sortir du compartiment moteur.

Étape 2 — Changement du filtre



- A l'aide d'un gros tournevis cruciforme dévisser les 5 vis du capot de la boîte à air. Puis soulever le capot.
- Retirer l'ancien filtre à air
- ⓘ Enlever toutes les saletés qui se trouvent dans la boîte à air.
- Vérifier la correspondance entre [le nouveau filtre à air](#) et l'ancien

Étape 3 — Remontage



- Mettre le nouveau filtre dans le même sens que l'ancien dans la boîte à air.
- Refermer la boîte à air en serrant les 5 vis.
- ⚠ Ne pas serrer trop fort car la boîte à air est en plastique.
- Remettre la boîte à air dans le compartiment moteur.
- Procéder dans le sens inverse du démontage pour reconnecter la boîte à air.