



# Changer les Plaquettes de freins avant sur Audi A4 B8

Rédigé par: jeanfrancoisperusson



## INTRODUCTION

### Changement des plaquettes de freins avant sur Audi A4 B8 2.0 TDI 143 DPF



#### OUTILS:

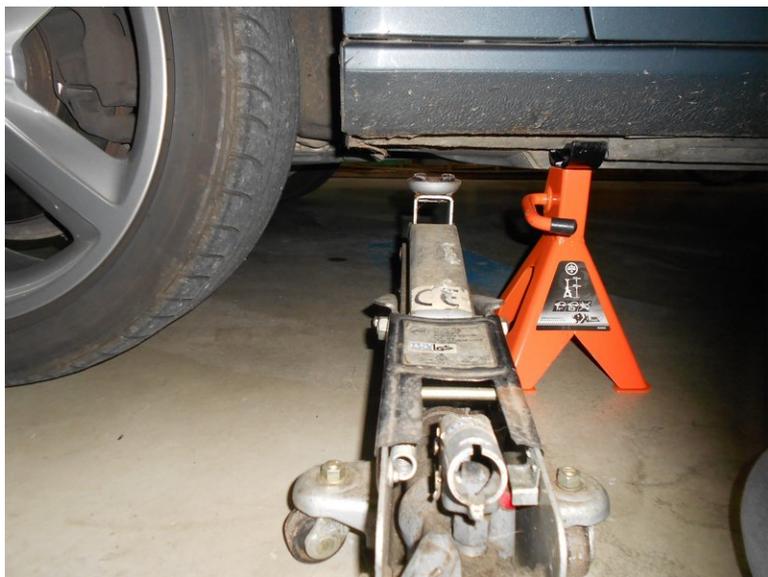
- Clé coudé Allen (1)  
Male 7
- Un cric (1)
- Chandelles (2)
- Tournevis plat (1)
- Une pince multiprise (1)



#### PIÈCES:

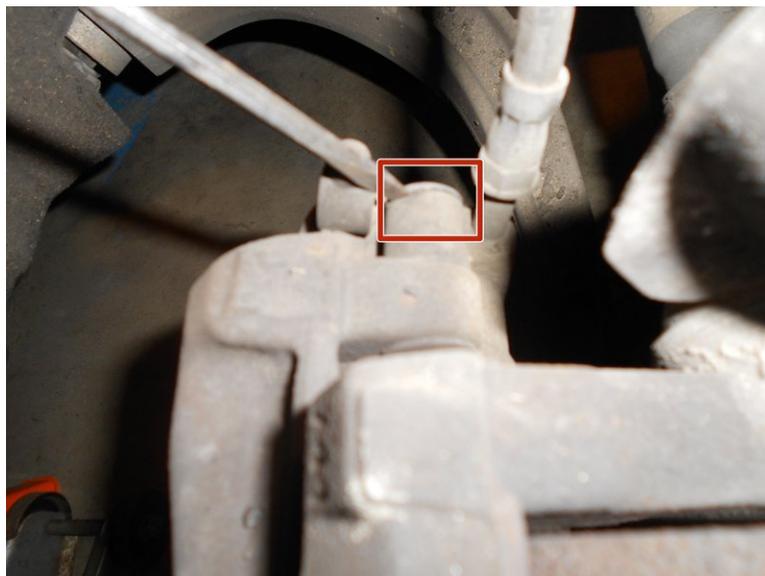
- Un jeu de plaquettes de frein avant (1)
- Une bombe nettoyant frein (1)

## Étape 1 — Lever avec un cric puis mettre un chandelle



- Desserrer les boulons des roues d'un quart de tour puis lever le cric mettre une chandelle et terminer de desserrer les boulons

## Étape 2 — Bouchons de protection des vis de l'etrier



- Enlever les deux bouchons en plastique qui protègent les vis de support de l'étrier . Les enlever à l'aide d'un tournevis

### Étape 3 — Vis de support de l'etrier



- Desserrer les deux vis de l'étrier à l'aide d'une clé male de 7 mm Allen ou d'une douille avec une clé à cliquet

### Étape 4 — Démontez le ressort d'etrier



- Démontez la lamelle ressort qui tiens étrier et support d'étrier à l'aide d'un tournevis

## Étape 5 — Enlever les plaquettes usagées



- Maintenir l'ensemble pour ne pas endommager les durites. Puis enlever les plaquettes usées. Débrancher la fiche du témoin d'usure en lui faisant faire un quart de tour en sens horaire

## Étape 6 — Rentrer le piston



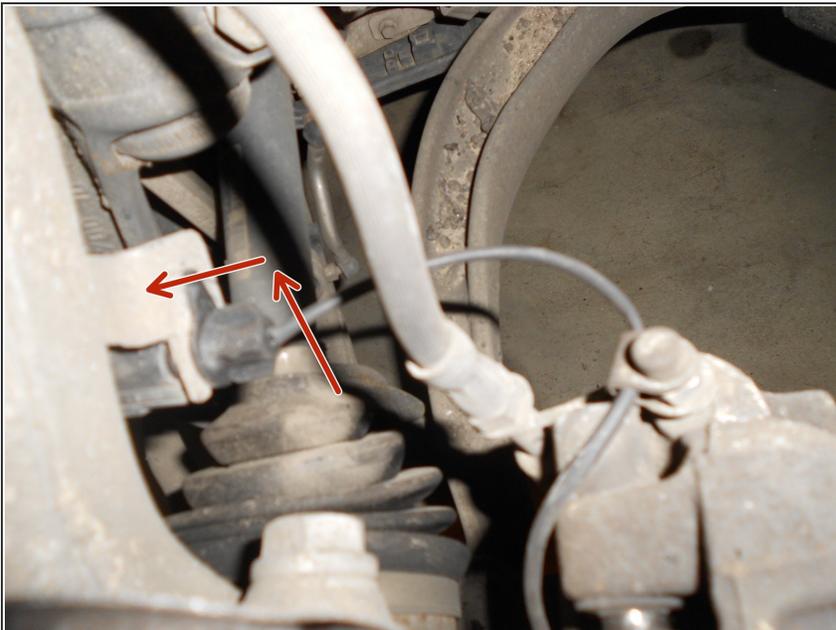
- Rentrer le piston au maximum à l'aide d'un repousse piston (faire attention si vous le faite avec une grosse pince multiprise car cela peut entraîner une détérioration du joints d'étanchéité )

## Étape 7 — Remontage des plaquettes



- Remonter les plaquette et le ressort. On voit la différence d'épaisseur entre les plaquettes neuves et les anciennes

## Étape 8 — Remontage du témoin d'usure



- Réinstaller le témoin d'usure en lui faisant faire un quart de tour en sens anti horaire et rebrancher la prise derrière

## Étape 9 — Remontage des roues



- Remonter les roues et les caches boulons, Serrer avec une clé dynamométrique avec un couple de 120Nm

## Étape 10 — Fin des étapes



- Lever le cric , enlever la chandelle , redescendre le cric et enlever le cric
- ⓘ Actionnez votre pédale de frein 2 ou 3 fois afin de remettre en place le piston et pensez à contrôler votre niveau de liquide de frein