



Capteur de position de l'arbre à cames sur BMW Série 3 E90

Capteur de position de l'arbre à cames sur BMW E90

Rédigé par: laurent.immo13003





OUTILS:

- Cliquet (1)
- Douille tournevis (1)



PIÈCES:

- Capteur position d'arbre à cames (1)

Étape 1 — Démontez le filtre d'habitacle



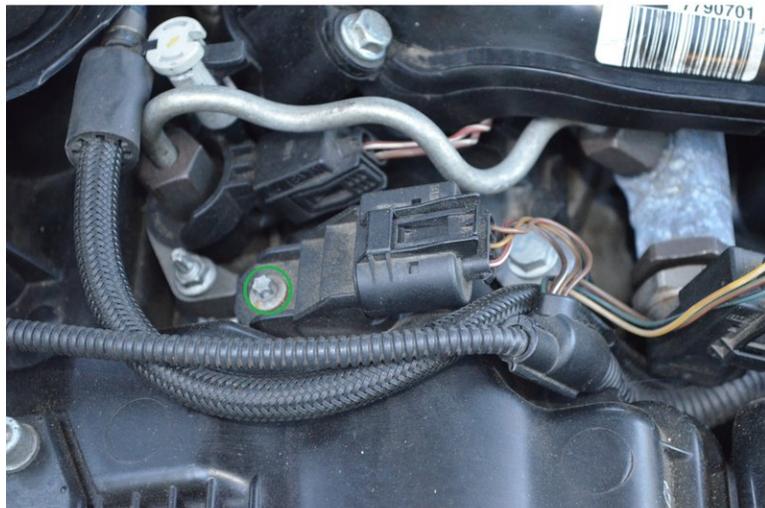
- Pour sortir **le filtre d'habitacle** il suffit de retirer les 6 vis qui le maintiennent en position.
- Déclipez le faisceau en tirant doucement aux 3 endroits entourés en jaune puis le poser sur le carter de protection du moteur.

Étape 2 — Retirez le tablier et le carter de protection du moteur



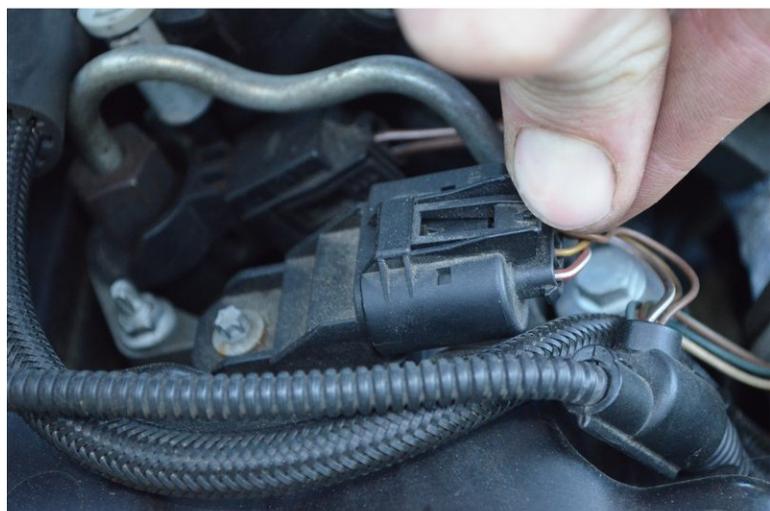
- Dévissez les 2 vis qui maintiennent les tablier.
- Pour retirer le tablier il suffit de le tirer légèrement et de l'incliner vers le haut.
- Pour retirer le carter de protection du moteur il faut retirer les 4 vis entourées en rouge.

Étape 3 — Localisez le capteur d'AAC



- **Le capteur** se situe entre la pompe à vide, le collecteur d'admission et la goulotte de remplissage d'huile.
- Il est maintenu par une seule vis.

Étape 4 — Débranchez le capteur d'AAC



- Appuyez sur la languette et tirez dessus.

Étape 5 — Retirez le capteur d'AAC



- Il faut retirer la vis à l'aide d'une douille Torx femelle E7.
- Tirez sur le capteur pour le faire sortir.
- Vérifiez que le joint d'étanchéité est bien enlevé, comme vous pouvez le voir sur la 2ème photo le mien était resté dans l'orifice.