



Changer le filtre à carburant sur Citroën C4 I 1.6HDi

Rédigé par: tray robert



INTRODUCTION

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=CdNrBvjtKPE>]

'''

Changer le filtre à carburant sur les moteur HDI ; ici une Citroën C4 1.6 HDi 16V 90cv'''



OUTILS:

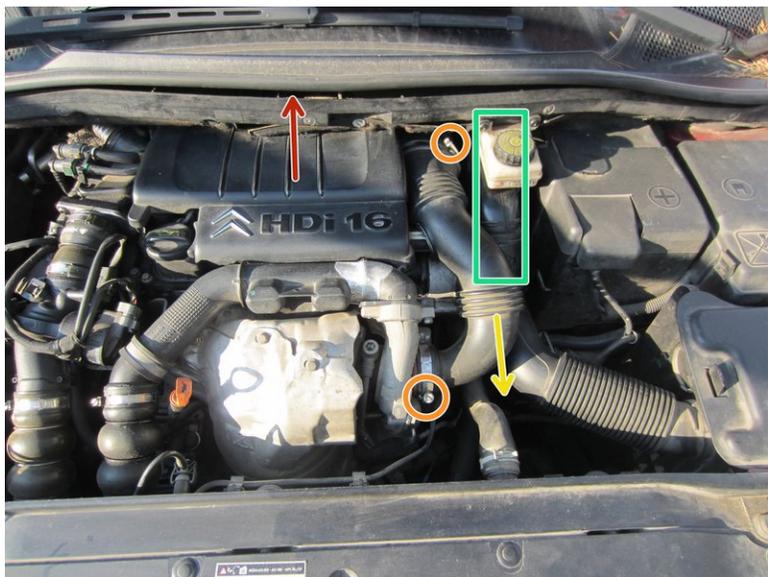
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Une pince à bec](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
10
- [Tournevis Torx](#) (1)
T20
- [Cliquet](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à carburant](#) (1)

Étape 1 — Accès au filtre



- Retirer le cache moteur
- Dévisser avec un tournevis plat les deux colliers de la durite turbo
- Retirer la durite turbo
- Retirer la durite d'air (en tournant légèrement pour dégager les ergots)
- Le filtre à gazole situé sous la durite d'air est accessible pour le remplacement à l'étape suivante

Étape 2 — Démontage du filtre



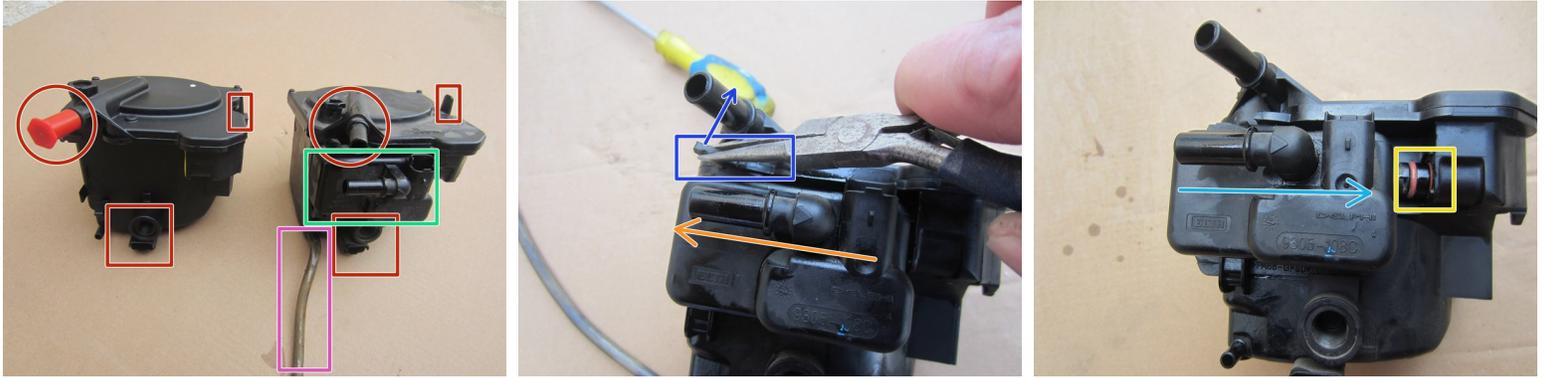
- Démontez les 2 durites de gazole (arrivée et le départ) en appuyant sur la partie blanche du raccord

- Déconnecter le connecteur électrique du réchauffeur à gazole

⚠ Attention au connecteur du capteur d'eau (sous le filtre)

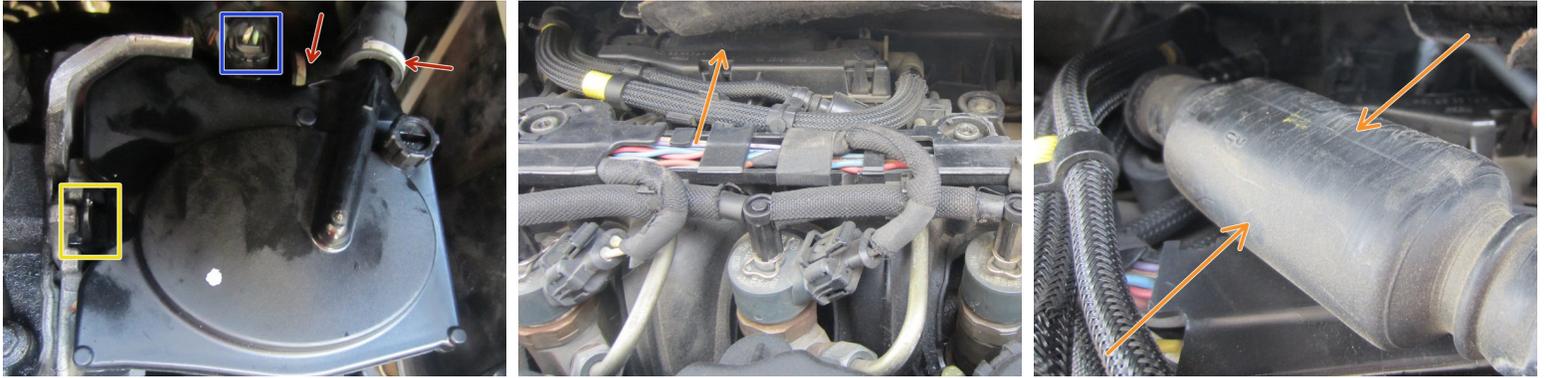
- Déclipser le filtre et le sortir par le haut
- Déconnecter le connecteur du capteur d'eau

Étape 3 — Remise en place du réchauffeur à gazole



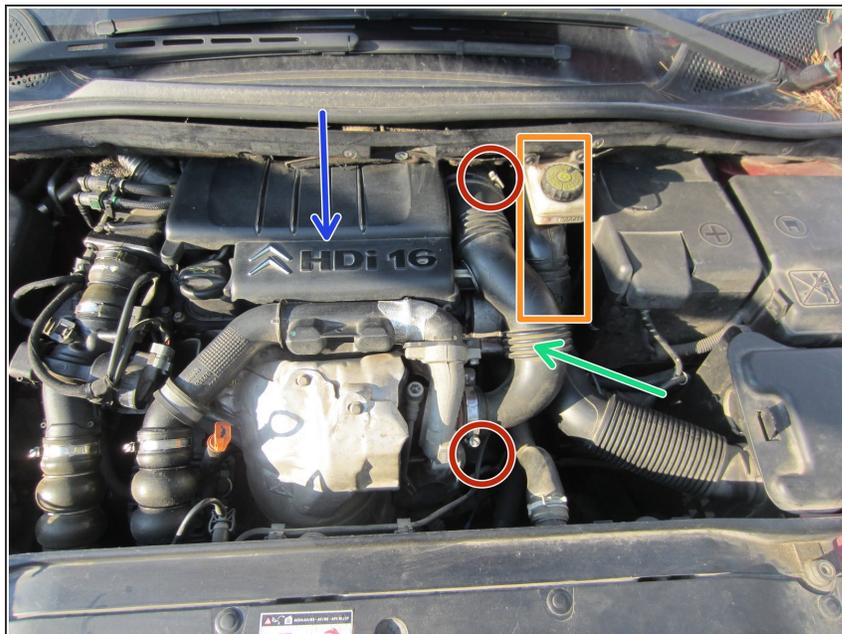
- Comparer l'ancien et [le nouveau filtre à carburant](#) (connexion, taille)
- ☑ Le réchauffeur en vert et la durite de purge en violet ne sont pas présent sur la pièce neuve. Il faut les récupérer pour les installer sur le nouveau filtre
- Tordre le système de verrouillage du réchauffeur de l'ancien filtre (le casser si besoin)
- Tirer le réchauffeur pour le faire sortir, si besoin utiliser un tournevis plat pour faire levier délicatement
- Changer les 2 joints du réchauffeur (fournis avec le filtre a gazole)
- Réinstaller le réchauffeur en poussant jusqu'à qui se verrouille
- Réinstaller la durite de purge
- ⓘ Il n'est pas nécessaire de purger un filtre neuf, par contre a chaque révision il faut ouvrir la purge et récupérer le gazole et l'eau au niveau de la durite

Étape 4 — Reconnexion et amorçage



- En sens inverse de l'étape 2 reconnecter les éléments suivant :
 - Connecteur pour capteur d'eau (le connecteur est présent mais pas toujours le capteur, comme sur les photos)
 - Clipser le filtre
 - Le connecteur pour le réchauffeur
 - Les 2 connecteurs d'arrivée et de départ gazole
- Utiliser la poire en effectuant des pressions pour réamorcer le gazole pendant 5 a 10 min (quand le circuit est plein de gazole la poire devient plus dure).
- ⓘ Après 2 min a la poire, vous pouvez mettre le contact (sans démarrer) la pompe a gazole va activer la recirculation du gazole, il sera donc plus facile de réamorcer le circuit

Étape 5 — Remontage



- En sens inverse de l'étape 1 reconnecter les éléments suivant :
 - La durite d'air (en tournant légèrement pour insérer les ergots)
 - La durite turbo
 - serrer avec un tournevis plat les deux colliers de la durite turbo
- Démarrer la voiture
- ⓘ Le ralenti peut être instable pendant 5 min
- Si la voiture cale refaire la partie amorçage
- Remettre le cache HDi 1.6