



Changer le roulement arrière sur Toyota Yaris II 2006

Rédigé par: Sebastien LACOMME



INTRODUCTION

Changement d'un roulement arrière gauche avec ABS sur une Yaris II D4D 90cv Luna de 2006.



OUTILS:

- Clé à pipe (1)
14
trouée ou tube
- Barre de force qui rentre dans la cle (1)
- Marteau (1)



PIÈCES:

- Roulement de roue (2)
longue

Étape 1 — Protection utilisateur et Enlever la roue



(i) ATTENTION CELA RESTE DANGEREUX il faut prendre ces précautions. A faire sur du PLAT

(!) Mettre **UNE VITESSE** au vehicule

(i) ENLEVER LE FREIN A MAIN. Cela parait bizarre à première vue mais si vous voulez enlever la cloche de frein plus tard, vous devez le faire.

(!) Caler les roues avant avec des bois pour empêcher les mouvements sur cric.

- Avec votre clef de roue, desserrer les 4 écrous en croix si possible.
- Lever la voiture jusqu'à ce que la roue commencer à décoller du sol d'un centimètre ou deux.

(!) il est conseillé de positionner des bois de protection sous la voiture vers le cric au cas au il lâche.

- Enlever les 4 écrous de la roue et sortir la roue en la portant.

Étape 2 — Enlever la cloche de freinage du tambour



- Commencer par visser les deux vis de 8 à la main dans les trous de la cloche. Cela ne doit pas forcer dès les premiers tours sinon c'est que le filetage n'est pas le bon.
- Serrer les vis de 8 l'une après l'autre petit à petit avec une clef pour écarter la cloche. Si cela fait des bruits et que cela force, vous avez oublié de desserrer le frein à main !
- Enlever la cloche en la portant délicatement. Attention c'est très sale.

Étape 3 — Dévisser le roulement et enlever l'ABS



- Faire pivoter le roulement jusqu'à mettre les trous du roulement en face des boulons qui sont derrière.
- A l'arrière du bras, enlever le cache du connecteur ABS en plastique, 1 clip en haut et un clip en bas. Enlever le connecteur ABS. Le clip de verrouillage est dessous et est extrêmement dur à enlever.
- A l'aide de la clef de 14, desserrer les 4 vis à l'aide d'un levier long (dans mon cas la clef de roue). Enlever le roulement en douceur en faisant attention au système de freinage.
- Si cela bloque voir étape suivante dédiée à cela.

Étape 4 — Enlever le roulement Si Grippé



- ❗ Votre roulement ayant forcément quelque kilomètres au compteur il sera probablement rouillé.
- Pour débloquer le roulement, remettre les 4 vis de la roue à la main.
- ⚠️ **Frapper avec un marteau mou par l'arrière du vis. Effectuer la manipulation sur chaque boulon en croix. Au bout d'un moment le roulement va bouger et venir.**
- Le roulement risque de sortie avec la cloche arrière de freinage. Mettre alors du dégrippant derrière la cloche sur le roulement. La manipulation est la même pour enlever le roulement de la cloche. Si il y a nécessité de taper sur la cloche tapez uniquement à l'endroit de la flèche (photo 2) sur l'extrémité de la cloche et avec douceur.

Étape 5 — Remonter un roulement neuf, la cloche et la jante.



- Positionner **le nouveau roulement** en place en faisant attention au système de freinage autour. Attention au sens, il y en a un.
- Visser doucement les 4 vis en passant par les trous avec la clef de 14. Vérifier que tout est en place. Clipser le connecteur ABS à l'arrière et son cache plastique.
- Serrer les 4 vis en croix, à la clé dynamométrique et au couple préconisé par le constructeur dans votre carnet d'entretien . N'oubliez pas que c'est votre roulement qui tiens votre roue !
- Remboîter la cloche de freinage à la main dans les 4 axes . Si la cloche ne tourne pas correctement c'est que vous n'êtes pas emboîté assez loin et les freins ne sont donc pas en face de leur trace d'usure sur la cloche.

⚠ Quand c'est en face la cloche tourne sans forcer.

- Porter la roue en face des trous et l'emboîter.
- Visser les 4 vis à la main au maximum. Faire descendre la voiture pour qu'elle touche le sol, puis serrer en croix. Vérifier que la roue tourne normalement.

i Remettre l'enjoliver et c'est FINI !

Ne pas commencer sans la clef de 14 pipe ou tube et les vis de 8 car indispensable au demontage