



# Changer le thermostat d'eau sur Fiat 500

Rédigé par: Martial Meyzie



## INTRODUCTION

Ce tutoriel s'effectue sans vidanger le circuit de liquide de refroidissement et commence avec le moteur froid !

Pour changer le thermostat d'eau sur **Fiat 500 1.2 MPI 69cv**, nous devons donc :

- Enlever la batterie.
- Enlever le support du connecteur.
- Débrancher les deux durites raccordées au thermostat d'eau.
- Débrancher la sonde du thermostat d'eau.
- Changer le thermostat.
- Remonter le tout.
- Purger le circuit de refroidissement.



### OUTILS:

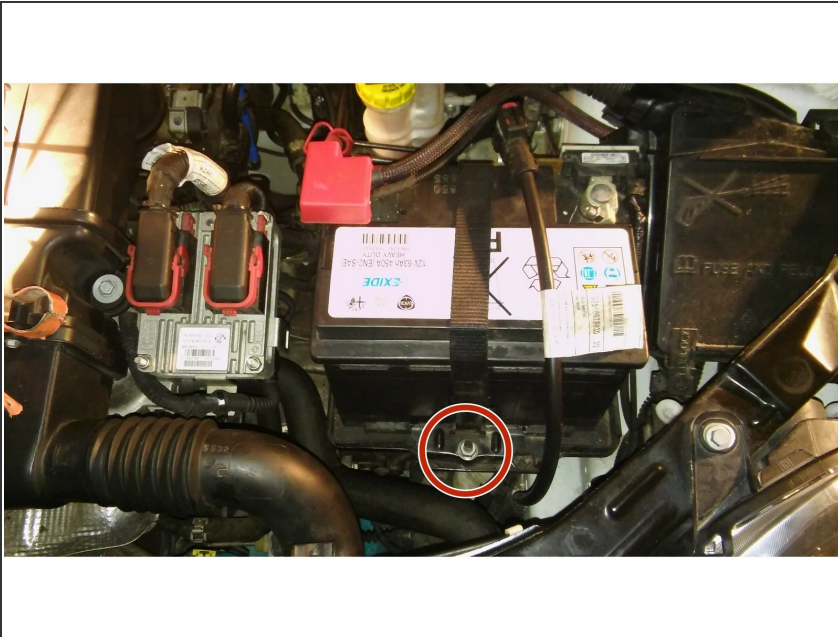
- [Rallonge à cliquet 1/4](#) (1)
- [Clé à cliquet 1/4](#) (1)
- [Douilles](#) (4)  
6 7 10 13
- [Clé mixte de 10](#) (1)
- [Lampe baladeuse](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Nettoyant frein](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)
- [Tenailles](#) (1)



### PIÈCES:

- [Thermostat d'eau](#) (1)
- [Collier de serrage pour durite](#) (2)
- [Liquide de refroidissement](#) (1)

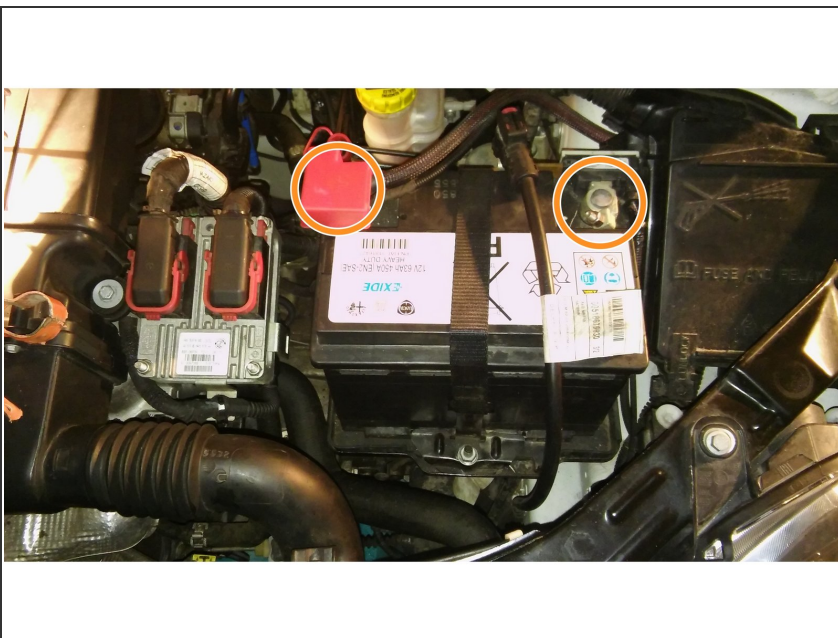
## Étape 1 — Changer le thermostat d'eau sur Fiat 500



⚠ Commencer le tutoriel avec le moteur froid.

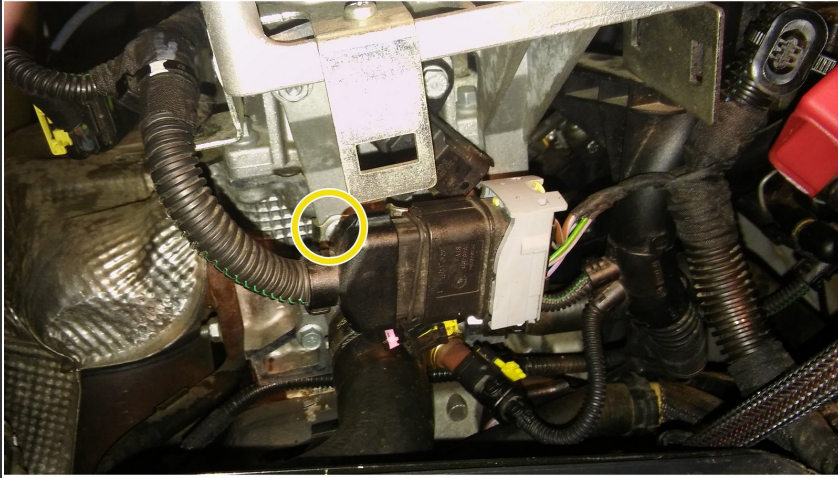
- Dévisser le boulon de l'attaché batterie à l'aide du cliquet et de la douille de 13.

## Étape 2



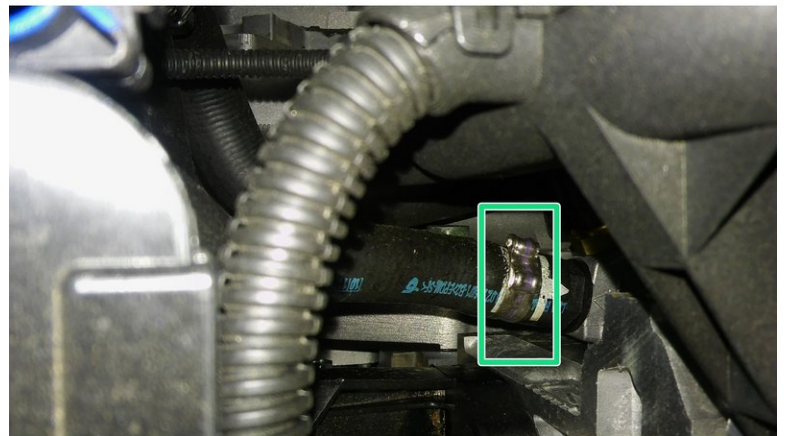
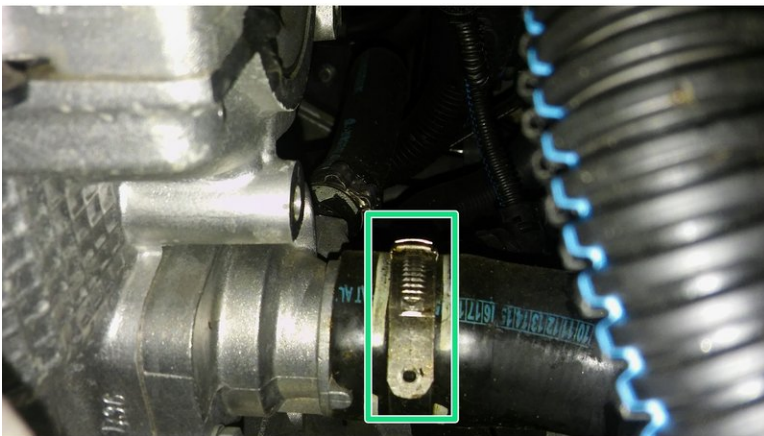
- Dévisser et enlever les cosses puis déposer la batterie.

### Étape 3



- Dévisser la vis de maintien du connecteur et bloqué celui ci vers le haut pour libérer de l'espace.

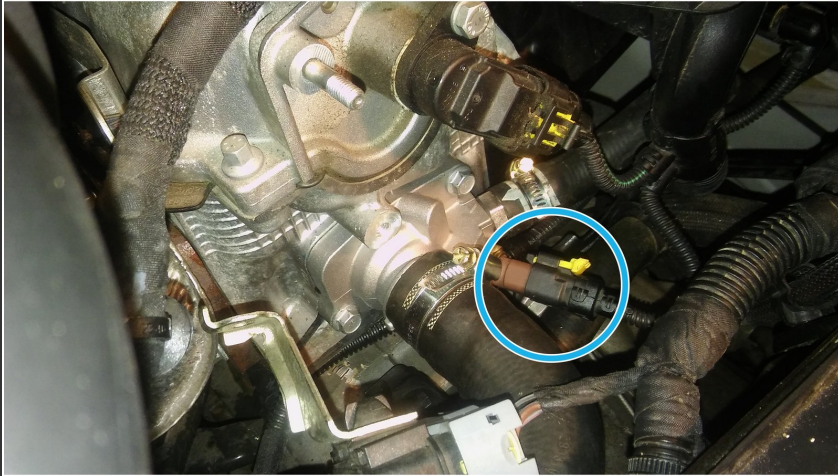
### Étape 4



⚠ Mettre une bassine sous la boîte de vitesse pour récupérer le liquide de refroidissement qui pourra s'échapper des durites et du thermostat d'eau.

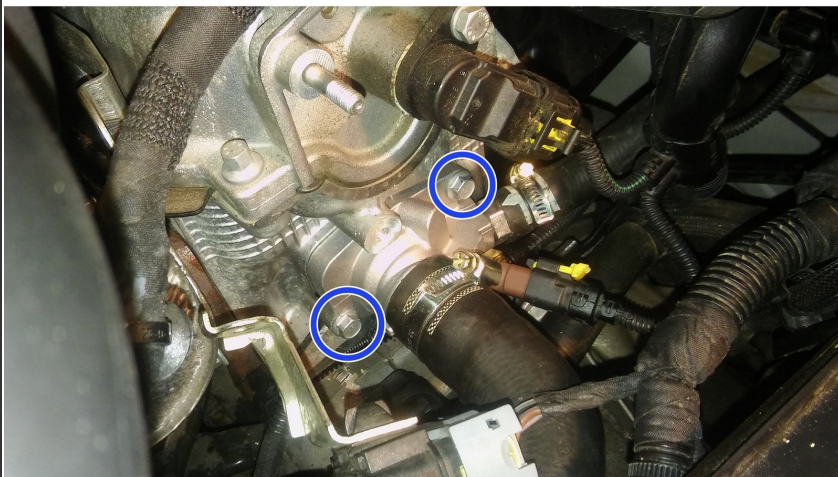
- A l'aide d'un grand tournevis à fente, faire levier sur les collier d'origine pour pouvoir enlever les durites d'eau.

## Étape 5



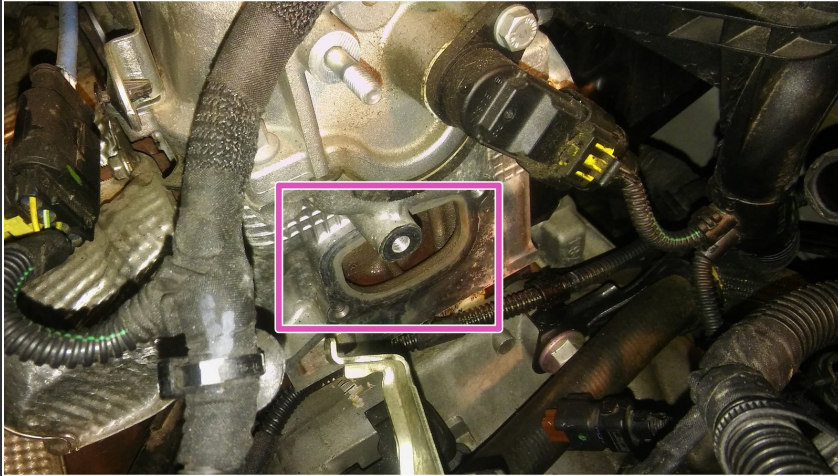
- Enlever le connecteur de la sonde en retirant soigneusement le clips jaune.

## Étape 6



- Dévisser les deux vis à l'aide de la clé à cliquet 1/4, de la rallonge et de la douille de 10 et enlever le thermostat d'eau.

## Étape 7



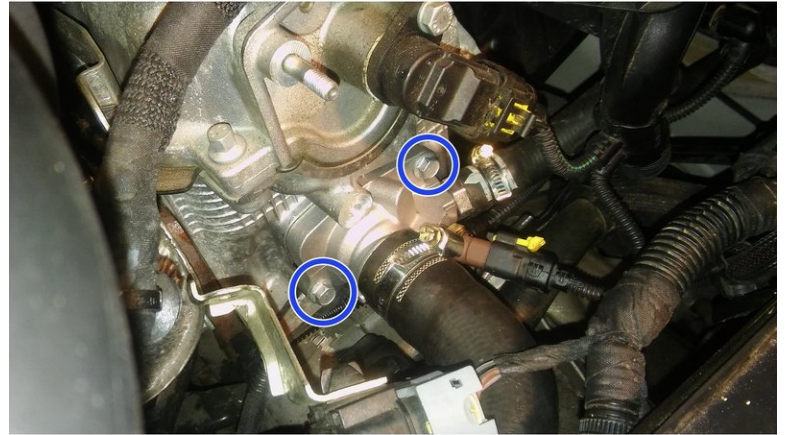
- Nettoyer la surface avec de l'essence F et un chiffon.

## Étape 8



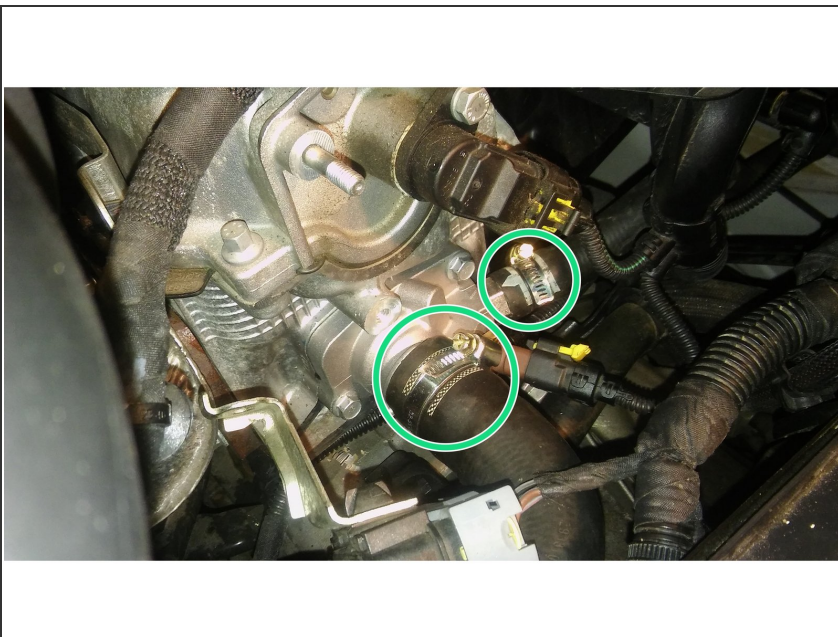
- ❗ On peut facilement voir où le thermostat d'eau c'est cassé.

## Étape 9



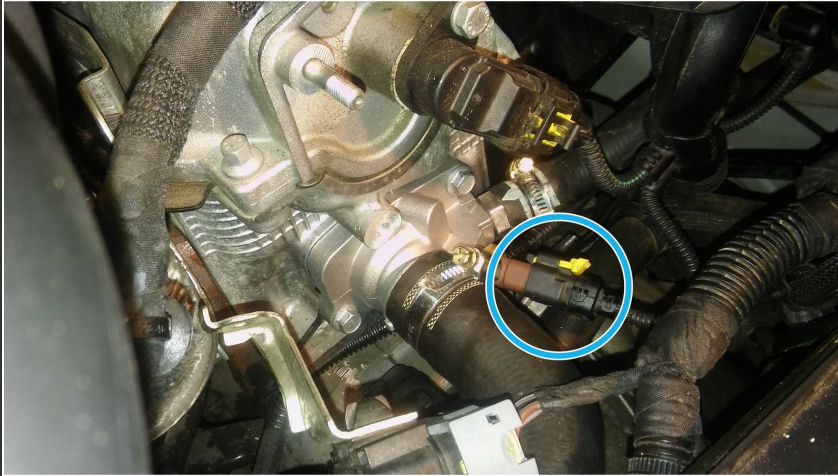
- Installer [le nouveau thermostat d'eau](#) en revissant les deux vis et en huilant légèrement le joint du thermostat.

## Étape 10



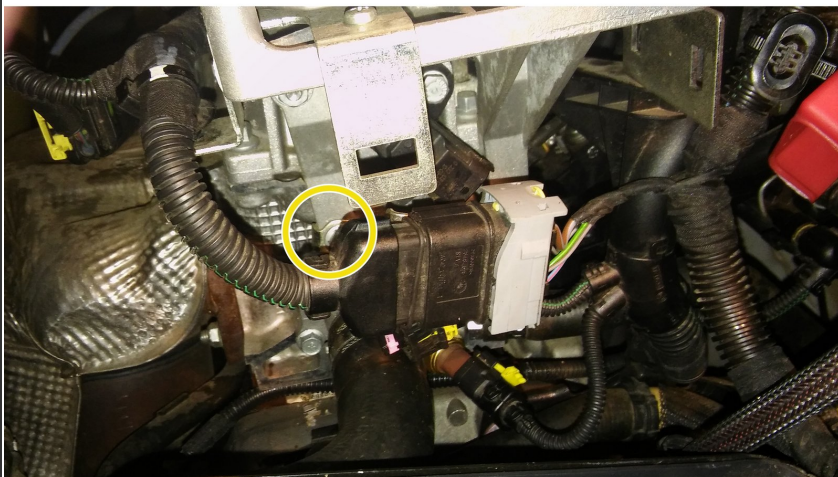
- Rebrancher les deux durites d'eau et serrer les colliers à l'aide de la douille de 6 ou de 7 suivant votre collier. Couper le superflus du collier à l'aide d'une tenaille.

## Étape 11



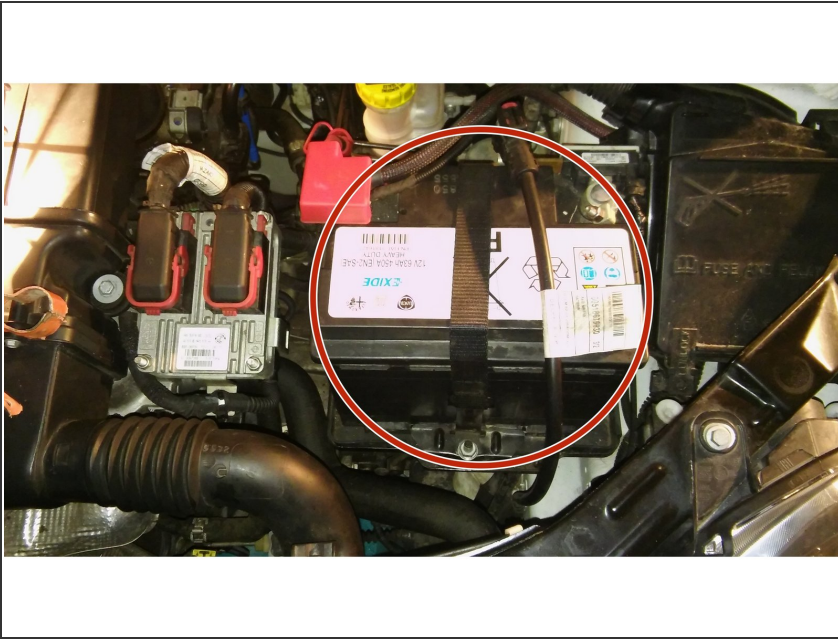
- Rebrancher le connecteur de la sonde puis enclencher le clips jaune précautionneusement.

## Étape 12



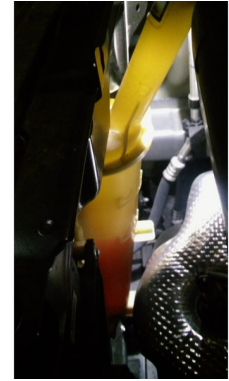
- Re fixer le connecteur à l'aide de la vis, de la clé à cliquet 1/4, de la rallonge et de la douille de 10.

## Étape 13



- Remettre [la batterie](#), serrer l'attache avec la douille de 13 et serrer les cosses avec la clé mixte de 10.

## Étape 14



- Mettre le contact
- Démarrer
- Laisser la voiture tourner au ralenti
- Ouvrir la vis de purge progressivement à l'aide du grand tournevis à fente (vous allez entendre l'air sortir du circuit). Refermer la vis de purge une fois que vous entendez plus d'air sortir.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement au fur et à mesure que le niveau diminue.
- **i** Astuce : pour voir correctement le niveau de liquide de refroidissement, éclairer le bocal à l'aide d'une baladeuse. Répéter les opérations précédentes jusqu'à ce que le niveau de liquide de refroidissement se stabilise et qu'il n'y ait plus d'air.
- Une fois le niveau de liquide de refroidissement stabilisé et la purge terminée au ralenti, remplir jusqu'au repère "Max" le bocal de liquide de refroidissement.

## Étape 15



- Lorsque la jauge de température est à la moitié de la hauteur maximale, accélérer progressivement au point mort pour faire monter en température le moteur jusqu'à déclencher le ventilateur pour faire circuler le liquide de refroidissement dans le radiateur.
- ❗ Vous pouvez être à deux pour vérifier que le niveau ne descende en dessous du repère "Min"
- ⚠️ Après avoir laissé reposer la voiture, moteur arrêté pour faire redescendre la pression dans le circuit de refroidissement, faire l'appoint puis répéter l'opération jusqu'à avoir du liquide de refroidissement entre le "Min" et le "Max".

Grâce à ce tutoriel, vous pouvez réparer la fuite de liquide de refroidissement en remplaçant le thermostat d'eau d'origine à raccord en plastique par un thermostat d'eau à raccord en acier permettant de fiabiliser le refroidissement.