



Remplacement du contacteur d'usure des plaquettes de frein avant sur BMW série 3

Petit tuto qui vous explique comment remplacer les témoins d'usure ainsi que la démarche pour réinitialiser les voyants d'entretien. Comment

Rédigé par: laurent.immo13003



**OUTILS:**

- Une pince à bec (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Douilles (1)

17

**PIÈCES:**

- Contacteur d'usure (1)

Étape 1 — Remarques



- ❗ Sur mon modèle, à l'avant seul le côté conducteur est muni d'un contacteur d'usure.
- Sur toute la gamme E9X (E90, E91, E92, E93), les contacteurs d'usure des plaquettes sont à l'avant gauche et l'arrière droit (un contacteur par essieu).
- ⚠ Après démontage, il faut impérativement remplacer le capteur car il perd sa capacité de maintien dans la plaquette.
- ⚠ Si vous ne changez pas les plaquettes mais seulement le contacteur, limez le contacteur neuf à la même longueur que celui que vous changez.

Étape 2 — Démontage de la roue



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 3 — Localisez le contacteur



- Le contacteur part de l'étrier
- Il va jusqu'à un boîtier fixé sur le châssis

Étape 4 — Retirez le contacteur de l'étrier



- Avec une pince fine appuyez puis retirez le contacteur qui est tenu par une petite agrafe.
- La 3ème photo vous montre un contacteur neuf dans des plaquettes neuves.

Étape 5 — Retirez le contacteur de ses attaches



- Enlevez le capuchon de la vis de purge puis enlevez le contacteur.
- Sur l'amortisseur sortez le contacteur en tirant dessus vers le châssis (suivre la flèche verte).
- Sur le support fixé sur le châssis sortez le contacteur attaché au niveau du carré vert en le tirant vers l'amortisseur (flèche verte).

Étape 6 — Repérez et ouvrez le boîtier de connexion



- Suivez le cheminement du contacteur vous trouverez le boîtier de connexion entouré en rouge sur les photos n°1 et 2.
- Pour l'ouvrir il suffit de repérer les 2 attaches situées sur le dessous du boîtier. Ensuite tirer dessus et ouvrez-le en grand.
- Le contacteur est celui du dessus dans la boîte de connexion. Pour le sortir il suffit de tirer légèrement.

Étape 7 — Débranchez le contacteur



- Une fois sorti, pour le débrancher il faut appuyer sur le petit taquet (encadré en rouge) et tirer vers l'extérieur.
- Mesurez le contacteur sorti pour commander la bonne pièce.

Étape 8 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- Profitez que le contacteur soit sorti pour passer un petit coup de brosse métallique sur l'étrier.

Étape 9 — Réinitialisation de l'OBD



- Insérez la clé puis mettez le contact.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier afin qu'il soit à 0.
- Coupez le contact puis retirez la clé.
- Insérez votre clé puis mettez le contact.
- Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique journalier pendant plusieurs secondes jusqu'à ce qu'un triangle apparaisse (photo n°1).
- Sur le commodo gauche faites défiler les différentes maintenances en appuyant sur le bouton encadré en rouge sur la photo n°2 vers le haut ou le bas jusqu'à ce que vous tombiez sur les plaquettes avant (photo n°3).
- Appuyez alors sur le bouton BC entouré en vert sur la photo n°2.
- Sur l'écran va s'afficher RESET, appuyez longuement sur le bouton BC, une petite horloge va s'afficher à côté de RESET. Quand l'horloge a disparu vous avez fini.