Changer les amortisseurs avant sur Peugeot 3008

Rédigé par: mickael vincent

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 05:41:43 PM (MST).

INTRODUCTION

Étapes de démontage et remontage des amortisseurs avant sur Peugeot 3008 de 2010 - 1.6 HDi 16V FAP 110 cv

OUTILS:

- Compresseur de ressorts (1)
- Cliquet (1)
- Douilles (1)

10,18

- Clé plate (1)

16

- Clé Torx T20 , T25 (1)

15,30

- Clé coudé Allen (1)

17

- Extracteur de rotule (1)

à 3 griffes

PIÈCES:

- Amortisseur avant (1)
- Butée d'amortisseur (1)
- Butèe élastique (1)

Étape 1 — Dépose des bras d'essuie-glasse

- Repérer la position avant dépose
- Déposer les joints de chaque coté puis le joint centrale
- Déposer les bras d'essuie-glace

L'utilisation d'un extracteur de bras d'essuie glace ou d'un extracteur 3 griffes est généralement nécessaire pour éviter toute casse

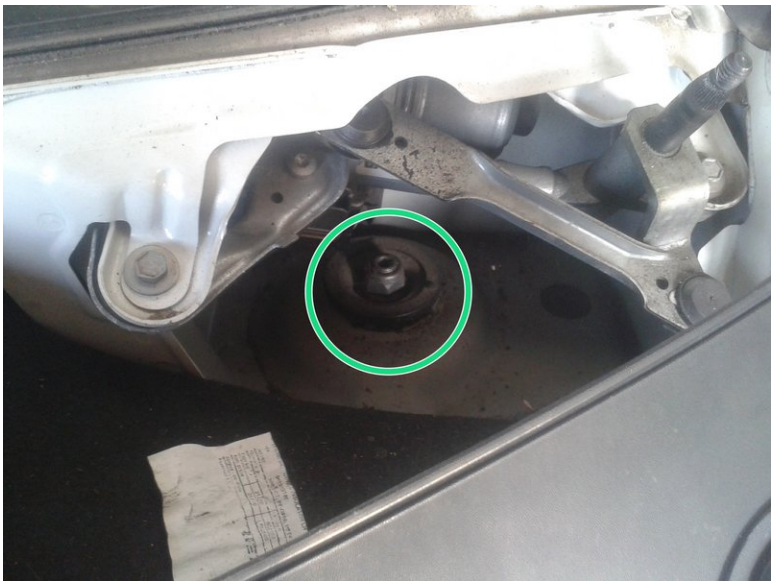
Étape 2 — Dépose du compartiment d'auvent

- Déposer les 6 agrafes pour retirer la traverse
- Déposer la vis centrale
- Déposer les vis du bocal de liquide de frein
- Déposer les vis de fixation de chaque coté

ⓘ Attention de ne pas renverser de liquide de frein

- Dégrafer les garnitures de pare-brise en les poussant vers le haut et l'extérieur en même temps.

Étape 3 — Dépose de la grille d'auvent



- Dégrafer et déposer la grille d'auvent
- Extraire les durites d'évacuation d'eau dans les ailes, avants de chaque cotés
- On aperçoit la vis de tête d'amortisseur

Étape 4 — Dépose de l'amortisseur (1/3) souci rencontré

- Démonter les roues en sécurisant l'auto sur des chandelles
- Dégrafer le support de câble du capteur ABS
- Dévisser a l'aide d'une clé de 16 et d'une clé Torx T30 l'écrou de la biellette de barre stabilisatrice fixer sur l'amortisseur
- Dévisser les deux écrous avec une douille de 18, ne pas retirer les boulons

Étape 5 — Dépose de l'amortisseur (2/3)

- Compresser les ressorts d'amortisseur

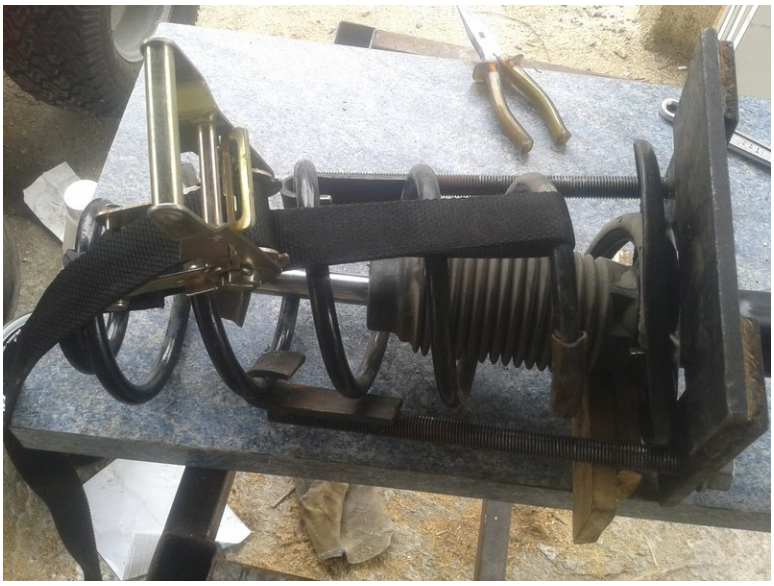
ⓘ L'utilisation d'un compresseur de ressort est obligatoire

- Dévisser l'écrou de tête d'amortisseur avec une clé a oeil de 21 et une clé allen H7

Étape 6 — Dépose de l'amortisseur (3/3 fin)

- Sortir l'amortisseur délicatement en faisant attention de ne pas tirer sur le câble de capteur ABS, sur le câble de frein et de ne pas percer le soufflet de cardan.
- La clé allen "bas de gamme" ayant cassé lors du dévissage du premier amortisseur
- Pour bloquer l'amortisseur j'ai utilisé une pince étau au niveau du bras d'amortisseur

Étape 7 — Démontage de l'amortisseur



- Dévisser le boulon qui maintien **la butée** en gardant le ressort en compression

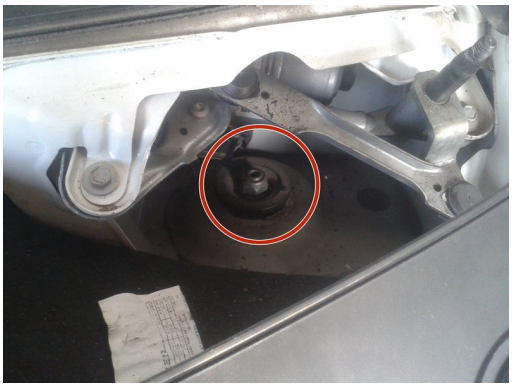
⚠ Si le ressort n'est pas assez compressé, la butée risque de s'expulser avec puissance. NE PAS FAIRE CETTE MANIPULATION SANS COMPRESSER LE RESSORT.

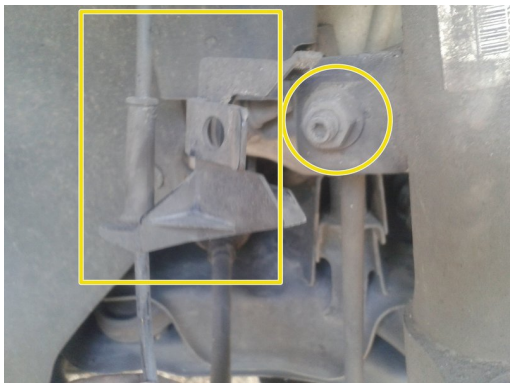
ⓘ Par souci de sécurité, en plus de mon compresseur de ressort , j'ai ajouté une sangle d'arrimage.

Étape 8 — Assemblage du nouvel l'amortisseur

- Placer la butée élastique sur **le nouvel amortisseur**
- Rajouter le soufflet anti poussière avec sa bague, placer et compresser le ressort.
- Placer la butée d'amortisseur et serrer l'écrou avec une clé a oeil de 21 et une clé allen H7.

Étape 9 — Montage du nouvel amortisseur





- Positionner la tête d'amortisseur puis visser légèrement la vis de tête de manière à laisser du jeu à l'amortisseur.
- Visser les deux boulon de fixation de l'amortisseur.
- Visser **la biellette de direction**, agrafer le support de câble du capteur ABS
- Serrer complètement le boulon de tête d'amortisseur avec une clé à œil de 21 et une clé allen H7;

Vérifier qu'aucun câble ni soufflet de cardan est subi un dommage, si lors de la manipulation vous avez touchez vos disque, il est préférable de les dégraisser avant remontage de la roue.

Étape 10 — Repose des éléments

- Repose de la grille d'auvent (sens inverse de la dépose)
- Repose du compartiment d'auvent et des joints (sens inverse de la dépose)
- repose des bras d'essuie-glace (sens inverse de la dépose)
- Repose des roues

ⓘ Ne pas hésiter à changer les boulons antivol qui on tendance à s'arrondir et par conséquent impossible à dévisser.