



# Vidanger et changer le filtre à huile sur Renault Trafic 2

Rédigé par: seb\_le\_surfeur



## INTRODUCTION

Il est recommandé d'effectuer la vidange **moteur tiède** pour un meilleur **écoulement** de l'huile.

Renault préconise de réaliser la vidange et le remplacement du filtre à huile tous les 30.000km sur le Trafic (en utilisation normale), pour améliorer la **durée de vie** du moteur je préfère vidanger l'huile tous les **10.000km** et remplacer le **filtre à huile** une fois sur deux.



### OUTILS:

- [kit vidange](#) (1)
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Douille tournevis](#) (1)
- [Douilles](#) (1)  
27
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Entonnoir](#) (1)
- [Clé de vidange \(carré\)](#) (1)  
8mm



### PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)  
7.7L environ
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)

## Étape 1 — Lever le véhicule



- Lever le véhicule : [Mise en sécurité du véhicule](#)
- Pour accéder au [carter d'huile](#) il faut enlever le bouclier de protection moteur en plastique.
- Dévisser les 7 vis qui le maintiennent avec [la douille torx](#)

## Étape 2 — Déposer le bouclier



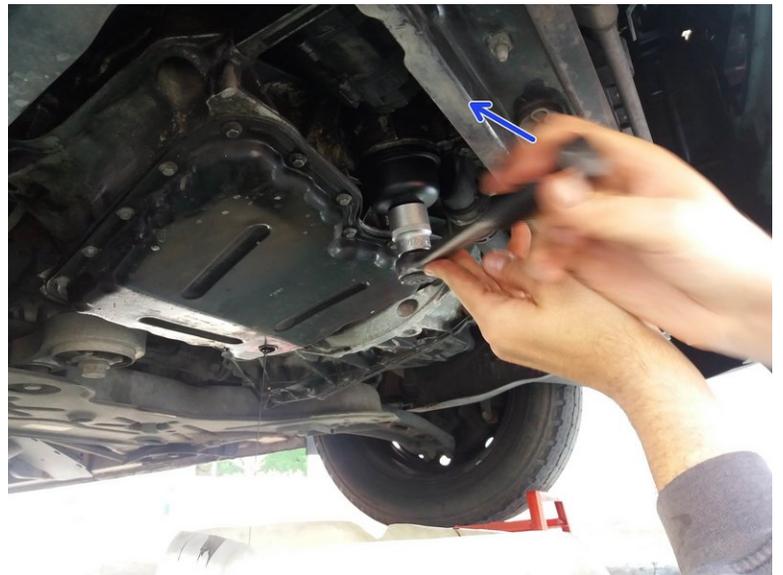
- ⓘ Avant de déposer le bouclier, prenez le temps d'observer comment est-il enclenché à l'arrière sur le châssis afin de faciliter son remontage.
- Le déposer pour accéder au carter et à [la cloche du filtre à huile](#)

### Étape 3 — Ouvrir le carter d'huile



- Visualiser le carter, positionner [un bac](#) sous le carter pour recueillir l'huile usagée.
- A l'aide de [la clé carré](#) dévisser le bouchon du carter et laisser l'huile usagée couler dans le bac.

### Étape 4 — Devisser le filtre à huile



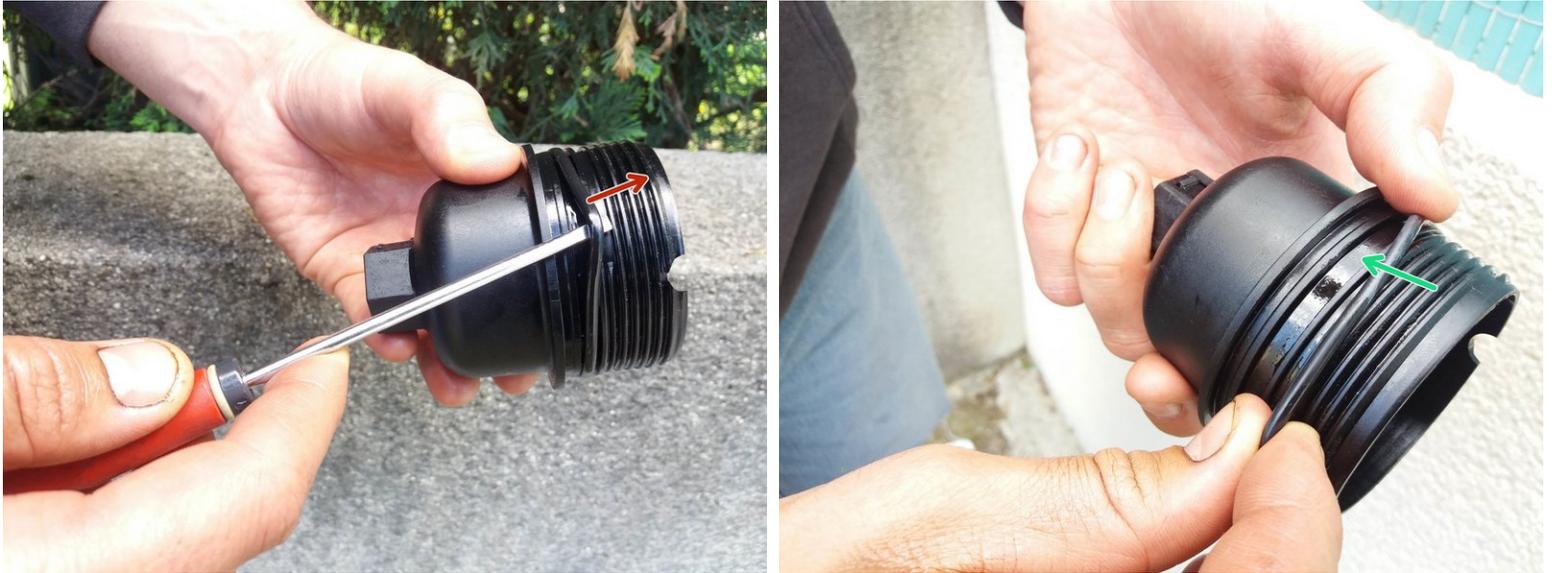
- Placer un bac sous le véhicule en dessous du [filtre à huile](#) juste à côté du carter.
- A l'aide de [la douille](#) de 27, dévisser la cloche en plastique contenant le filtre à huile.

## Étape 5 — Remplacer le filtre à huile



- Retirer l'ancien filtre à huile de la cloche en le déclipant.
- Nettoyer la cloche avec [un chiffon](#) propre.
- ⓘ Comparer l'ancien et le nouveau filtre à huile (référence, diamètre, longueur...)

## Étape 6 — Remplacer le joint



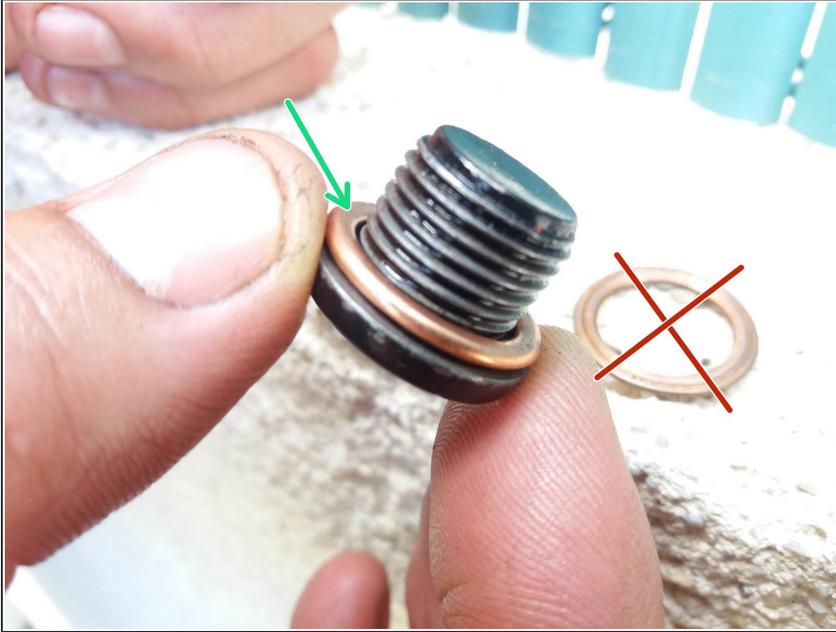
- Retirer l'ancien joint de la cloche à l'aide d'[un petit tournevis plat](#)
- Placer le nouveau joint (fourni avec le filtre) dans la gorge (flèche verte) et non au bout du filetage.

## Étape 7 — Remonter le filtre à huile



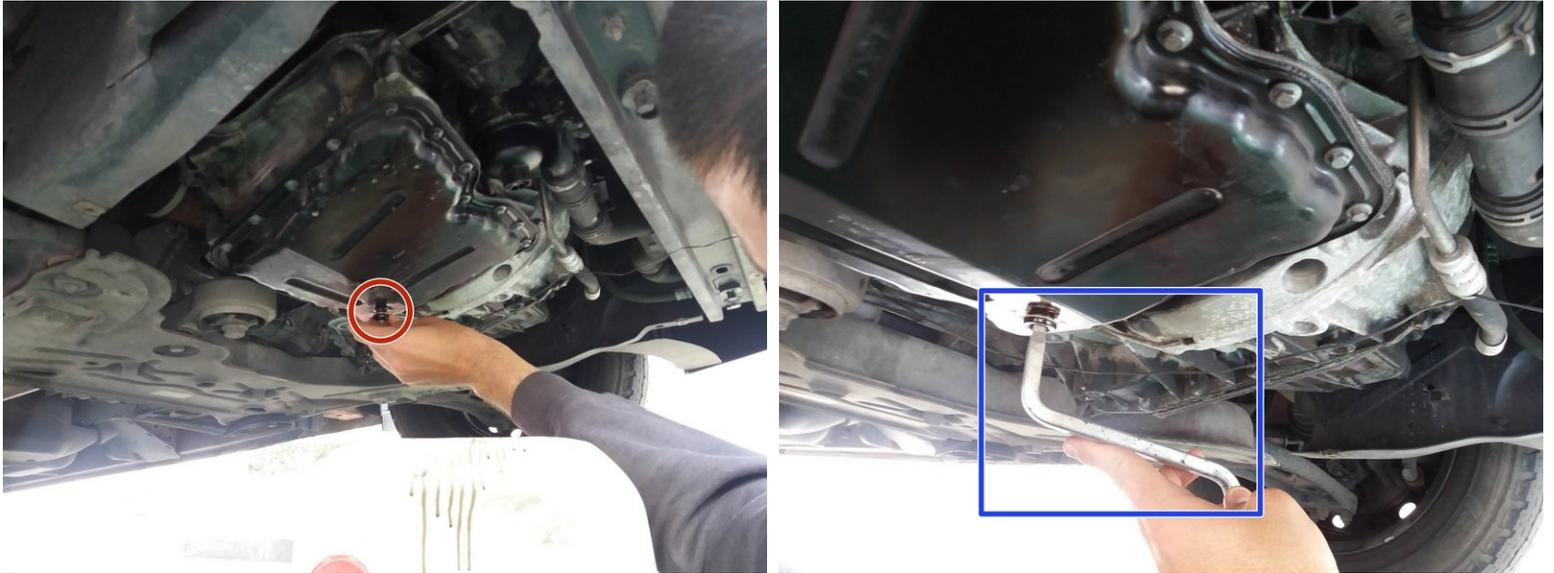
- Enfoncer le nouveau filtre à huile jusqu'à ce qu'il se clipse au fond de la cloche en plastique.
- ⓘ Nettoyer l'emplacement du filtre à huile dans le moteur avec un chiffon propre. Lubrifier le joint de la cloche en appliquant un peu d'huile moteur avec le doigt.
- Revisser la cloche à la main puis serrer avec la douille de 27.

## Étape 8 — Remplacer le joint du bouchon



- Changer le joint en cuivre du bouchon par un joint neuf à chaque vidange car il s'écrase.
- ⓘ Vérifier bien que le joint neuf est identique (diamètre intérieur, extérieur...)
- Si besoin vous pouvez également remplacer [le bouchon](#) par un neuf.

## Étape 9 — Revisser le bouchon de carter



- Une fois que l'huile s'est complètement écoulee, revisser le bouchon de carter d'huile avec son joint neuf.
- A l'aide de la clé carré, serrer le bouchon du carter.
- ⓘ Couples de serrage : avec joint roulé en cuivre 4,4 daN.m et avec joint plat en cuivre 5,0 daN.m.
- ⓘ Vaporiser [du nettoyant pour frein](#) pour nettoyer les traces d'huiles sur le carter et autour de l'emplacement du filtre à huile.

## Étape 10 — Replacer le bouclier de protection



- Replacer le bouclier de protection sous le moteur. Le ré enclencher correctement sur et sous le chassis à l'arrière.
- Revisser les 7 vis de fixations du bouclier à l'aide de la douille torx.
- ⓘ Remettre le véhicule au sol sur une surface plane.

## Étape 11 — Remplir l'huile



- Ouvrir [le bouchon de remplissage](#) d'huile moteur situé à gauche de la boîte à air.
- Vous pouvez ouvrir la jauge d'huile pour créer un appel d'air facilitant le remplissage.
- ☑ Respecter la qualité et la quantité d'huile préconisée par le constructeur dans le manuel du véhicule. (environ 7.7 litres avec remplacement du filtre à huile)
- Verser [l'huile](#), vous pouvez utiliser un entonnoir pour ne pas déborder.

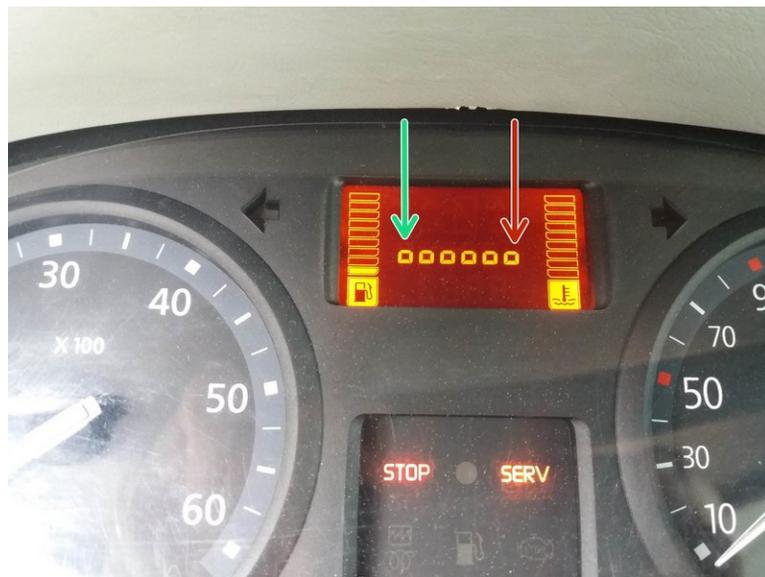
**⚠ Allez y progressivement, il ne faut surtout pas dépasser le volume d'huile MAX.**

## Étape 12 — Vérifier le niveau d'huile



- Le véhicule étant bien à plat, effectuer une première **jaug** pour vérifier que le niveau d'huile dépasse le minimum (flèche verte).
- ⓘ Une fois que le niveau d'huile dépasse le minimum, faire tourner le moteur pendant une minute puis laisser le reposer quelques minutes avant d'effectuer une nouvelle jaug.
- Répéter l'opération jusqu'à obtenir le bon niveau d'huile.
- Le niveau ne doit pas atteindre le maxi (flèche rouge) mais 2 millimètres en dessous

## Étape 13 — Vérifier le niveau d'huile.



- Si besoin, vous pouvez vérifier le niveau d'huile sur le tableau de bord : mettre le contact puis appuyer une fois sur le bouton (bleu).
- ⓘ L'écran affiche alors des tirets et des carrés pour indiquer le niveau d'huile moteur entre le niveau MIN (flèche verte) et le MAX (flèche rouge).
- 📍 Remplir l'étiquette (kilométrage, date de la vidange, type d'huile, prochaine vidange dans 30 000 km) et la placer a un endroit sec

## Étape 14 — Réinitialisation de l'indicateur de maintenance



ⓘ Pour remettre à zéro l'indicateur de maintenance suite à la vidange voici la procédure :

⚠ **appuyer à fond sur l'accélérateur et garder la pédale enfoncée durant toute l'opération**

- mettre le contact (accélérateur toujours enfoncé)
  - appuyer 3 fois sur la pédale de frein **en relâchant** bien la pédale entre chaque appui (accélérateur toujours enfoncé)
  - couper le contact (accélérateur toujours enfoncé)
  - relacher l'accélérateur une fois le contact coupé.
- ⓘ la clé clignotante sur le tableau de bord devrait avoir disparue et l'intervalle de vidange réinitialisé à 30 000km.

Pensez à déposer votre huile usagée dans un point de recyclage.